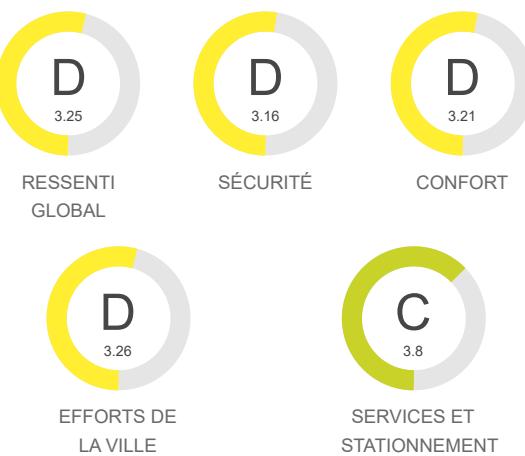
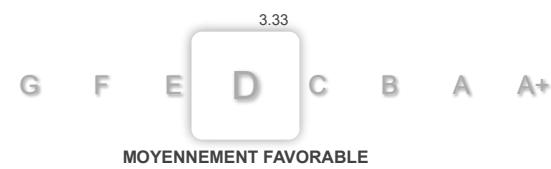


Baromètre vélo 2025

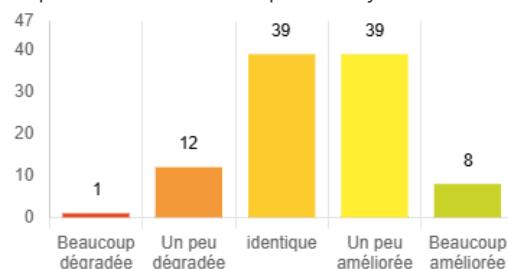
Vandœuvre-lès-Nancy (54)

Vandœuvre-lès-Nancy (54)

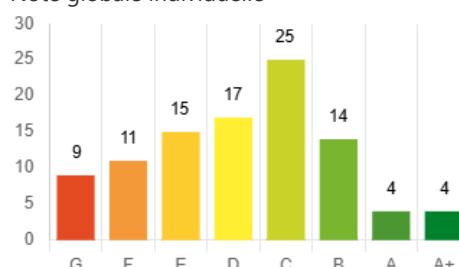
107 contributions dont 99 cyclistes



Depuis 3 ans, la situation pour les cyclistes...

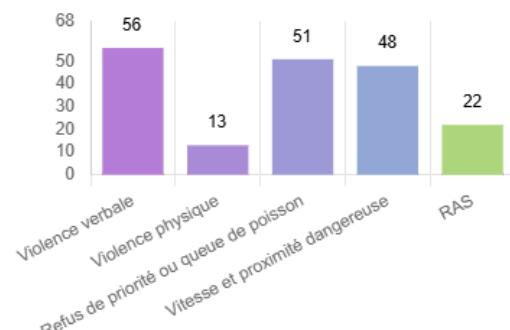


Note globale individuelle

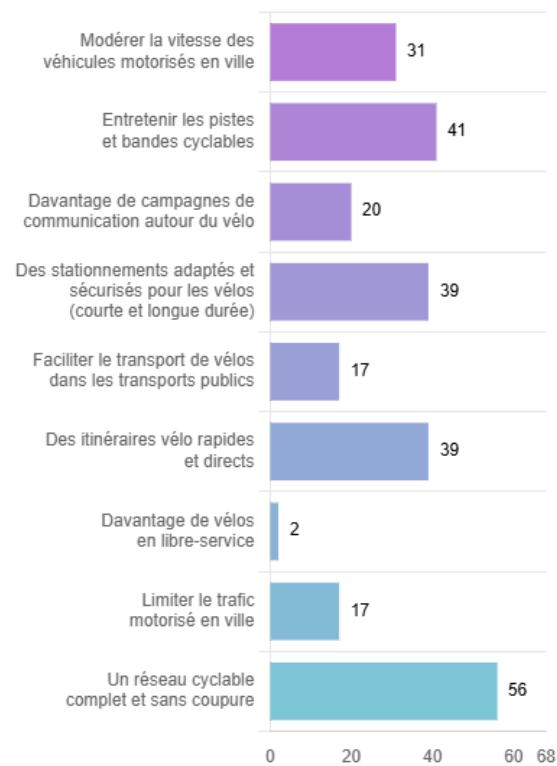


POLITIQUES CYCLABLES

Au cours de vos déplacements à vélo, avez-vous été victime d'une de ces situations ces douze derniers mois ?



Les 3 critères qui me semblent les plus importants pour améliorer la pratique du vélo sont...



Ce document produit par Déraillieurs Calvados est une présentation graphique de données issues du Baromètre vélo 2025. Cette enquête citoyenne s'est déroulée en ligne du 28 février au 3 juin 2025. Elle est portée par la Fédération des Usagers et Usagères de la Bicyclette (FUB). Pour plus d'informations, consulter le site internet www.barometre-velo.fr/2025/. Pour les données de l'enquête, contacter l'équipe de la FUB par mail barometre@fub.fr. Pour la mise en forme des données, contacter Déraillieurs Calvados par mail barometre@derailleurs-calvados.fr.

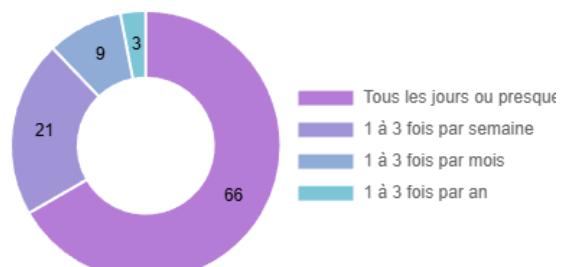
Précision méthodologique : la représentativité de la note dépend du nombre de contributions. Plus celles-ci sont nombreuses, plus la note reflète la réalité vécue par les cyclistes. Les notes des communes avec un faible nombre de contributions doivent être interprétées avec prudence.



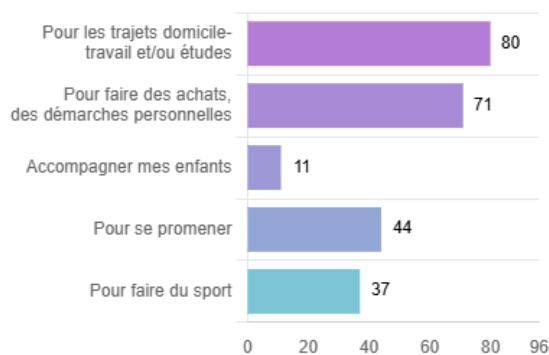
DONNÉES CYCLISTES

99 contributions de cyclistes

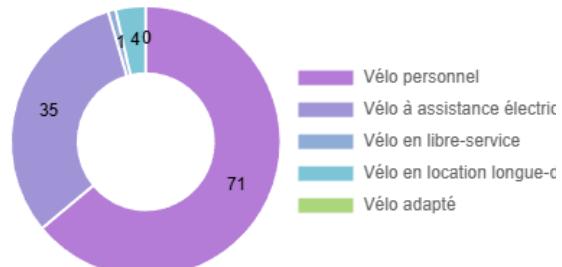
À quelle fréquence circulez-vous à vélo dans la commune que vous évaluez ?



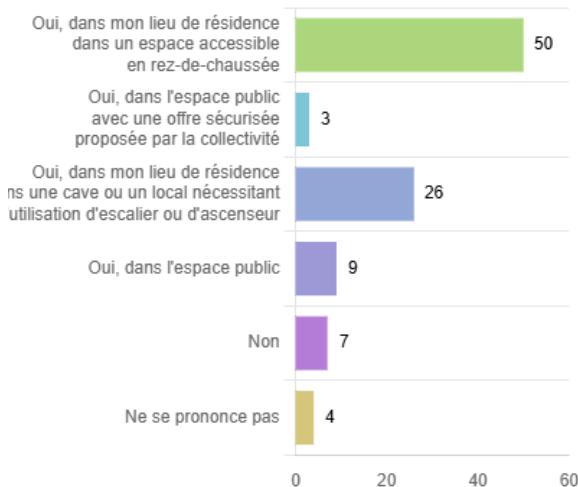
Dans quel(s) but(s) utilisez-vous le vélo ?



Votre vélo habituel est un...



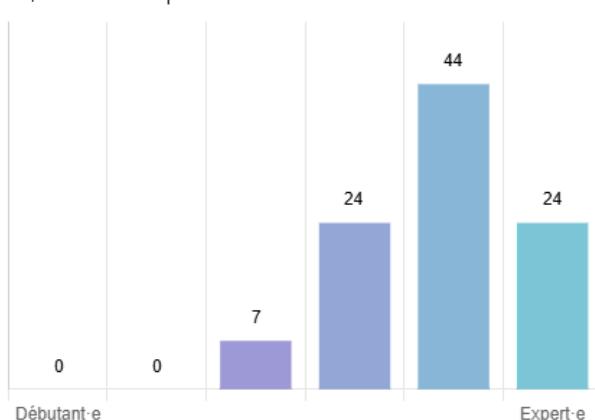
Pouvez-vous stationner facilement un vélo chez vous ou à proximité de chez vous ?



Avez-vous été victime d'un vol de vélo ces deux dernières années ?

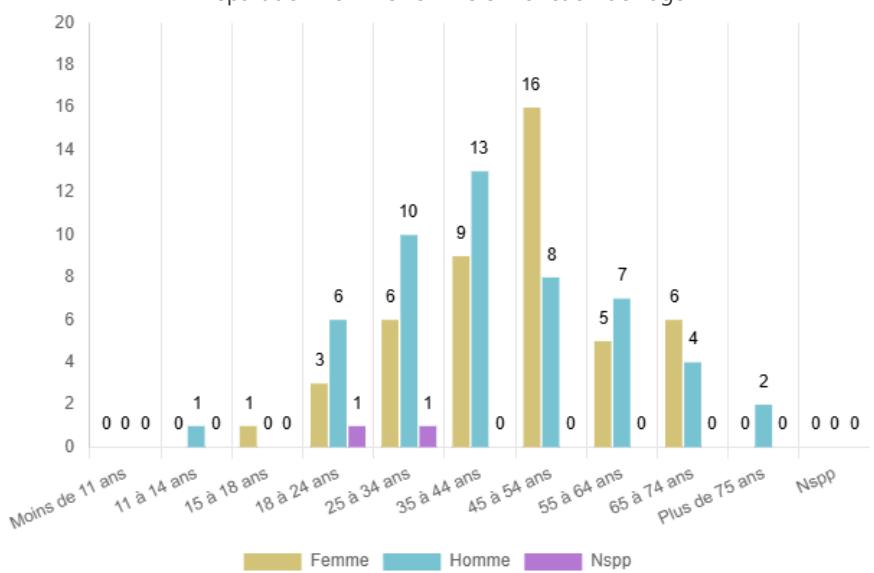


À vélo, vous diriez que vous êtes...

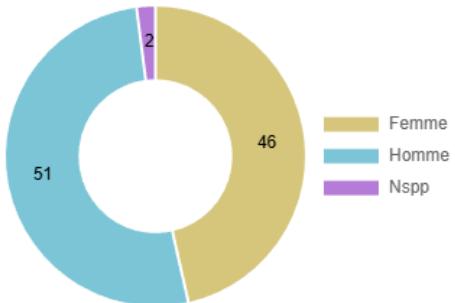


DONNÉES CYCLISTES (2/2)

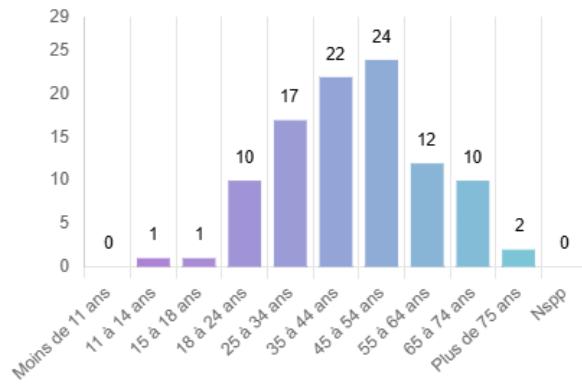
Répartition homme-femme en fonction de l'âge



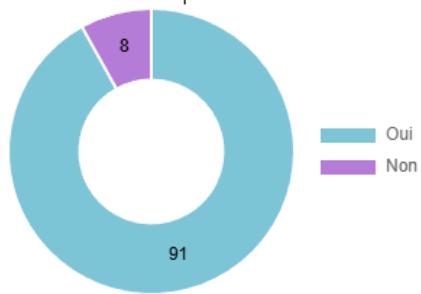
Quel est votre genre ?



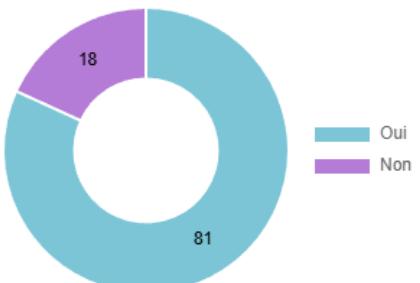
Quel est votre tranche d'âge ?



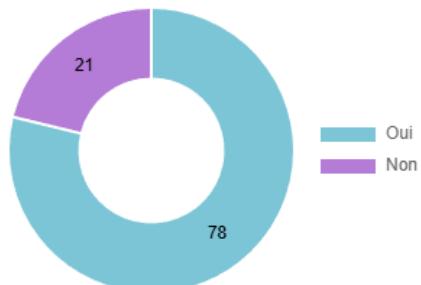
Avez-vous le permis de conduire ?



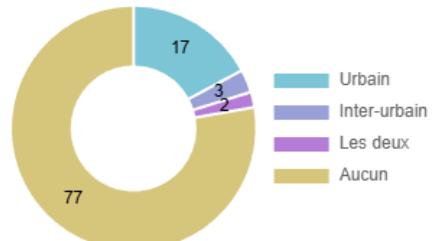
Avez-vous une voiture ou un deux-roues motorisé ?



Résidez-vous dans la commune ?



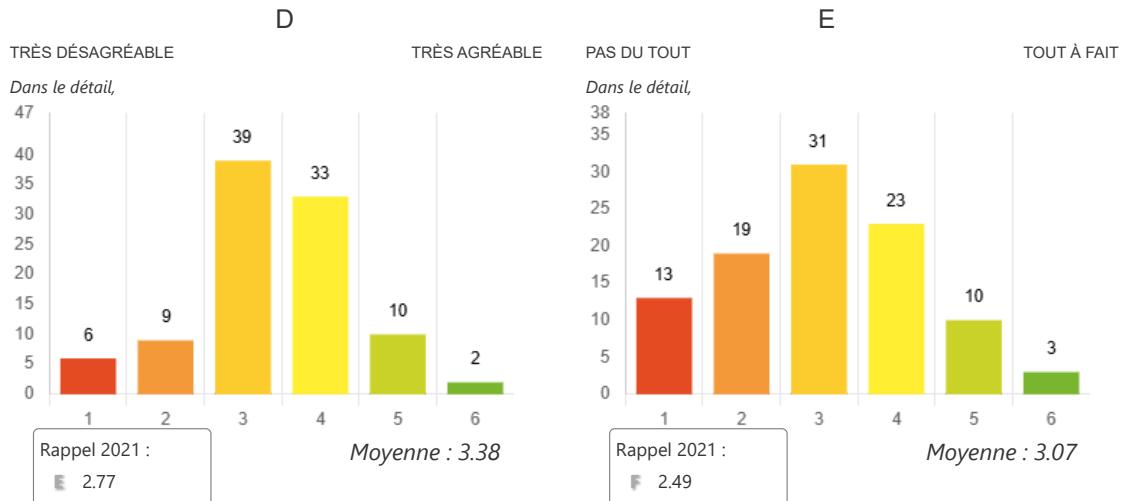
Avez-vous un abonnement de transports en commun ?



RESSENTEI GLOBAL

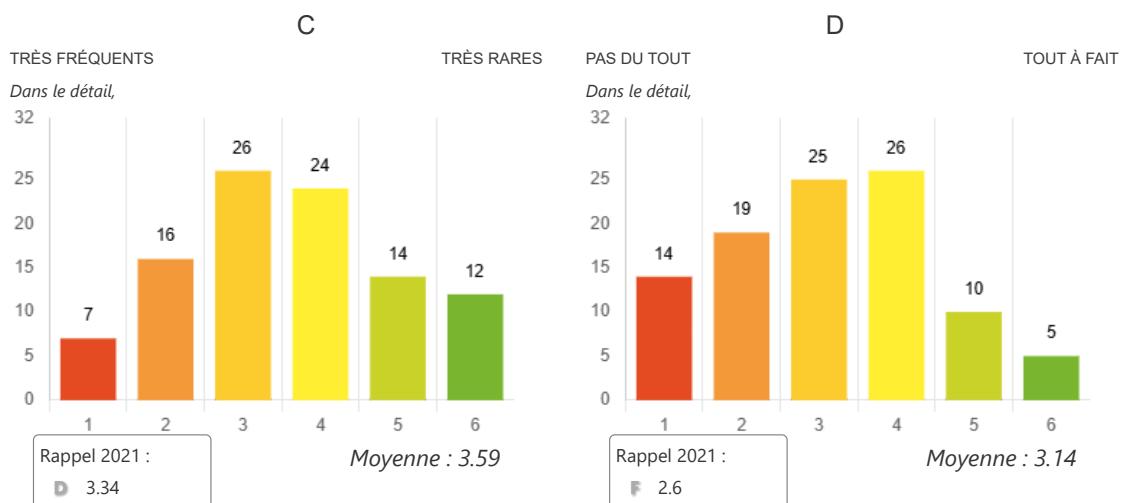
Se déplacer à vélo dans votre commune est...

Le réseau d'itinéraires cyclables me permet d'aller partout de façon rapide et directe...



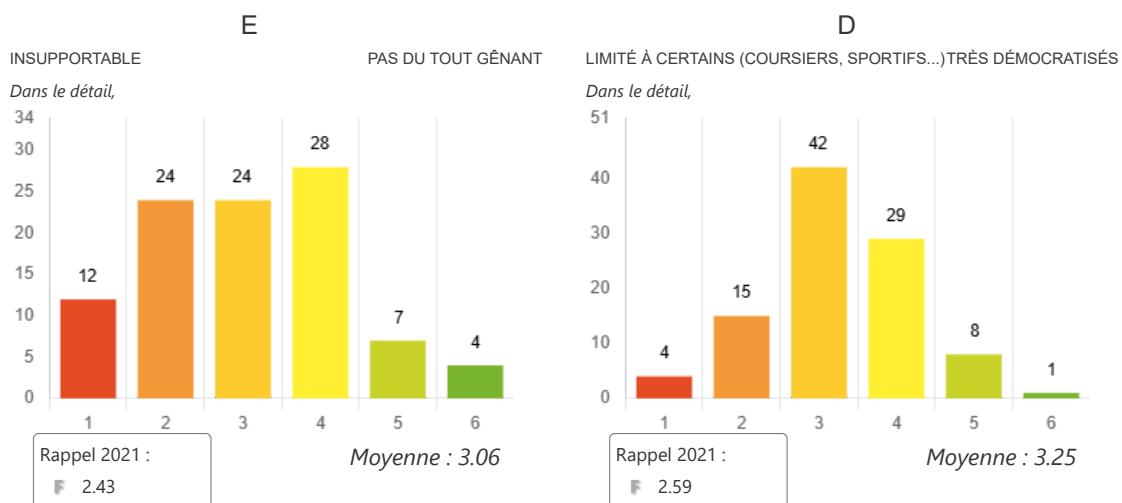
Les conflits entre les personnes circulant à vélo et à pied y sont...

À vélo, les personnes conduisant des véhicules motorisés me respectent



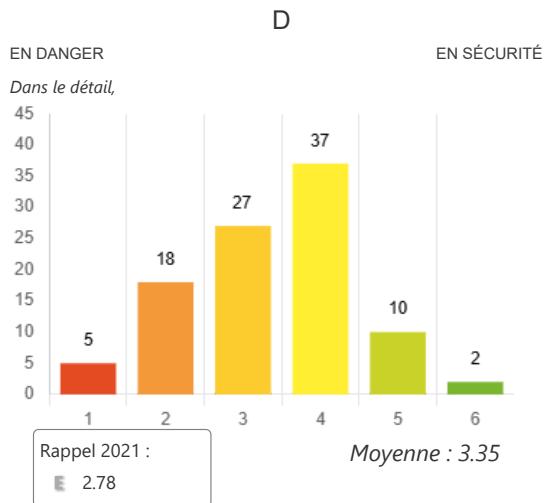
A vélo, je trouve que le trafic motorisé (volume et vitesse) y est...

Selon moi, l'usage du vélo y est...

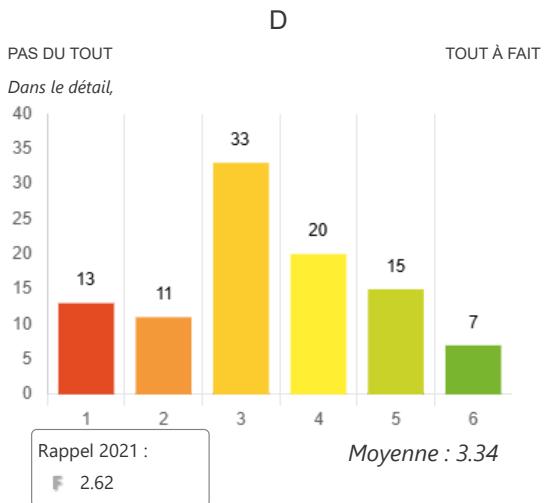


SÉCURITÉ

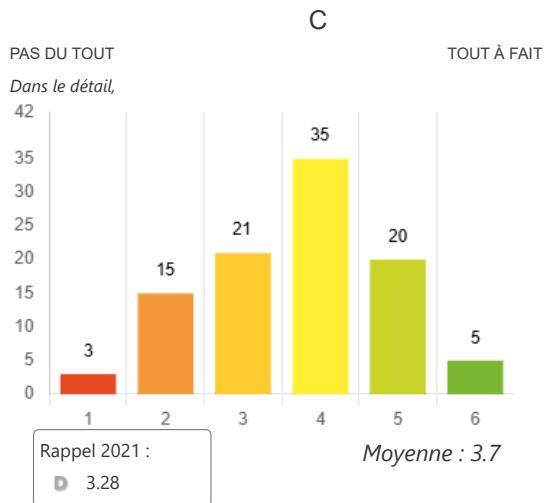
En général, quand je circule à vélo je me sens



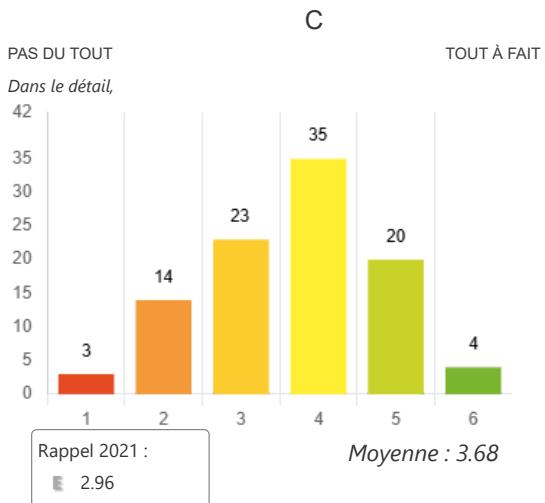
Je peux circuler à vélo en sécurité sur les grands axes



Je peux circuler à vélo en sécurité dans les rues résidentielles

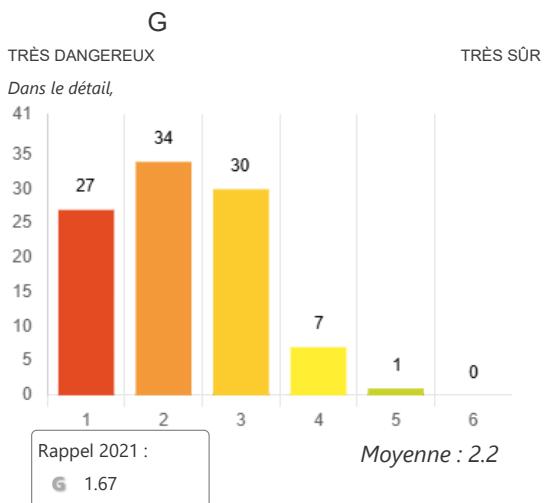
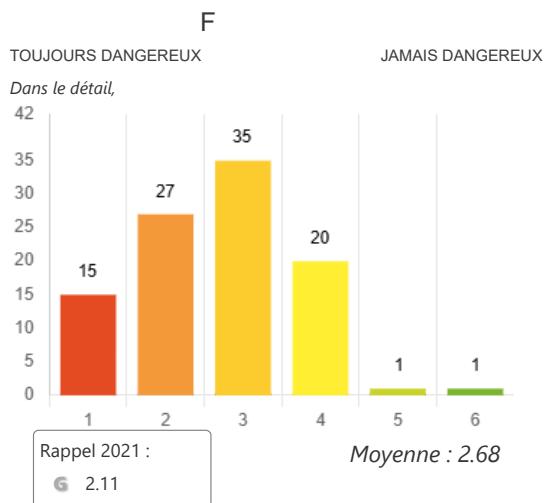


Je peux rejoindre à vélo en sécurité les communes voisines



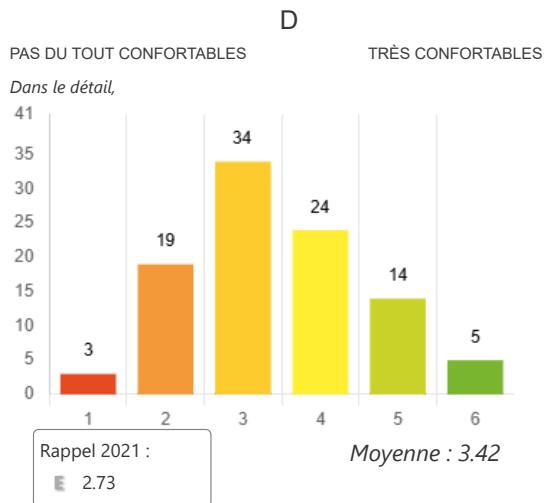
Traverser un carrefour ou un rond-point est...

Pour les enfants et les personnes âgées, circuler à vélo est...

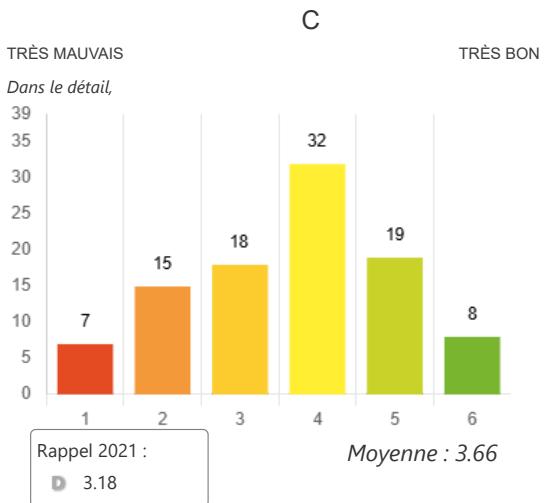


CONFORT

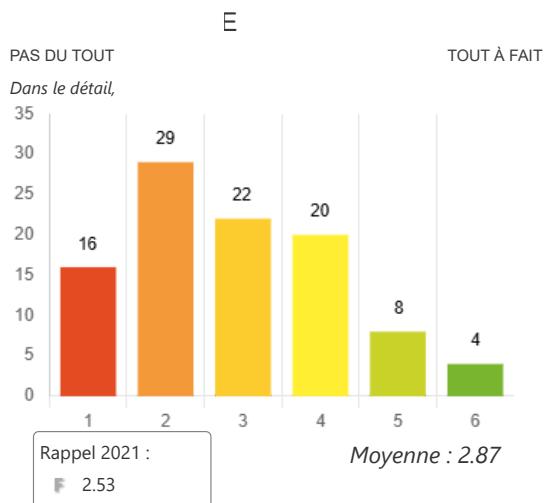
Les itinéraires cyclables sont...



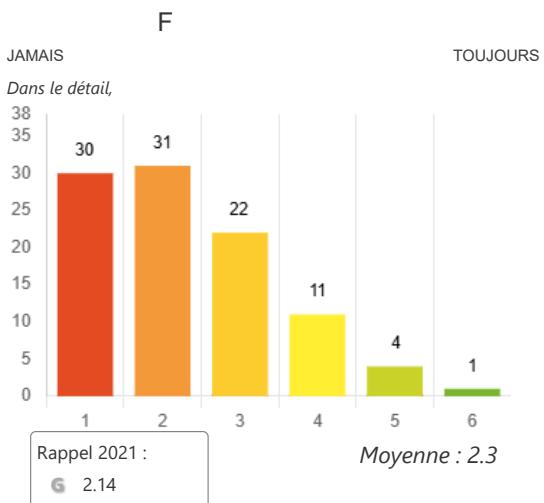
L'entretien des itinéraires cyclables est...



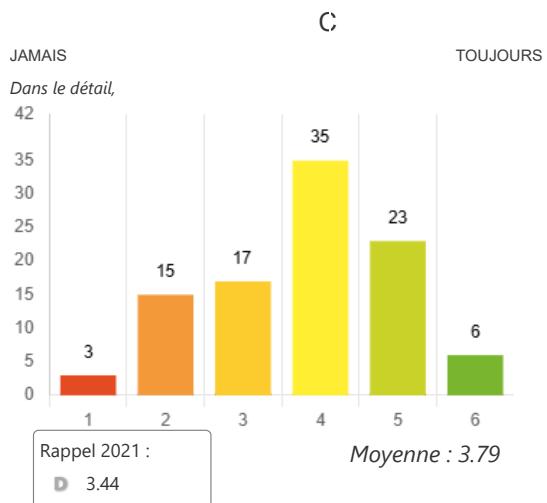
Il y a des panneaux d'indications de directions pour les vélos



Lors de travaux sur les itinéraires cyclables, une solution alternative sûre est proposée

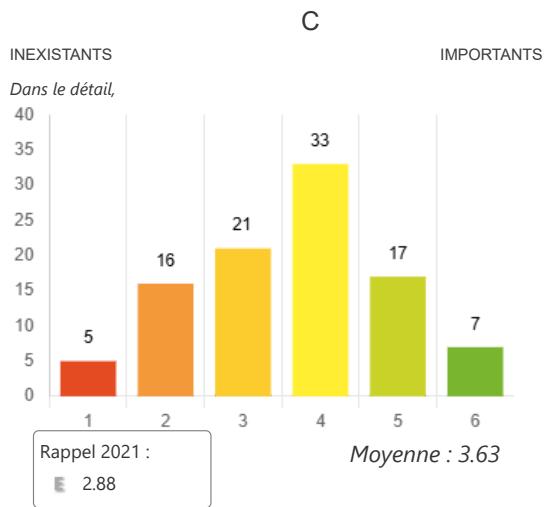


Les rues en sens unique sont ouvertes à double-sens pour les vélos

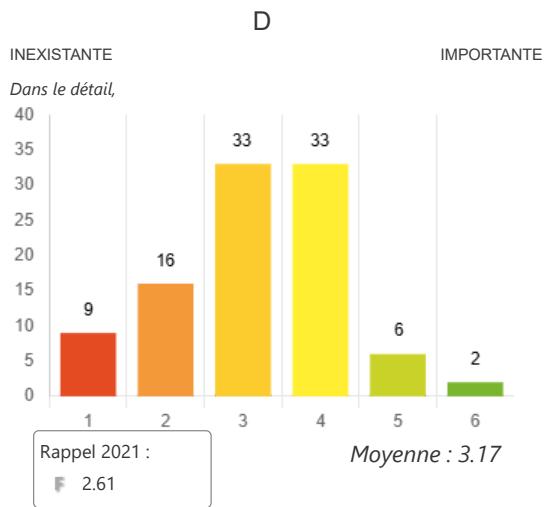


EFFORTS DE LA VILLE

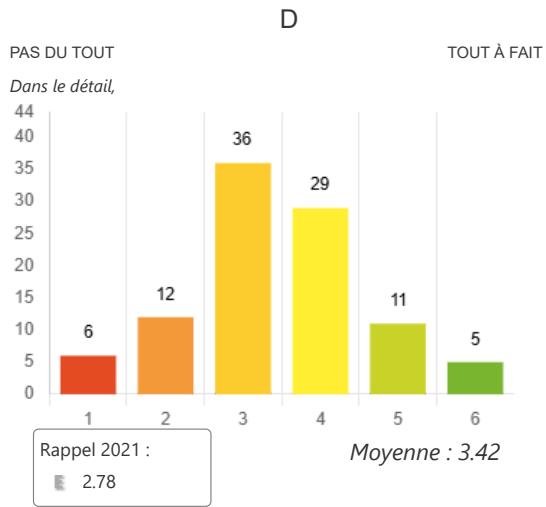
Les efforts faits en faveur du vélo par la commune sont...



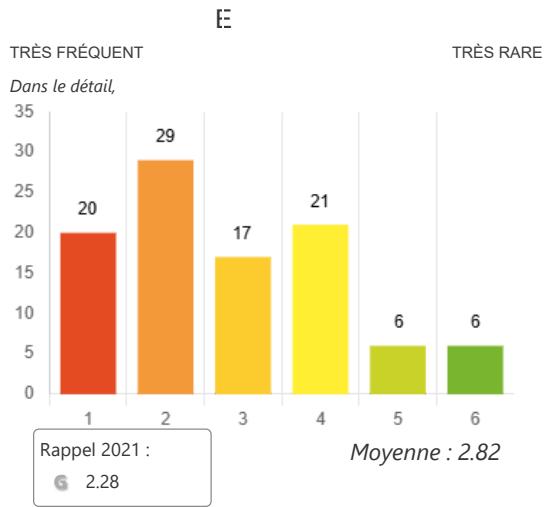
La communication en faveur des déplacements à vélo est...



La mairie est à l'écoute des besoins des usagers du vélo, elle les implique dans ses réflexions sur les mobilités et les projets d'aménagement.

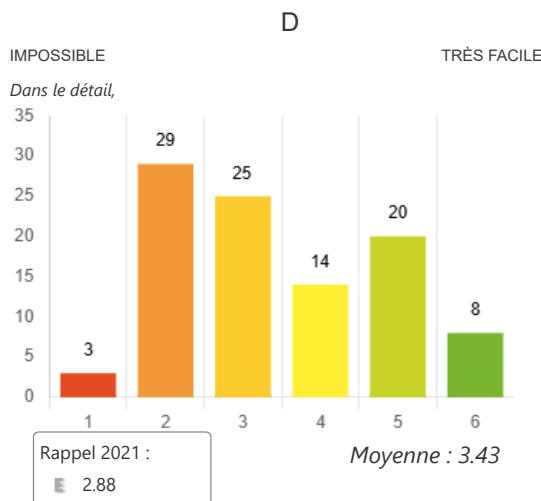


Le stationnement des véhicules motorisés (voitures, camions, motos...) sur les itinéraires cyclables est...

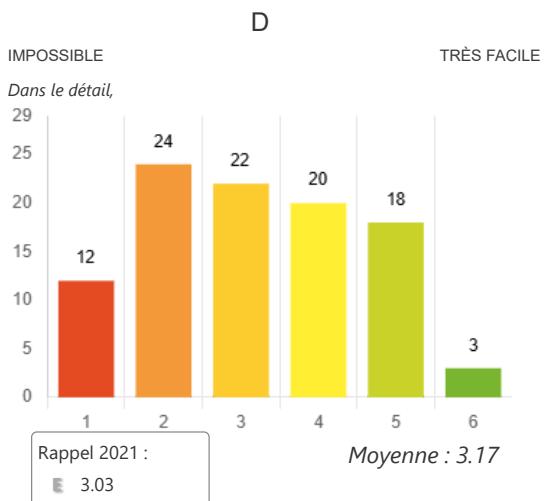


SERVICES ET STATIONNEMENT

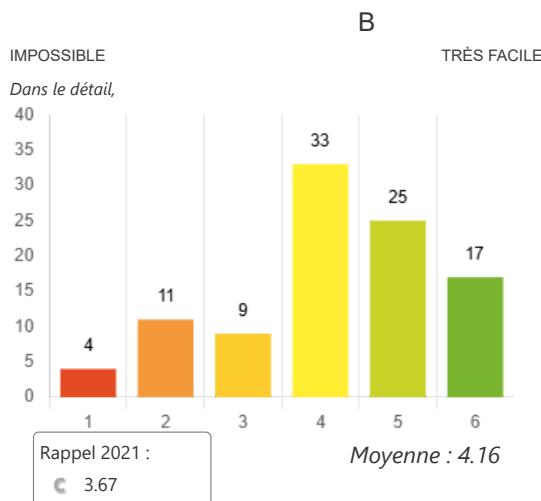
Dans la commune ou à proximité, trouver un stationnement vélo adapté à mon besoin (durée, sécurité...) est...



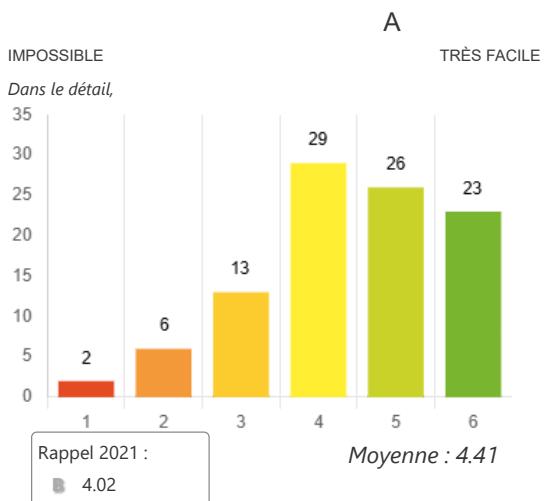
Stationner son vélo en gare ou à une station de transports en commun est...



Louer un vélo pour quelques heures ou pour plusieurs mois est...

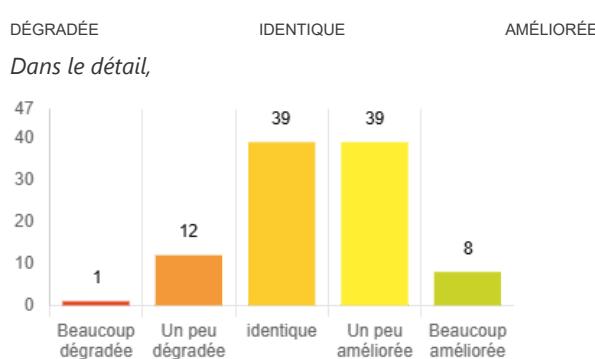


Dans la commune ou à proximité, trouver un magasin/atelier de réparation vélo est...



ÉVOLUTION DU RESENTE

Depuis 3 ans, la situation pour les cyclistes...



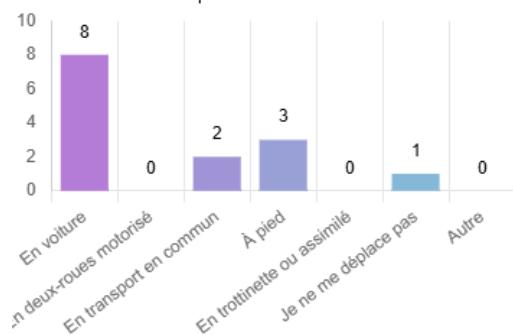
Évolution des notes globales au fil des Baromètres :



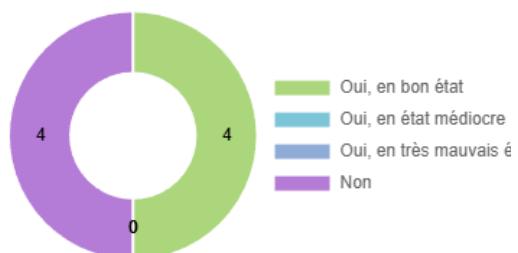
RÉPONSES DES NON-CYCLISTES (1/2)

8 contributions de non-cyclistes

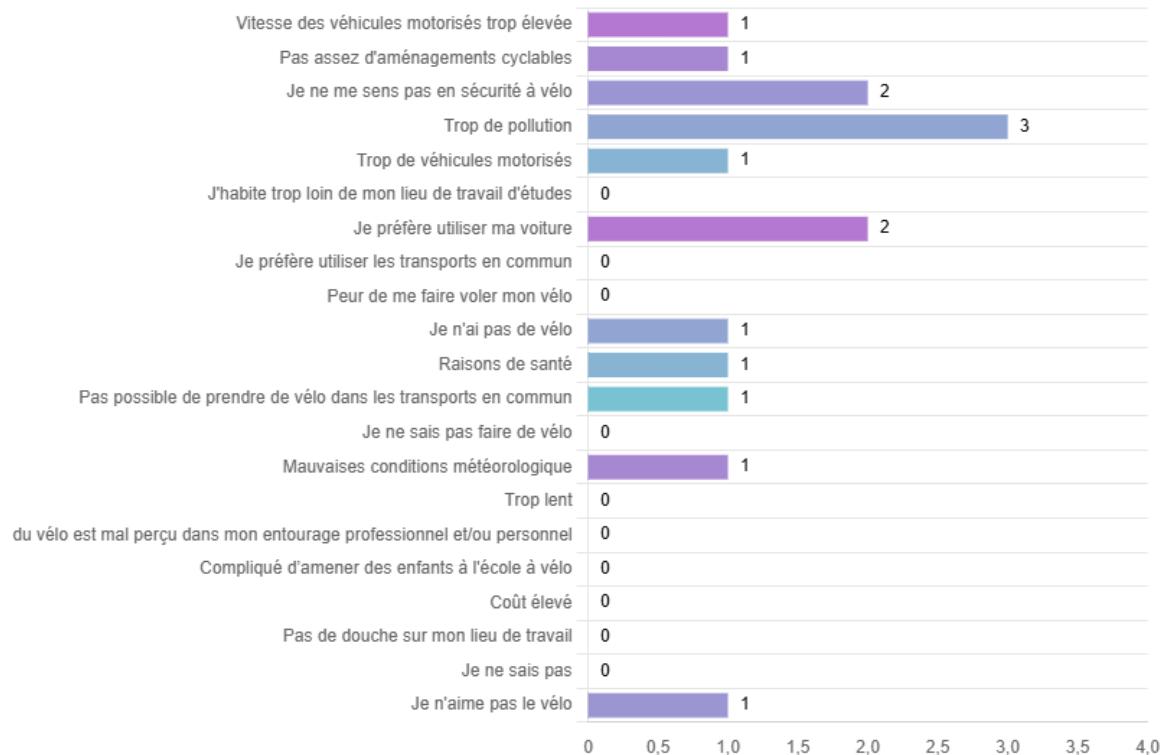
Comment vous déplacez-vous habituellement ?



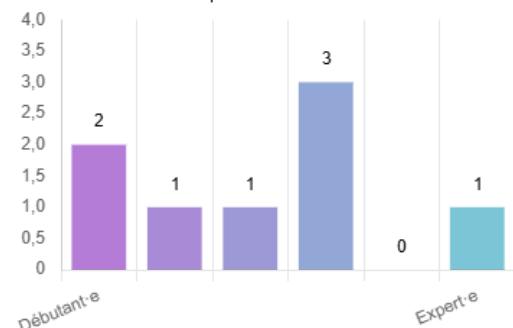
Possédez-vous un vélo ?



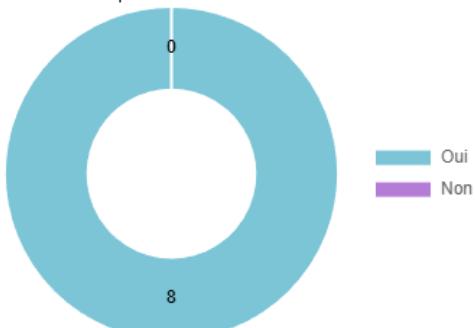
Pour quelles raisons ne faites-vous pas de vélo ?



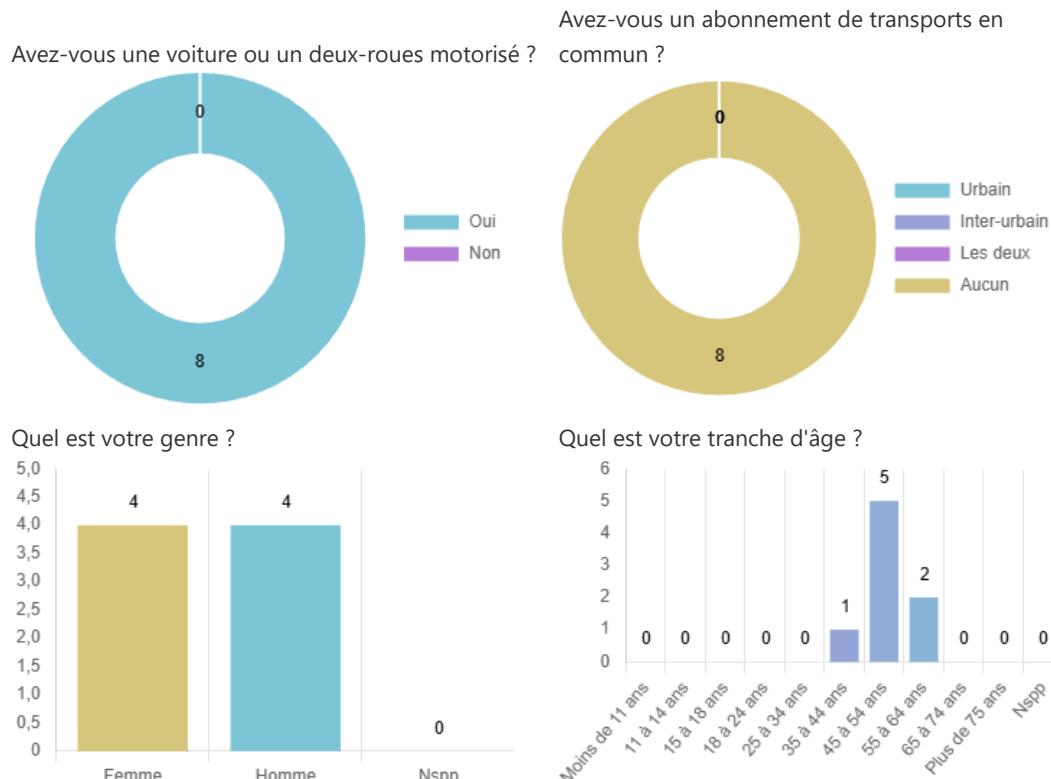
À vélo, vous diriez que vous êtes...



Avez-vous le permis de conduire ?



RÉPONSES DES NON-CYCLISTES (2/2)



Commentaires des cyclistes

Réponses à la question "**Un commentaire à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans la commune ?**"

Ces commentaires sont ici complétés par les réponses aux questions suivantes :

- À quelle fréquence circulez-vous à vélo ? tous les jours ou presque, 1 à 3 fois par semaine, 1 à 3 fois par mois, 1 à trois fois par an;
- Dans quel(s) but(s) utilisez-vous le vélo ? Pour aller au travail/à l'école, Pour mes déplacements utilitaires (achats, voir de la famille/amis, démarches administratives...), Pour accompagner mes enfants, Pour le tourisme/balade, Pour faire du sport.

L'ensemble des sites problématiques à aménager en priorité avec les commentaires des répondants est également disponible sur la [carte interactive](#) du baromètre vélo.

Commentaires (39)

En léger progrès mais peux mieux faire

Certaines villes se modernisent et s'adaptent à la crise (climatique, énergétique, etc...) , mais Vandoeuvre semble figée dans une époque révolue, où l'on s'imaginait que le progrès consistait à construire des autoroutes urbaines, des ronds-points et des parkings de supermarché. Et tant pis pour les 48% d'habitants âgés de moins de 30 ans, qui méritaient des alternatives durables comme le vélo!

La commune va passer en ville à 30 en avril 2025.

Trop de stationnement anarchique à Vandoeuvre, qui gêne la circulation des vélos et des piétons, une présence des voitures trop importante au détriment des vélos.

 Le plus difficile est d'éviter les piétons qui marchent sur les pistes cyclables avec téléphones et écouteurs quand il y a le trottoir à côté. Il faudrait une séparation entre les deux comme une bordure

 Certaines routes ou portions de route ne sont pas praticables en vélo car trop dangereuses avec les voitures.

 Plus de pistes cyclables

 Entretien des pistes cyclables : taille des arbustes et balayage du revêtement. Signalisation pour les automobilistes mal placée et non respecté.

 Manque de contrôle et de répression envers les véhicules motorisés qui ne respectent ni les limitations de vitesse ni les règles de sécurité lors du dépassement

 Cette commune est très différente entre ses hauteurs et sa "plaine". Sur les hauteurs, les aménagements sont presque inexistant et la note beaucoup plus mauvaise. Sur la "plaine" il y a des choses de faites, ça va dans le bon sens mais il reste encore du chemin à faire pour sécuriser la pratique du vélo

 le questionnaire ne permet pas de relever ce qui me semble être les deux problèmes principaux pour circuler dans cette commune. Le nombre de piétons qui se trouvent sur des pistes pour vélos et qui regardent ailleurs alors qu'on pourrait rouler vite parce que la piste est en pente, les revêtements du sol aux arrêts de transport en commun, le changement de bande pour accéder à la descente du tram vers le vélodrome.

 Il faut aussi que les cyclistes respectent le code de la route. A Vandoeuvre dangereux hors piste cyclable au vu du niveau des automobilistes. En particulier quartier des Nations.

 Que les vélos roulent sur les pistes cyclables et pas sur les trottoirs. Les piétons n'ont plus leur place dans notre ville. Il faut éduquer les cyclistes !!!

 Créer des bandes cyclables lorsque les routes sont refaites après des travaux. Limiter la vitesse des véhicules motorisés à 30km/h dans toutes les rues trop étroites pour créer des bandes cyclables.

 Communication envers les automobilistes afin qu'ils respectent les cyclistes et pourquoi pas un stage pendant la période du permis de conduire

 J'habite dans une commune avec de fortes pentes, l'effort physique peut être décourageant, mais un vélo électrique reste plus facilement可行. Réflexions à engager sur la gestion de la pluie (douche sur le lieu de travail, consignes dans les parkings pour laisser capes et bottes...)

 Aménagez le boulevard de l'Europe entre les Nations et le vélodrome, s'il vous plaît ! Il faut une piste cyclable aux aiguillettes qui desservent la fac des sciences et celle des sports.

 Beaucoup de bandes cyclables en mauvais état. Passer la ville en zone 30 est devenue une solution de facilité. Interdiction de traverser les parcs de la ville avec un vélo (présence de barrières très gênantes). Beaucoup d'itinéraires vélo mélangés aux piétons.

 La mise en place de la circulation des vélos sur la voie du futur trolley est une excellente chose et va améliorer la situation pour se rendre au centre de Nancy.

 Mettre au maximum les pistes cyclables en voie propre, inaccessibles aux véhicules motorisés

 Pas assez de pistes cyclables ou bien pas pensées jusqu'au bout. De plus, les automobilistes ne font pas du tout attention aux cyclistes.

 J'apprécie énormément la piste créée jusque Brabois. C'est la seule chose qu'il me manquait pour que je vienne travailler en vélo ! Depuis je l'utilise avec beaucoup de plaisir ! Surtout que mon employeur a mis à disposition un mode de stationnement parfait : protégé et avec du matériel d'outillage si besoin.

 Peu de pistes cyclables, quand il y en a elles ne sont pas en continu (avenue Jeanne d'Arc par exemple) peu ou pas déneigées en hiver. Un véritable effort est à faire !

 Faire une voie sur un parking square d'Oslo est très dangereuse et aucune visibilité pour les automobilistes quand il arrive rue Norvège Oslo

 Pas de piste cyclable depuis Vélodrome dans la montée vers Brabois

 Ras

 Mettre des bornes libre services près du parc des expositions / quartier tourtel !

 certaines pistes cyclables sont contre sens dangereuses et certaines routes en très mauvais état obligent de rouler en milieu de chaussée

 Besoin de développement d'un réseau structurant à l'échelle de la métropole.

 Beaucoup de vol malgré un cadenas adapté

     la ville de vandoeuvre a déjà pas mal oeuvré pour les vélos mais la configuration de la ville et certaines routes (accès au plateau de brabois - hôpital) ne sont pas toujours sécurisées pour les vélos sur certaines portions du moins. L'incivilité des conducteurs de véhicules à moteur et le fait qu'ils se garent et ne respectent pas le code de la route rend sur certaines portions la route dangereuse parfois.

     Le partage de la route est compliqué, mais la commune fait des efforts, merci

     Mieux indiquer les sens de circulation sur les bandes cyclables Beaucoup plus de solution de stationnement et plus confortable avec des espaces individuels protégés

     Il y a des zones 30 qui ne sont pas respectées, et même avec mon VAE j'ai souvent des voitures qui me collent ou me dépassent (de manière pas très sécuritaire) et plein de priorités qui m'ont été refusées.

     Non

     Très peu démocratisé en réalité. Il faut agir pour qu'il y ait moins de voitures. Que ça soit pour prendre le bus ou le vélo

     Pas assez de voies dédiées

     De nouveaux modes de transport en commun ont été aménagés, des voiries ont été refaites ... sans jamais intégrer la circulation des cyclistes dans les nouveaux projets

     Même si il y a des montés les cyclistes sont présents. Il y a peu de piste cyclable qui vont vers le vieux vandoeuvre ou le plateau de Brabois dommage.

Contenu créé pour **Dérailleurs Calvados** et les associations de la **FUB** par Albert Nebout, utilisable par tous-tes.

Toutes les données du baromètre sont utilisables sous licence Open Database Licence (ODbl). Plus d'informations sur le site de l'[Open Data de la FUB](#).

Les autres éléments de ce document sont sous licence [Créative Commons CC BY-NC 4.0](#).