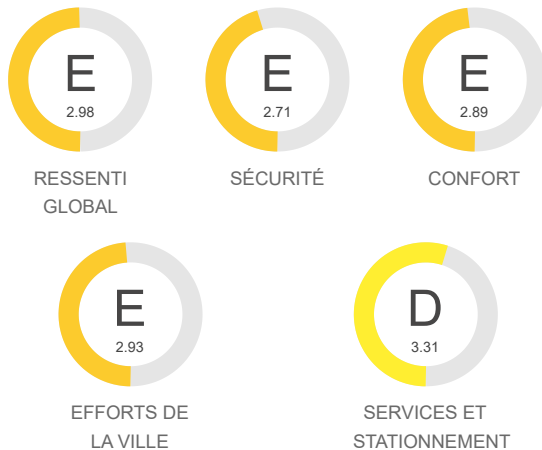
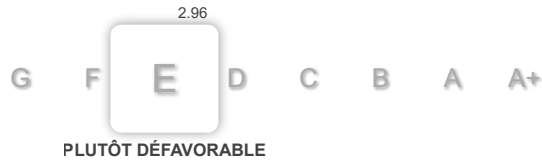


# Baromètre vélo 2025

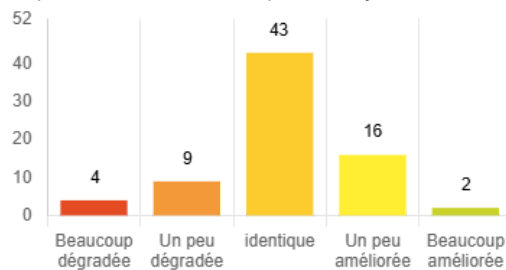
## Villers-lès-Nancy (54)

### Villers-lès-Nancy (54)

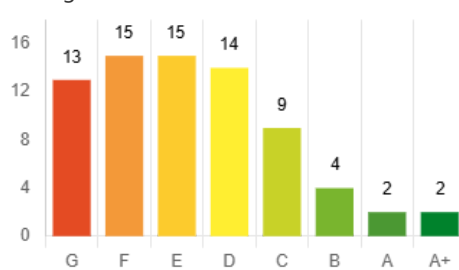
75 contributions dont 74 cyclistes



Depuis 3 ans, la situation pour les cyclistes...

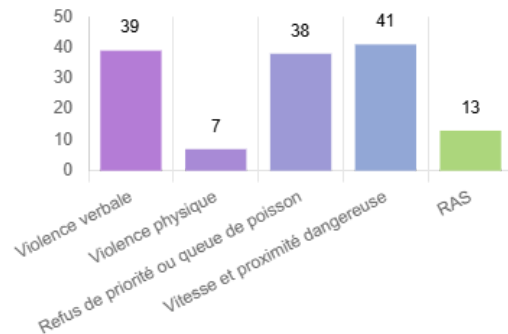


Note globale individuelle

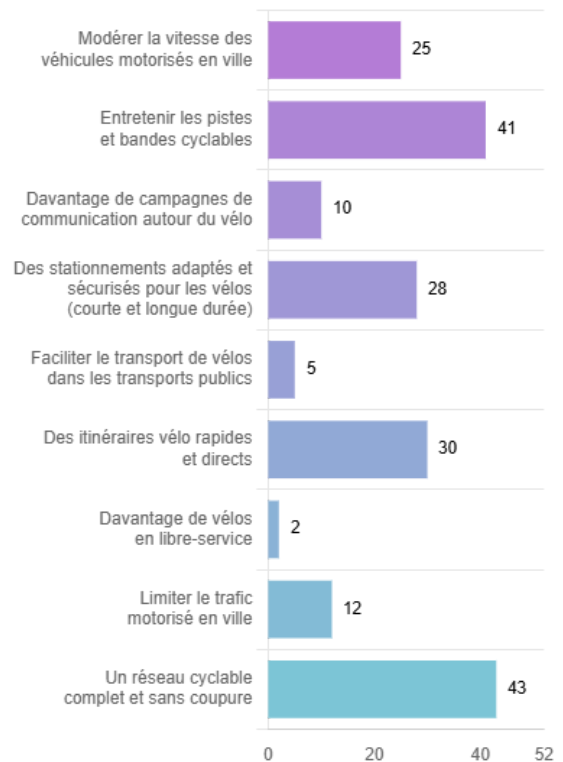


### POLITIQUES CYCLABLES

Au cours de vos déplacements à vélo, avez-vous été victime d'une de ces situations ces douze derniers mois ?



Les 3 critères qui me semblent les plus importants pour améliorer la pratique du vélo sont...



Ce document produit par Dérailleurs Calvados est une présentation graphique de données issues du Baromètre vélo 2025. Cette enquête citoyenne s'est déroulée en ligne du 28 février au 3 juin 2025. Elle est portée par la Fédération des Usagers et Usagères de la Bicyclette (FUB). Pour plus d'informations, consulter le site internet [www.barometre-velo.fr/2025/](http://www.barometre-velo.fr/2025/). Pour les données de l'enquête, contacter l'équipe de la FUB par mail [barometre@fub.fr](mailto:barometre@fub.fr). Pour la mise en forme des données, contacter

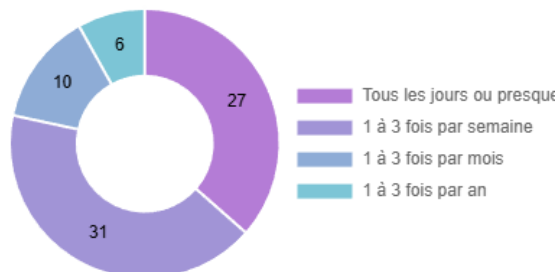
Dérailleurs Calvados par mail [barometre@derailleurs-calvados.fr](mailto:barometre@derailleurs-calvados.fr).

Précision méthodologique : la représentativité de la note dépend du nombre de contributions. Plus celles-ci sont nombreuses, plus la note reflète la réalité vécue par les cyclistes. Les notes des communes avec un faible nombre de contributions doivent être interprétées avec prudence.

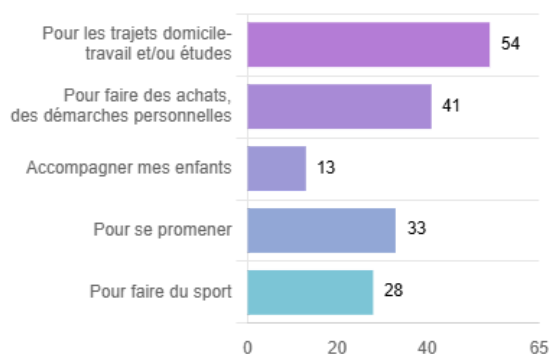
## DONNÉES CYCLISTES

74 contributions de cyclistes

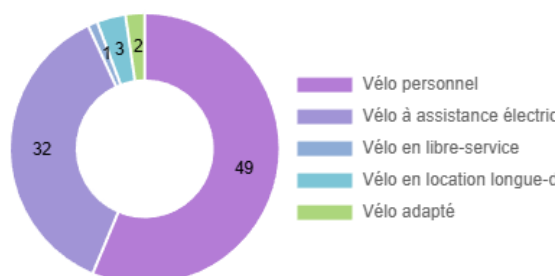
À quelle fréquence circulez-vous à vélo dans la commune que vous évaluez ?



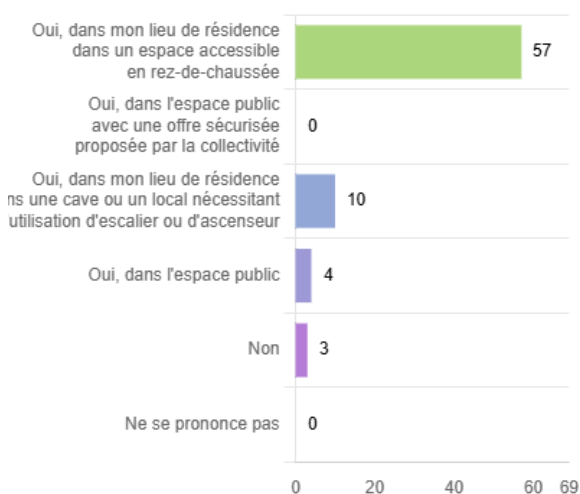
Dans quel(s) but(s) utilisez-vous le vélo ?



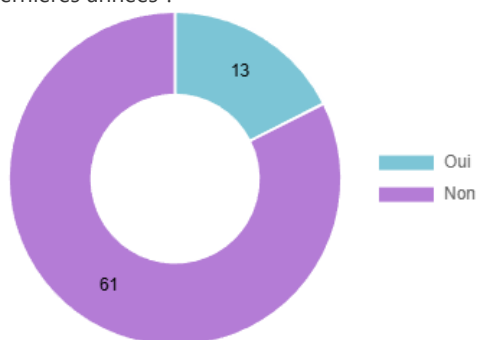
Votre vélo habituel est un...



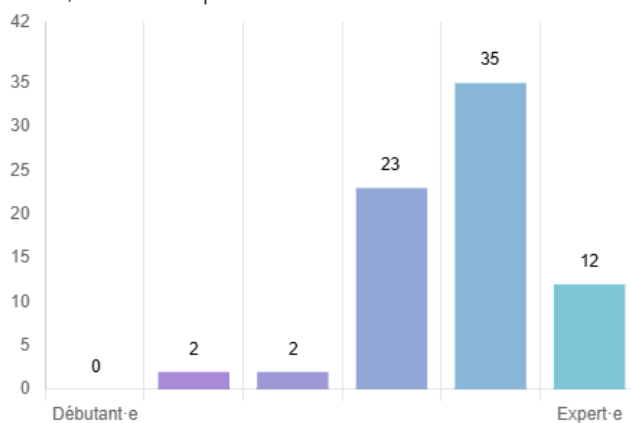
Pouvez-vous stationner facilement un vélo chez vous ou à proximité de chez vous ?



Avez-vous été victime d'un vol de vélo ces deux dernières années ?

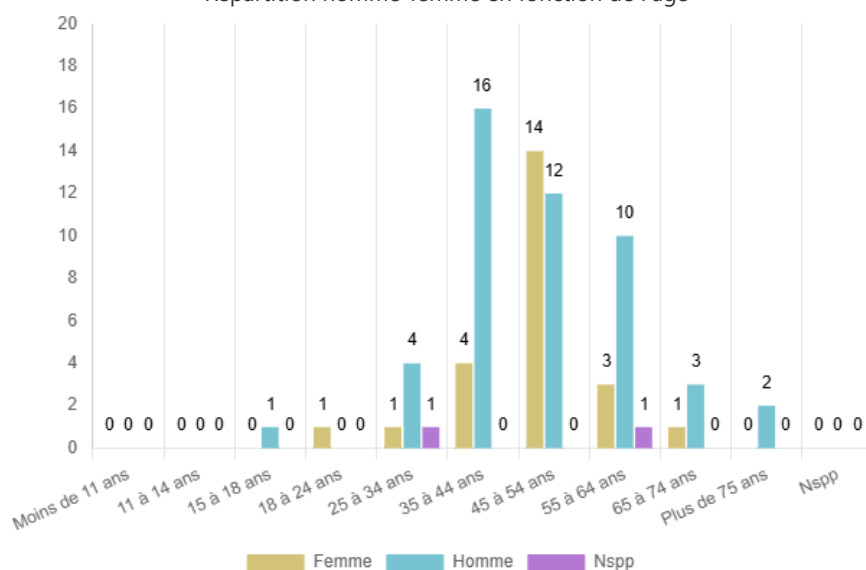


À vélo, vous diriez que vous êtes...

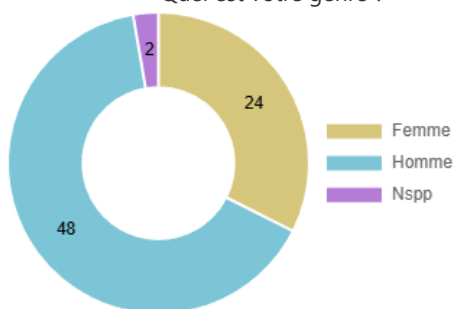


## DONNÉES CYCLISTES (2/2)

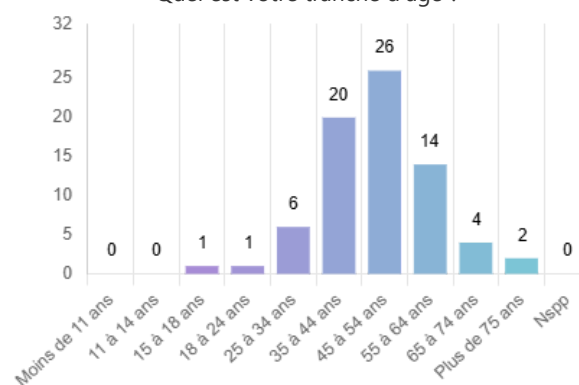
Répartition homme-femme en fonction de l'âge



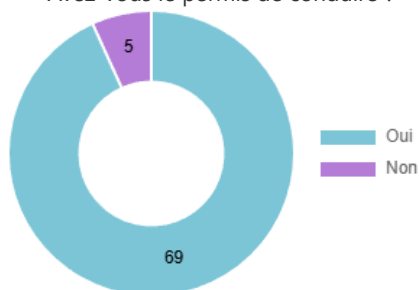
Quel est votre genre ?



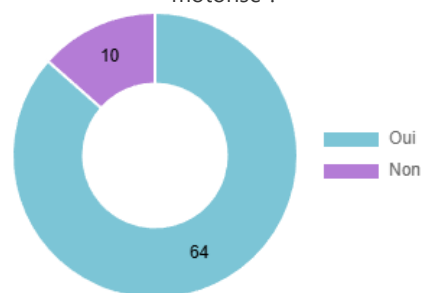
Quel est votre tranche d'âge ?



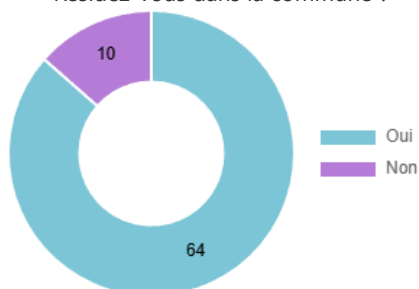
Avez-vous le permis de conduire ?



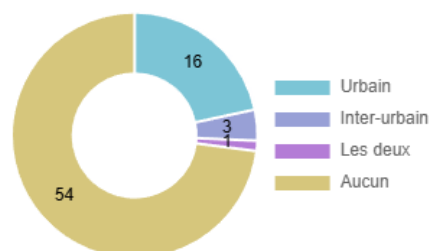
Avez-vous une voiture ou un deux-roues motorisé ?



Résidez-vous dans la commune ?

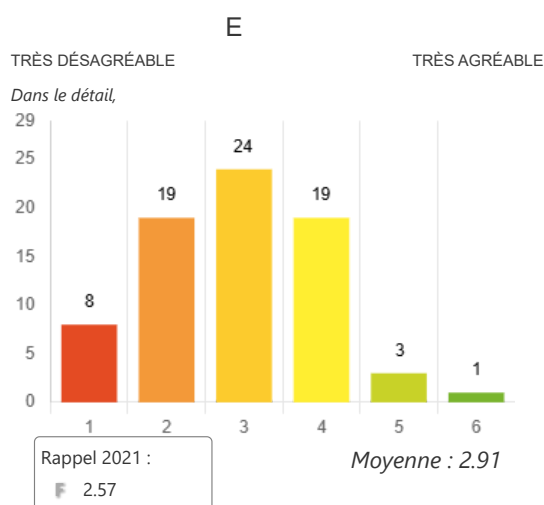


Avez-vous un abonnement de transports en commun ?

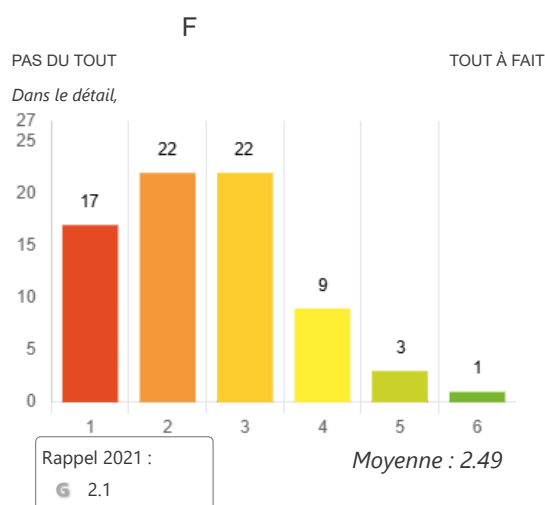


## RESSENTI GLOBAL

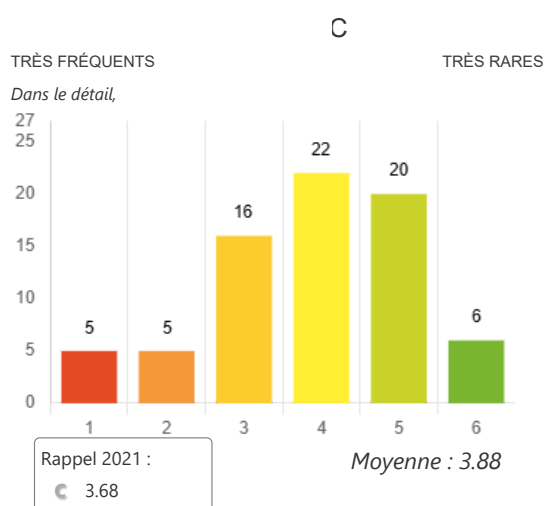
Se déplacer à vélo dans votre commune est...



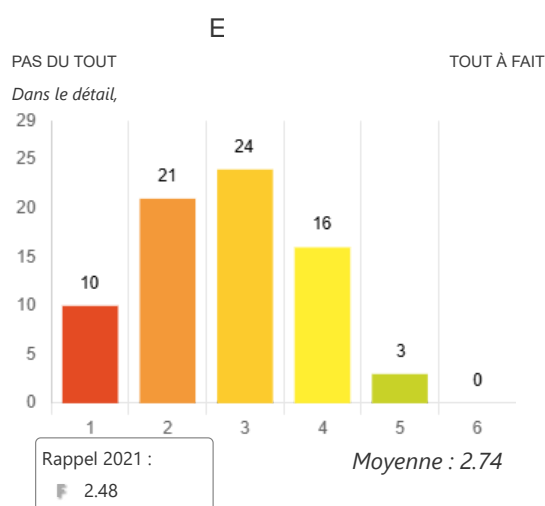
Le réseau d'itinéraires cyclables me permet d'aller partout de façon rapide et directe...



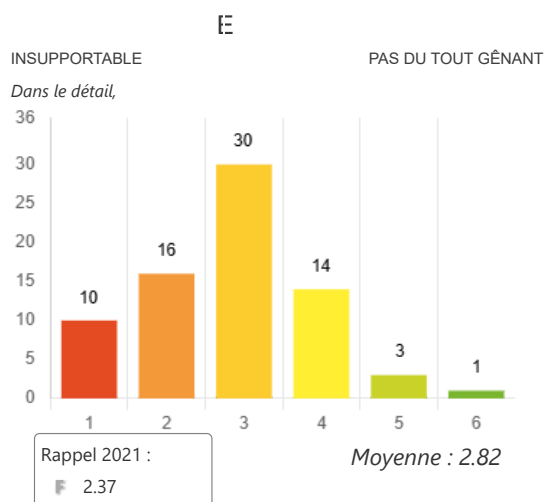
Les conflits entre les personnes circulant à vélo et à pied y sont...



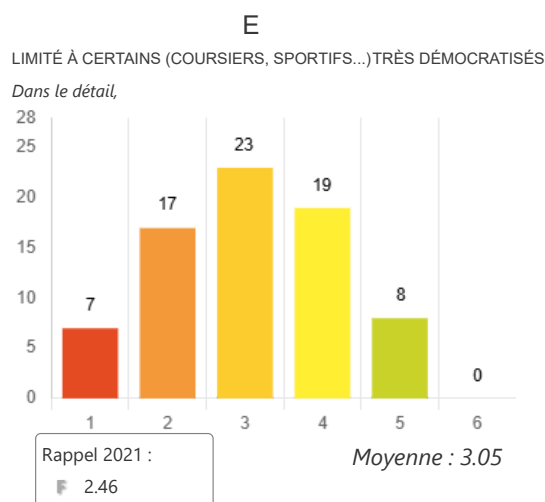
À vélo, les personnes conduisant des véhicules motorisés me respectent



A vélo, je trouve que le trafic motorisé (volume et vitesse) y est...

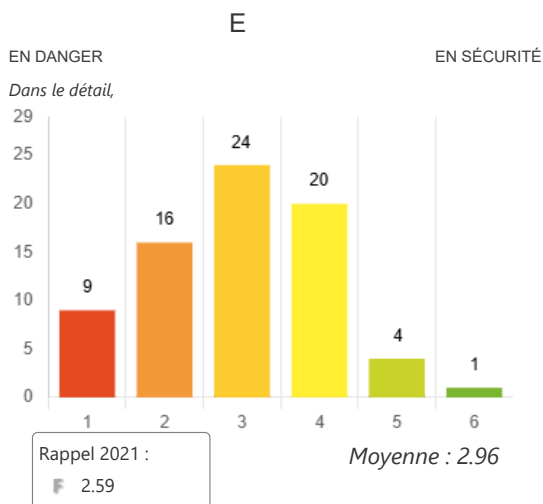


Selon moi, l'usage du vélo y est...

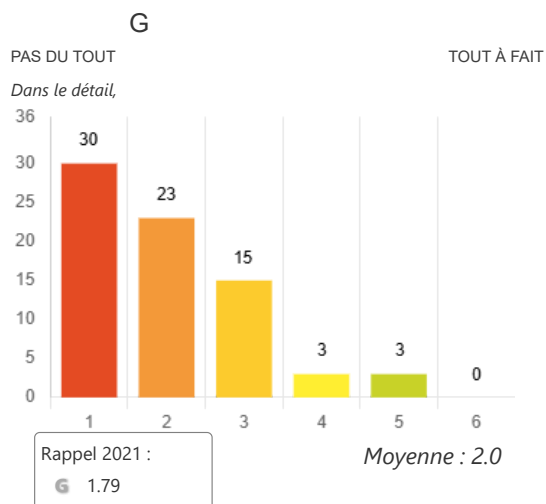


# SÉCURITÉ

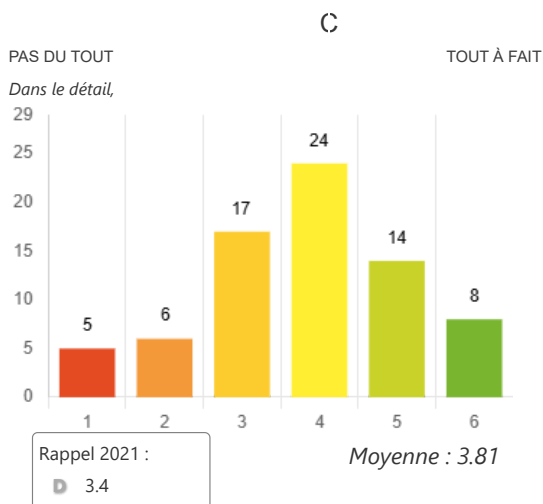
En général, quand je circule à vélo je me sens



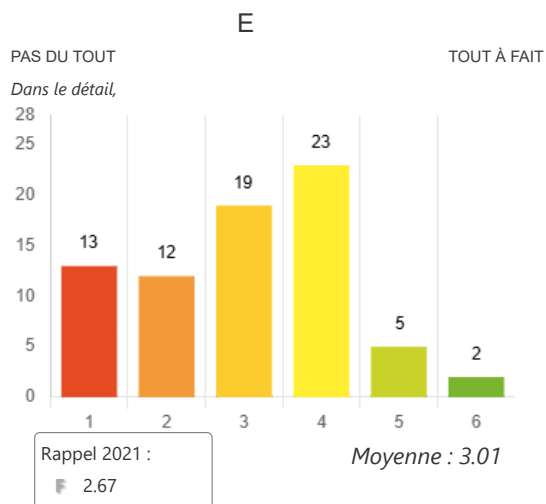
Je peux circuler à vélo en sécurité sur les grands axes



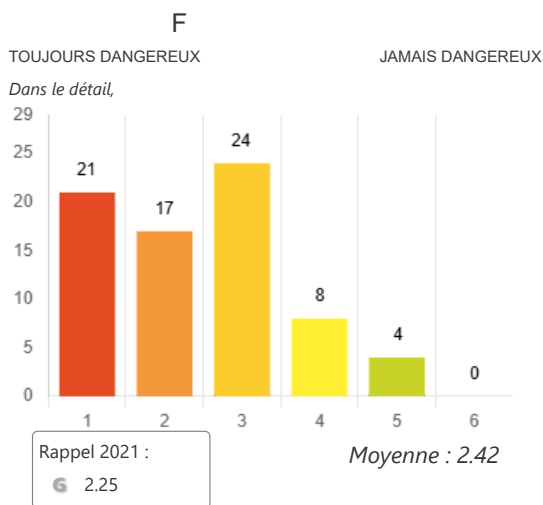
Je peux circuler à vélo en sécurité dans les rues résidentielles



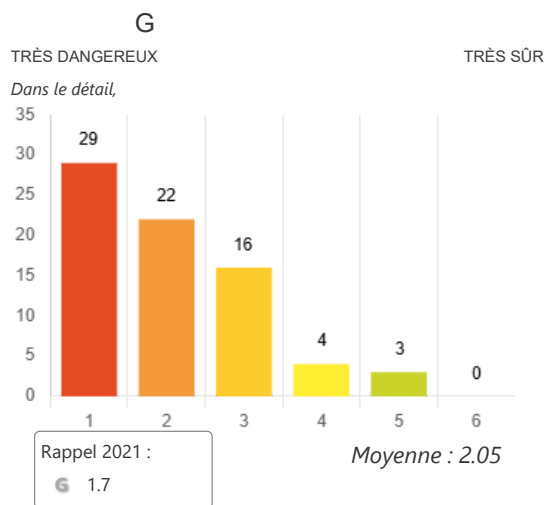
Je peux rejoindre à vélo en sécurité les communes voisines



Traverser un carrefour ou un rond-point est...

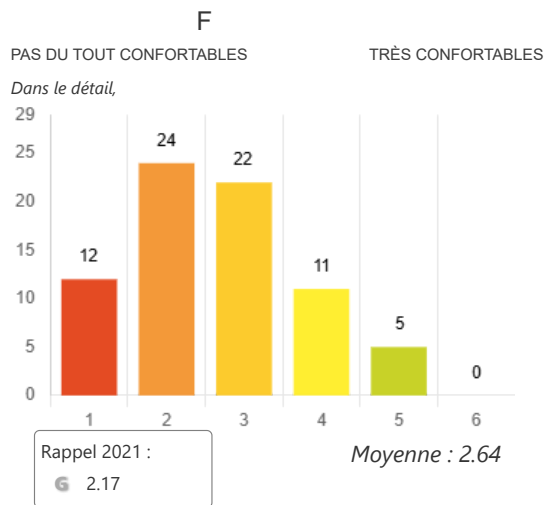


Pour les enfants et les personnes âgées, circuler à vélo est...

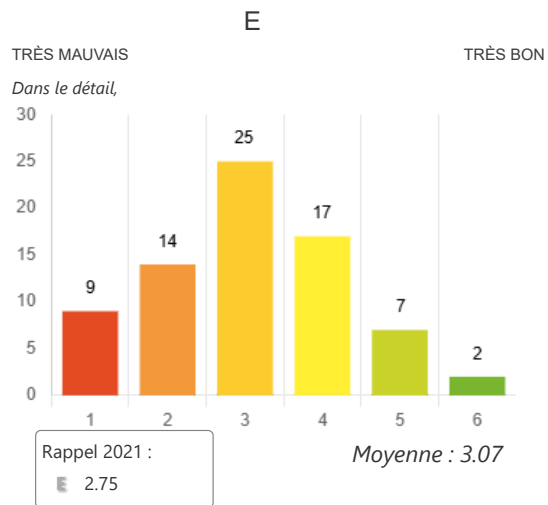


# CONFORT

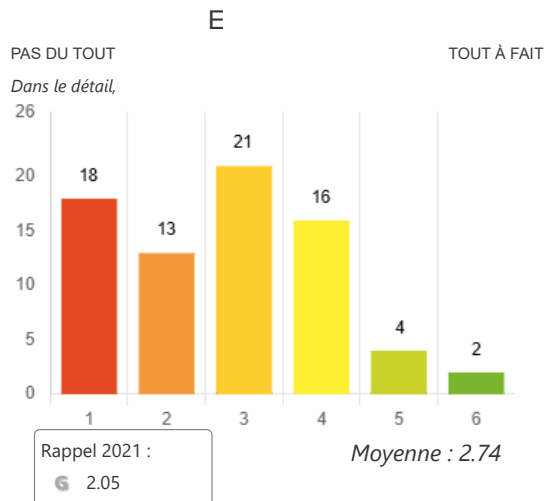
Les itinéraires cyclables sont...



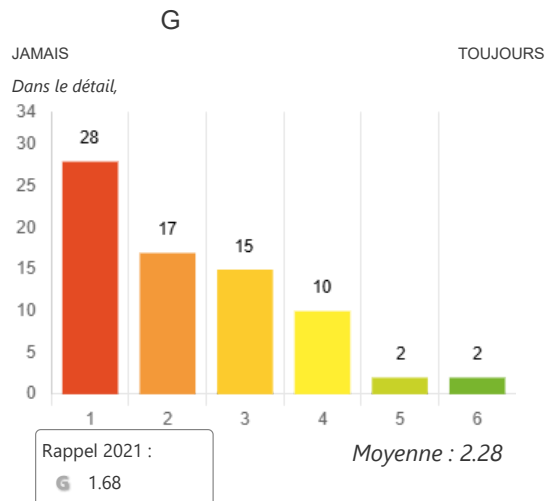
L'entretien des itinéraires cyclables est...



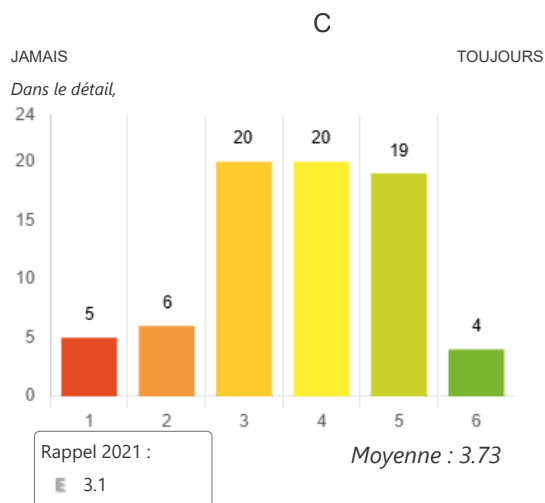
Il y a des panneaux d'indications de directions pour les vélos



Lors de travaux sur les itinéraires cyclables, une solution alternative sûre est proposée

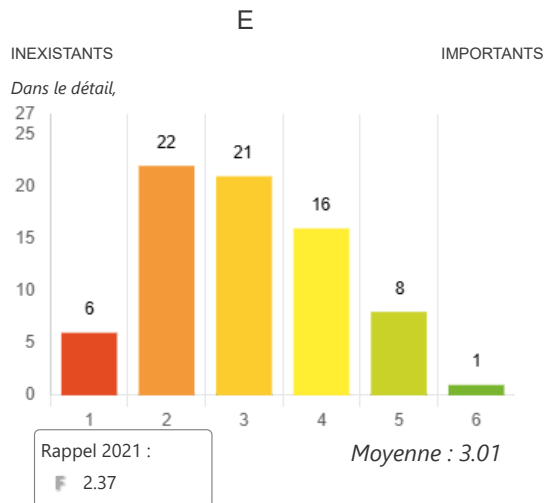


Les rues en sens unique sont ouvertes à double-sens pour les vélos

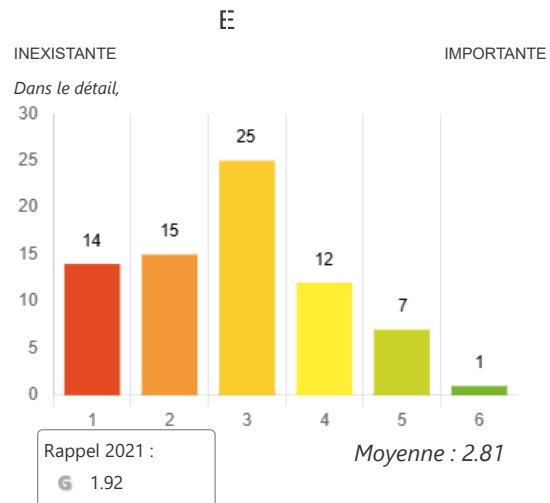


## EFFORTS DE LA VILLE

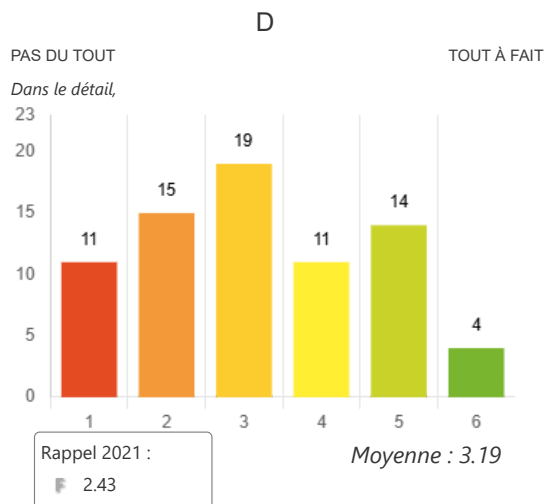
Les efforts faits en faveur du vélo par la commune sont...



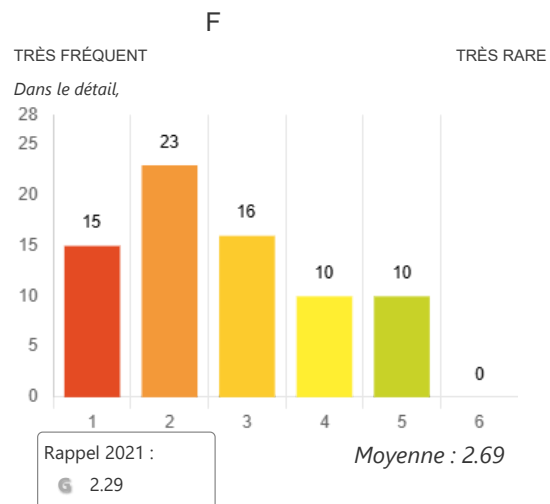
La communication en faveur des déplacements à vélo est...



La mairie est à l'écoute des besoins des usagers du vélo, elle les implique dans ses réflexions sur les mobilités et les projets d'aménagement.

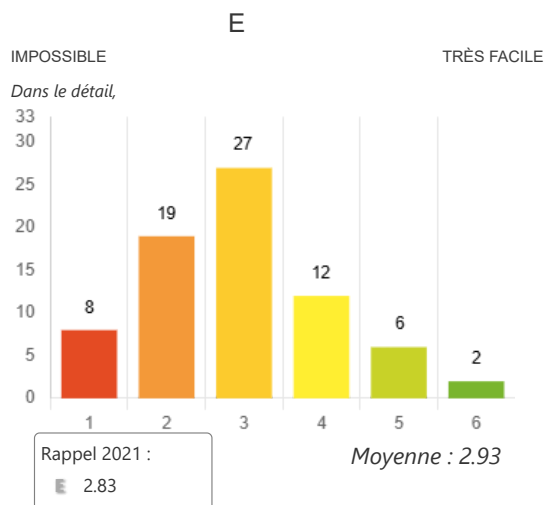


Le stationnement des véhicules motorisés (voitures, camions, motos...) sur les itinéraires cyclables est...

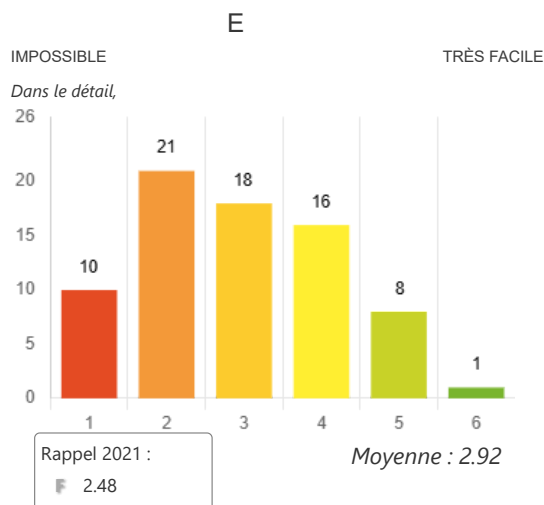


## SERVICES ET STATIONNEMENT

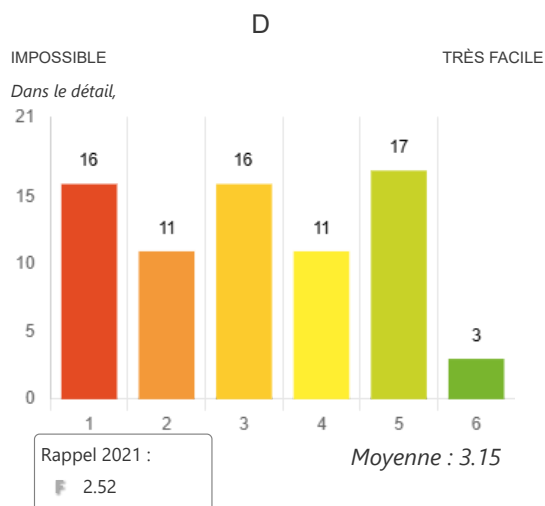
Dans la commune ou à proximité, trouver un stationnement vélo adapté à mon besoin (durée, sécurité...) est...



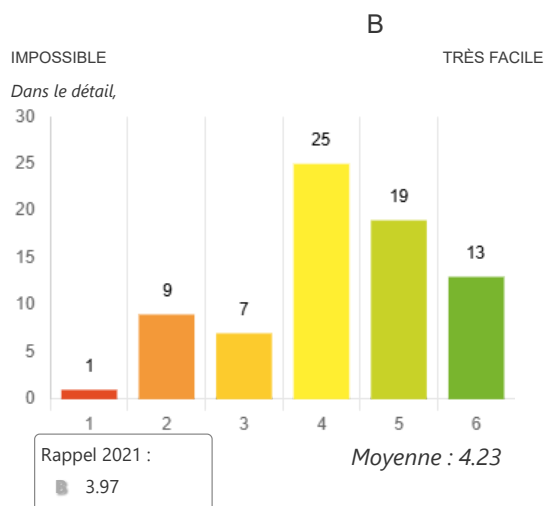
Stationner son vélo en gare ou à une station de transports en commun est...



Louer un vélo pour quelques heures ou pour plusieurs mois est...

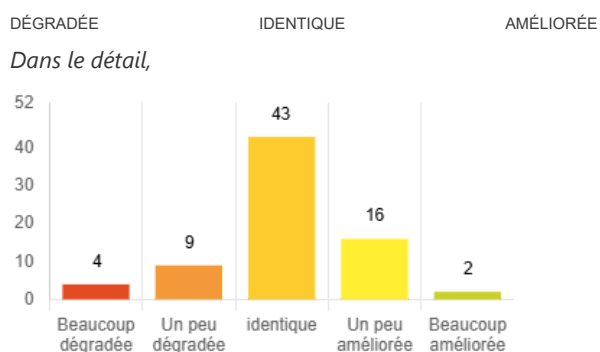


Dans la commune ou à proximité, trouver un magasin/atelier de réparation vélo est...

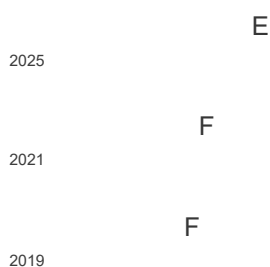


## ÉVOLUTION DU RESSENTI

Depuis 3 ans, la situation pour les cyclistes...



Évolution des notes globales au fil des Baromètres :

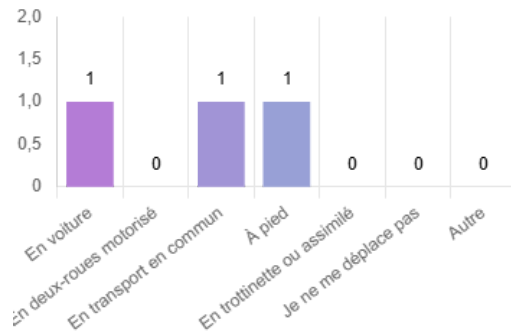




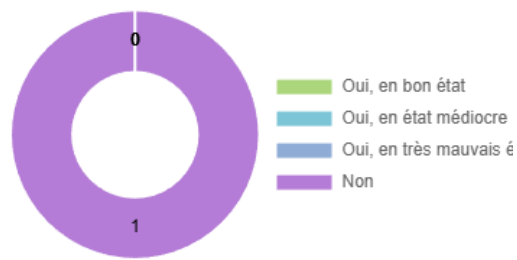
## RÉPONSES DES NON-CYCLISTES (1/2)

1 contributions de non-cyclistes

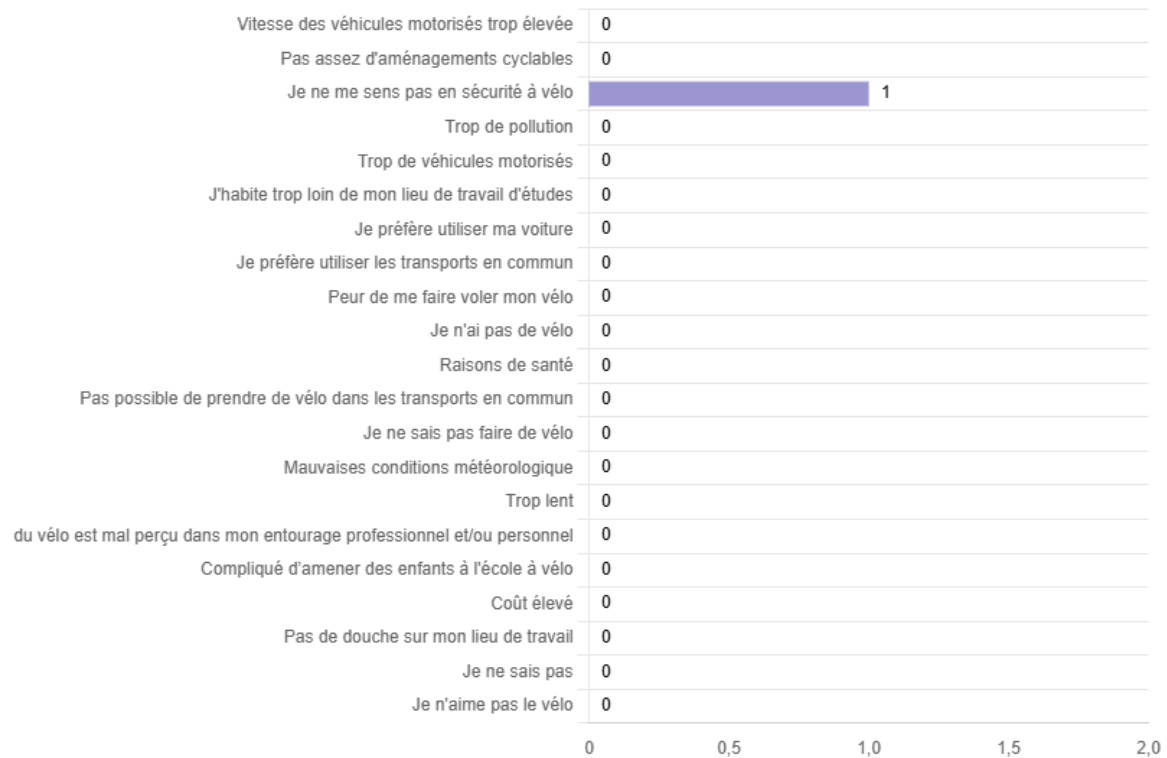
Comment vous déplacez-vous habituellement ?



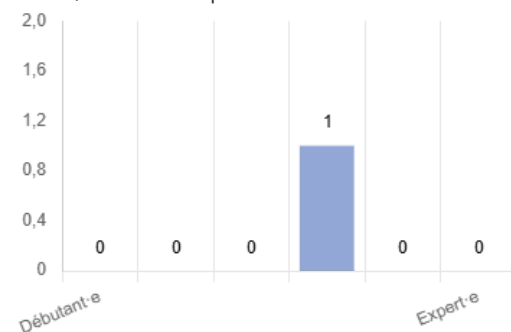
Possédez-vous un vélo ?



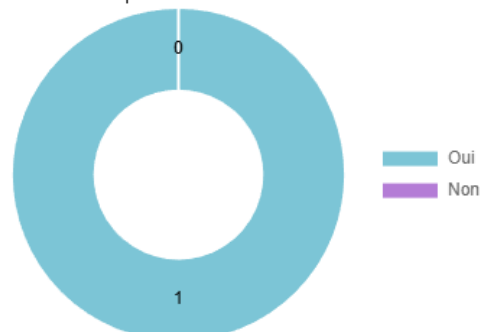
Pour quelles raisons ne faites-vous pas de vélo ?



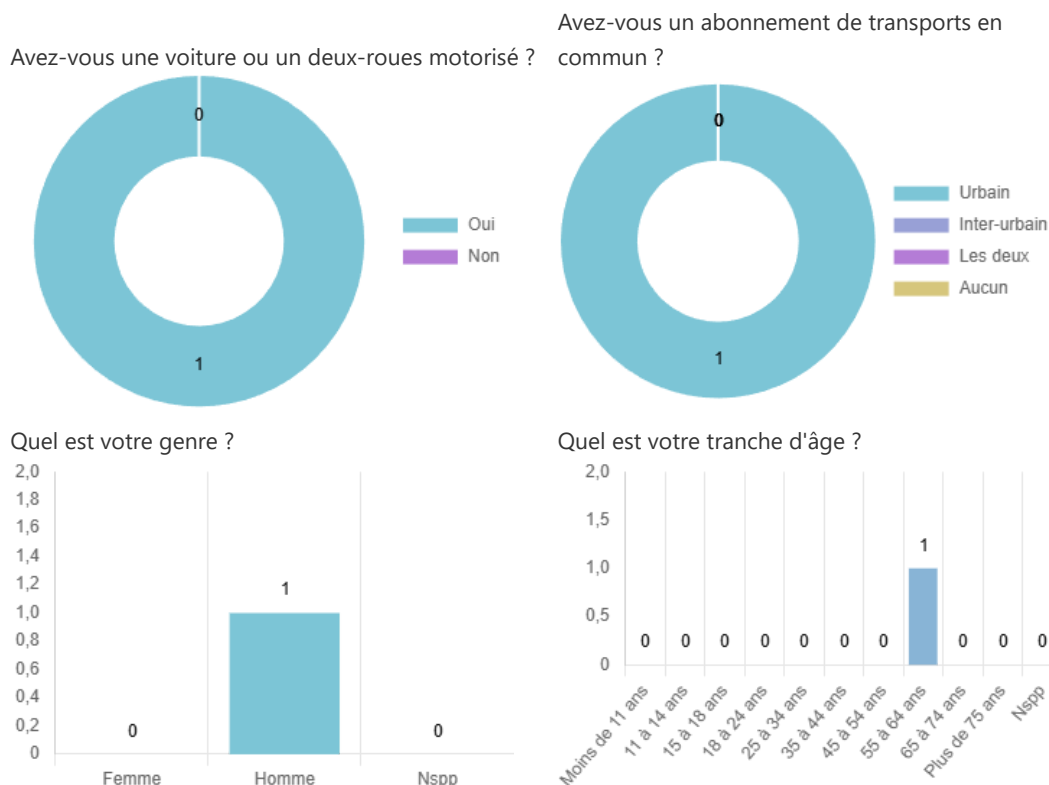
À vélo, vous diriez que vous êtes...



Avez-vous le permis de conduire ?



## RÉPONSES DES NON-CYCLISTES (2/2)



## Commentaires des cyclistes

Réponses à la question "**Un commentaire à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans la commune ?**"

Ces commentaires sont ici complétés par les réponses aux questions suivantes :

- À quelle fréquence circulez-vous à vélo ? tous les jours ou presque, 1 à 3 fois par semaine, 1 à 3 fois par mois, 1 à trois fois par an;
- Dans quel(s) but(s) utilisez-vous le vélo ? Pour aller au travail/à l'école, Pour mes déplacements utilitaires (achats, voir de la famille/amis, démarches administratives...), Pour accompagner mes enfants, Pour le tourisme/balade, Pour faire du sport.

L'ensemble des sites problématiques à aménager en priorité avec les commentaires des répondants est également disponible sur la [carte interactive](#) du baromètre vélo.

## Commentaires (29)

un enfer

non

Boulevard des Aiguillettes super dangereux De vraies pistes cyclables pour traverser la ville serait top


C'est une ville très pentue, et c'est difficile de circuler à vélo à côté de véhicules qui vont très vite dans les montées. Sur les grands axes, les limitations de vitesse ne sont pas respectées.


Vitesse maximale autorisée à 30km mise en place mais peu respectée et pas contrôlée. Peu ou pas d'amélioration dans la continuité des parcours cyclistes

Trop de coussins berlingots pour modérer la vitesse de voiture sont gênants aussi pour les vélos car on passe soit à droite coller aux voitures en stationnement soit à gauche en se retrouvant au milieu de la route. Qu'ils fassent des chicanes ou


de vrais dos d'ânes traversants aux normes


 tenir compte de la pollution et éloigner les pistes cyclables des gros axes de circulation


 La ville est située sur une colline de 150m de dénivelé. Il n'y a qu'une piste, dangereuse sur 300m à cause de la chaussée très rétrécie

 Faire des pistes cohérentes et en continu avec une vraie réflexion sur les axes importants et pas mettre des pistes partout

 Il y a des bouts de piste cyclables mais souvent déconnectées. Pas de véritable réseau.


 Villers-lès-Nancy est un festival de points noirs, ce qui est dramatique, étant donné que la ville abrite des infrastructures essentielles pour la Métropole (Universités, RTE, Jardin Botanique, parcs, Technopole...) et qu'il n'existe aucun réseau cyclable pour se rendre vers ces lieux. La commune ne fait absolument aucun effort pour encourager la pratique du vélo. C'est lamentable!

 des efforts dans ma commune, notamment sur la vitesse des motorisés mais les grands axes n'ont pas de piste cyclables

 Après 2 décès récents de cyclistes, l'infrastructure est totalement à revoir en matière de stationnement, de protection des piétons et mobilités douces sur des voies protégées, connectées, de qualité, traversant l'ensemble de la ville sur les hauteurs comme au centre et avec une meilleure connexion aux autres villes limitrophes.

 Non

 Boulevard des Aiguillettes très dangereux pour les cyclistes (90% des cyclistes dont moi-même le savent et roulent sur les trottoirs)

 L'avenue Paul Muller, mériterait d'avoir sa piste cyclable, contenu des randonneurs, des cyclistes et des gens en trottinettes. Cette avenue qui amène du bas Ville à Brabois au parc et de plus en plus utilisée et malheureusement rien n'est fait pour favoriser une activité en plein air.

 2 axes vraiment dangereux, le reste est sympa.

 Il serait bien d'envisager de faire une piste cyclable sur l'Avenue Paul Muller.


 Là où il n'y a pas de piste cyclable faire des routes partagées côté vélo et milieu voiture

 Créer plus de pistes cyclables pour sécuriser les usagers

 L'usage du vélo dans cette commune est hyperdangereux


 Zone 30 km heure quasiment jamais respecté et grandes artères très dangereuses


 il manque une piste cyclable le long de l'avenue Paul Muller entre le boulevard des Aiguillettes et Clairlieu


 Il faudrait une continuité des pistes cyclables sur la commune, on se retrouve trop souvent à devoir emprunter les mêmes voies que les voitures; de plus, des accidents mortels pour les vélos ont eu lieu les dernières années le long de l'avenue Paul Muller et malgré cela, certains piétons ne comprennent pas que l'on puisse emprunter un très large trottoir sur quelques mètres avant de ne pas avoir à être frôlé par des voitures roulant extrêmement vite.

 4 voies urbaine très dangereuse à vélo, rupture des pistes cyclables, trajets directs impossibles

 Faire des pistes cyclables sécurisés (pas à contre sens)

 Contrôler davantage les cyclistes et les usagers de trottinettes électriques qui prennent les pistes cyclables à contre sens

 On repousse dans cette la réalisation d'itinéraires cyclables sécurisés sous prétexte qu'il y a trop de trafic automobile et on aménage de petits morceaux de rues excentrées qui font faire des détours énormes

 Le récent passage de la commune à la Ville 30 n'est en pratique pas respecté par les automobilistes (ex : rue Charles Oudille) et n'est suivi d'aucun contrôle de vitesse avec amende. Cela a permis à la ville d'éviter la construction de vraies pistes cyclables tout en respectant la loi... De la simple communication politique qui gêne les automobilistes et ne favorise pas les cyclistes = tous perdants !