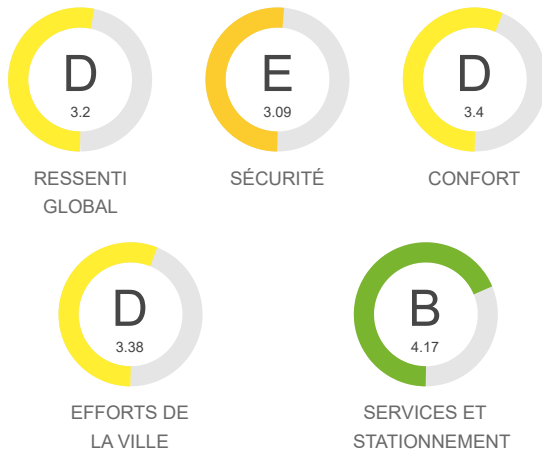
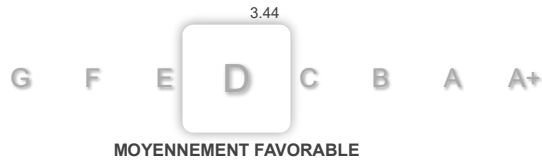


Baromètre vélo 2025

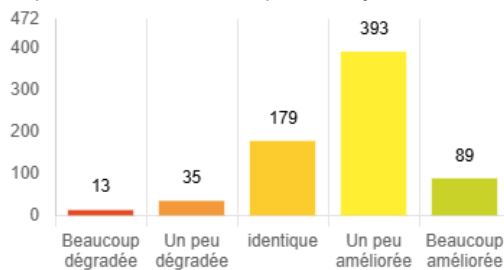
Nancy (54)

Nancy (54)

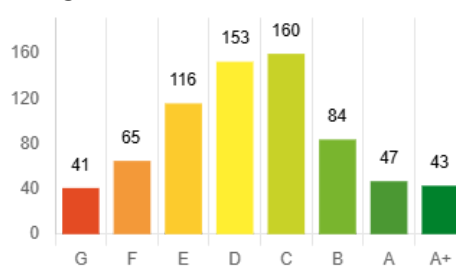
729 contributions dont 709 cyclistes



Depuis 3 ans, la situation pour les cyclistes...

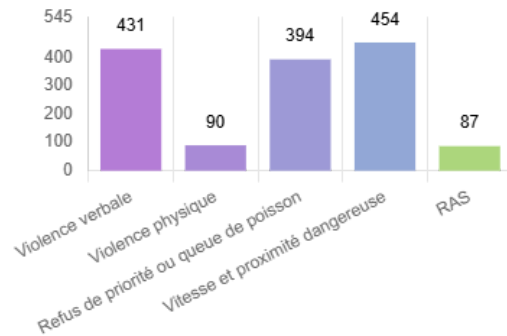


Note globale individuelle

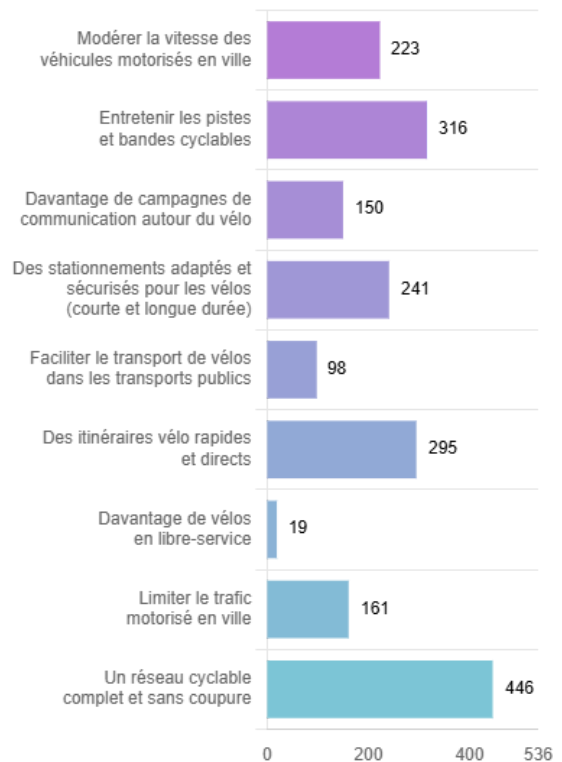


POLITIQUES CYCLABLES

Au cours de vos déplacements à vélo, avez-vous été victime d'une de ces situations ces douze derniers mois ?



Les 3 critères qui me semblent les plus importants pour améliorer la pratique du vélo sont...



Ce document produit par Dérailleurs Calvados est une présentation graphique de données issues du Baromètre vélo 2025. Cette enquête citoyenne s'est déroulée en ligne du 28 février au 3 juin 2025. Elle est portée par la Fédération des Usagers et Usagères de la Bicyclette (FUB). Pour plus d'informations, consulter le site internet www.barometre-velo.fr/2025/. Pour les données de l'enquête, contacter l'équipe de la FUB par mail barometre@fub.fr. Pour la mise en forme des données, contacter

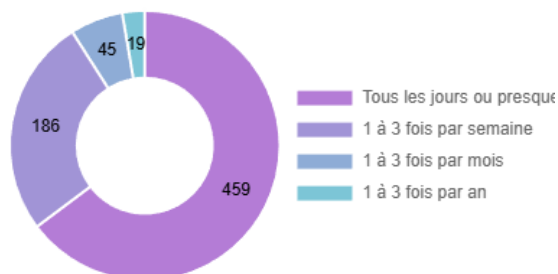
Dérailleurs Calvados par mail barometre@derailleurs-calvados.fr.

Précision méthodologique : la représentativité de la note dépend du nombre de contributions. Plus celles-ci sont nombreuses, plus la note reflète la réalité vécue par les cyclistes. Les notes des communes avec un faible nombre de contributions doivent être interprétées avec prudence.

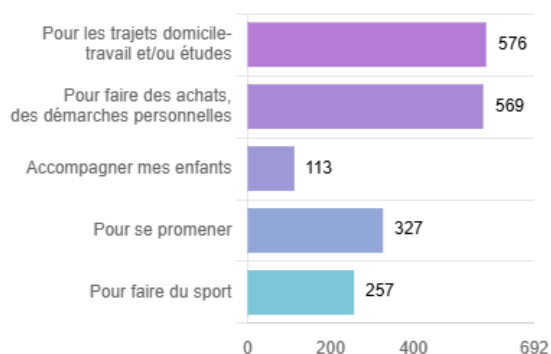
DONNÉES CYCLISTES

709 contributions de cyclistes

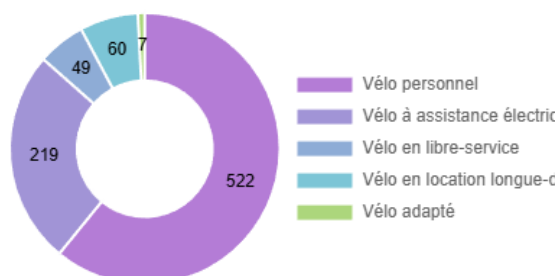
À quelle fréquence circulez-vous à vélo dans la commune que vous évaluez ?



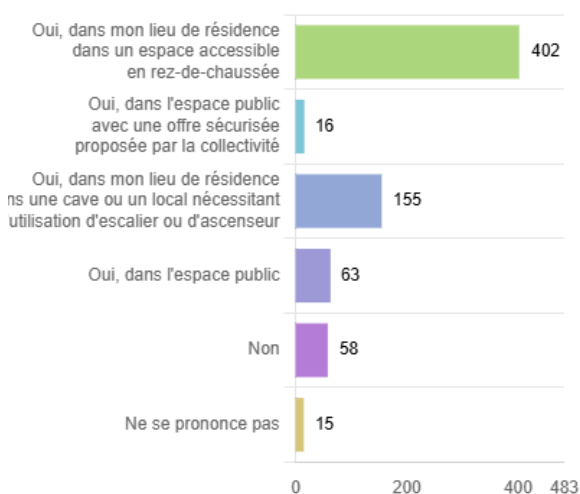
Dans quel(s) but(s) utilisez-vous le vélo ?



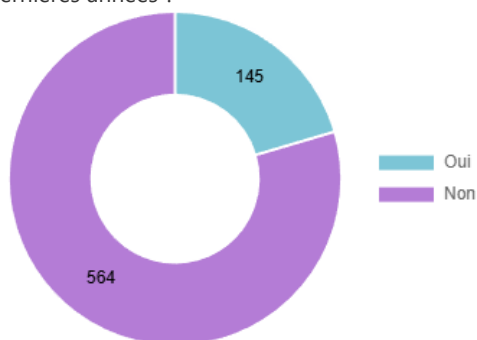
Votre vélo habituel est un...



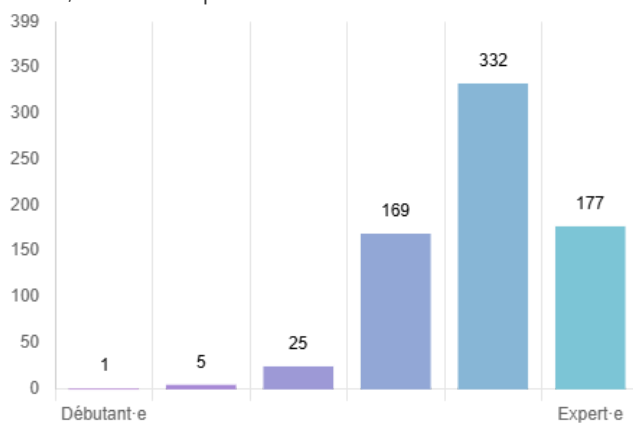
Pouvez-vous stationner facilement un vélo chez vous ou à proximité de chez vous ?



Avez-vous été victime d'un vol de vélo ces deux dernières années ?

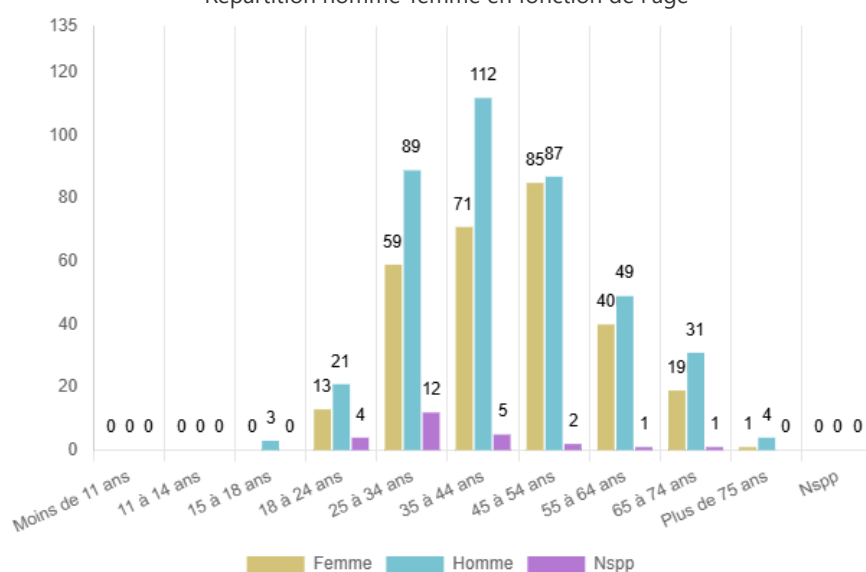


À vélo, vous diriez que vous êtes...

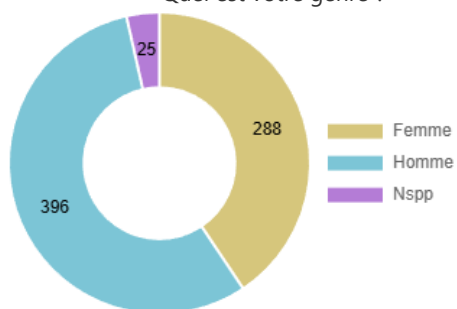


DONNÉES CYCLISTES (2/2)

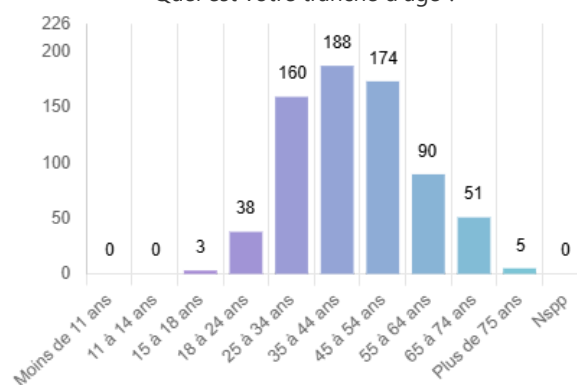
Répartition homme-femme en fonction de l'âge



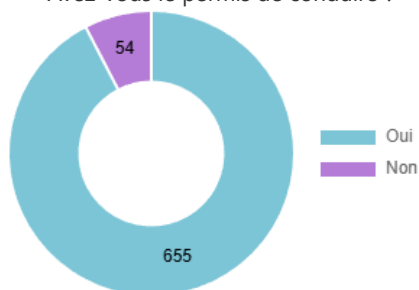
Quel est votre genre ?



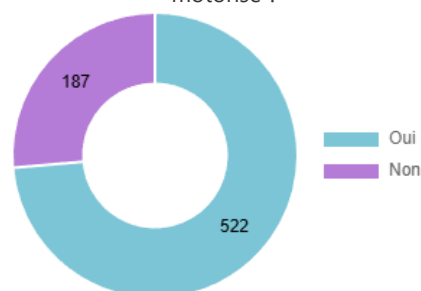
Quel est votre tranche d'âge ?



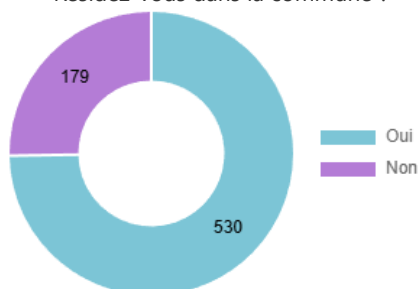
Avez-vous le permis de conduire ?



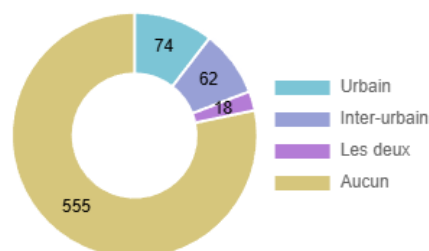
Avez-vous une voiture ou un deux-roues motorisé ?



Résidez-vous dans la commune ?

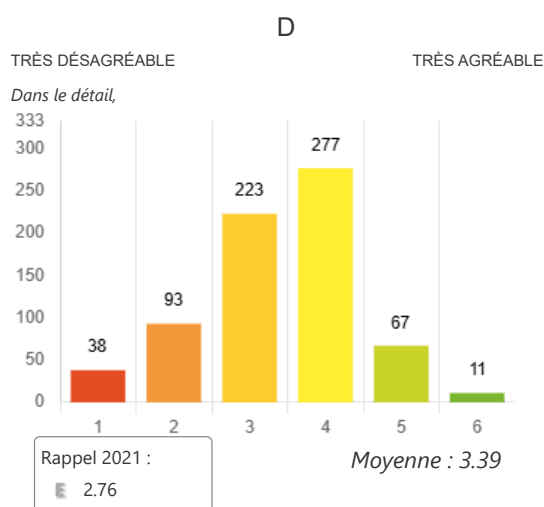


Avez-vous un abonnement de transports en commun ?

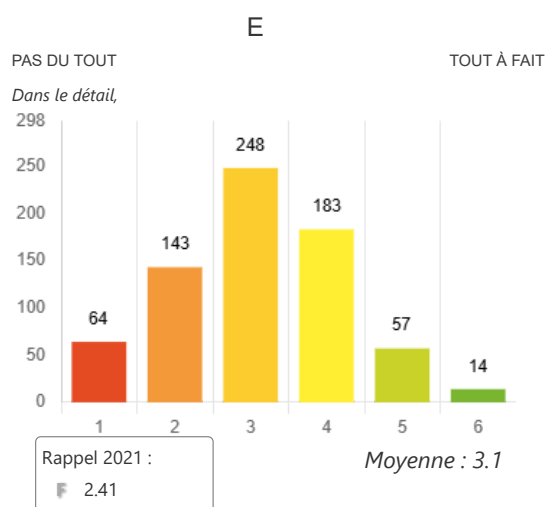


RESSENTI GLOBAL

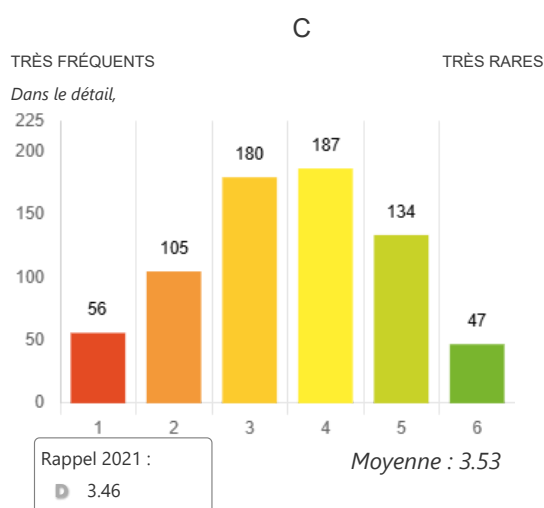
Se déplacer à vélo dans votre commune est...



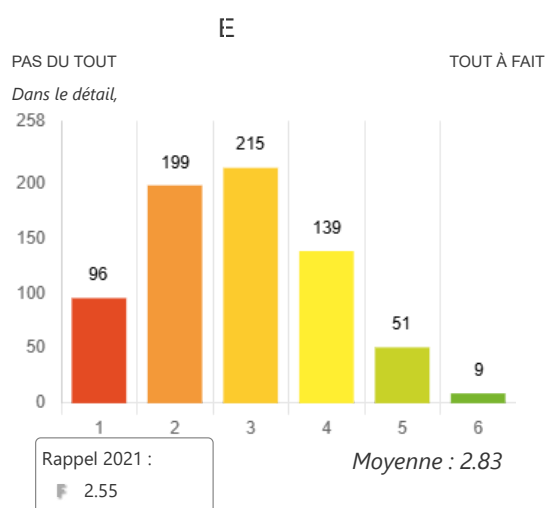
Le réseau d'itinéraires cyclables me permet d'aller partout de façon rapide et directe...



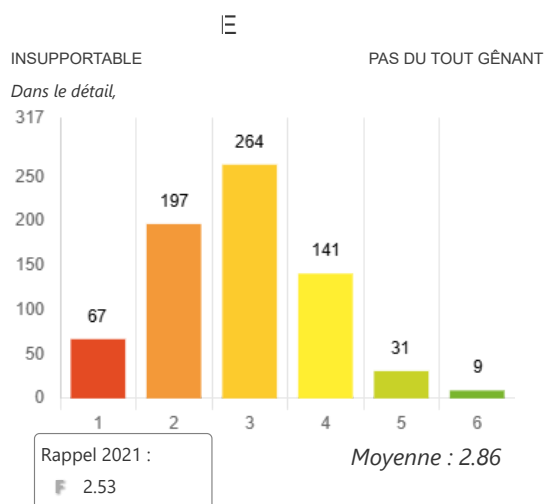
Les conflits entre les personnes circulant à vélo et à pied y sont...



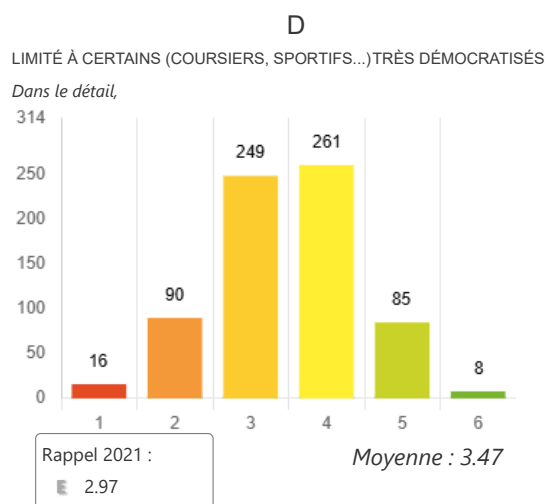
À vélo, les personnes conduisant des véhicules motorisés me respectent



A vélo, je trouve que le trafic motorisé (volume et vitesse) y est...

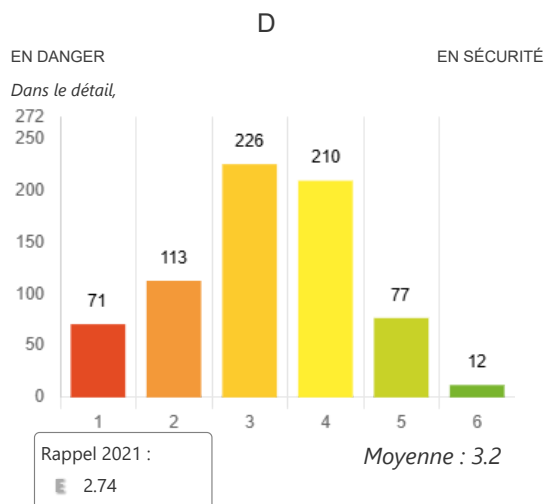


Selon moi, l'usage du vélo y est...

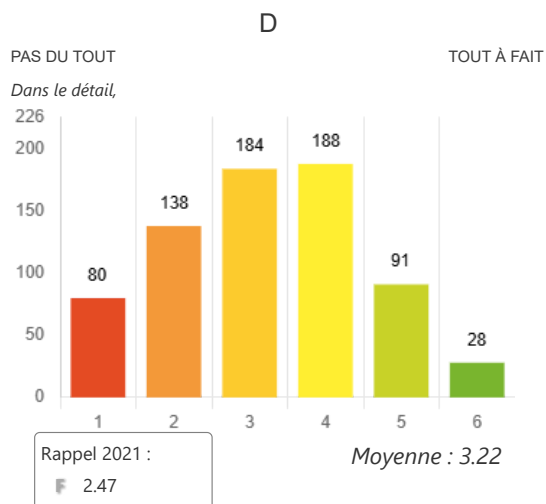


SÉCURITÉ

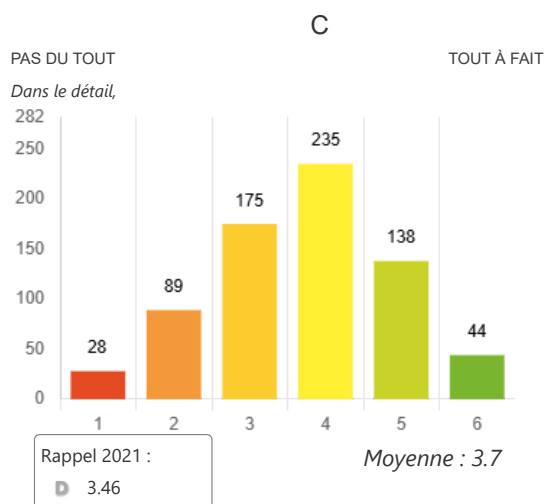
En général, quand je circule à vélo je me sens



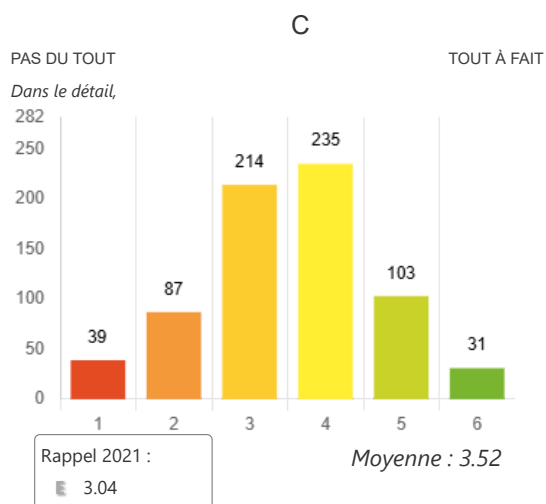
Je peux circuler à vélo en sécurité sur les grands axes



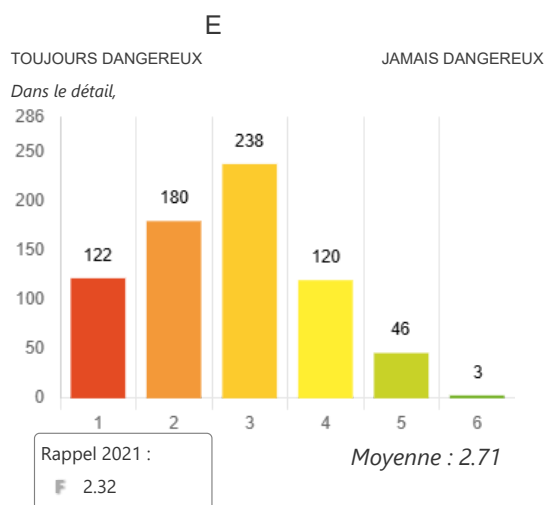
Je peux circuler à vélo en sécurité dans les rues résidentielles



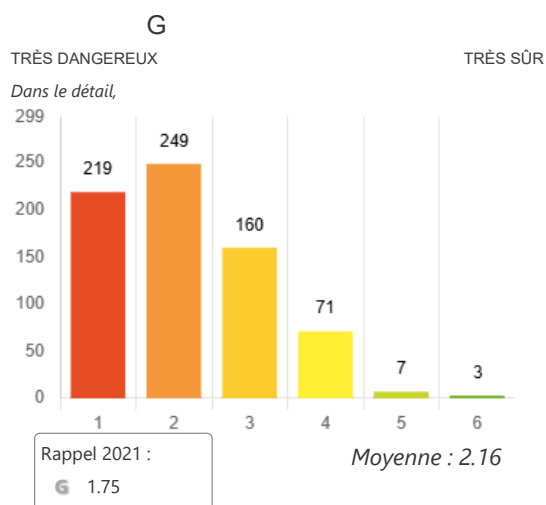
Je peux rejoindre à vélo en sécurité les communes voisines



Traverser un carrefour ou un rond-point est...

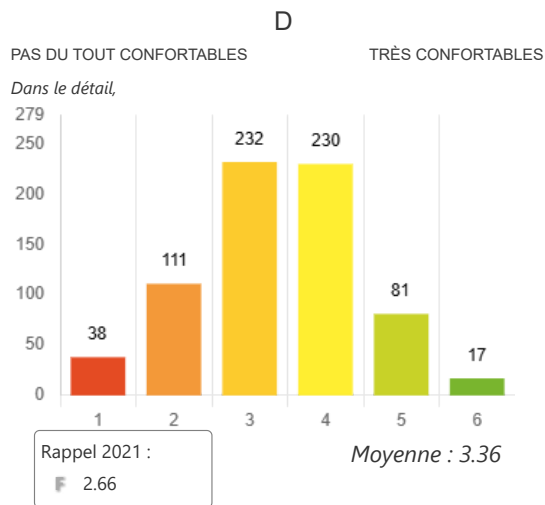


Pour les enfants et les personnes âgées, circuler à vélo est...

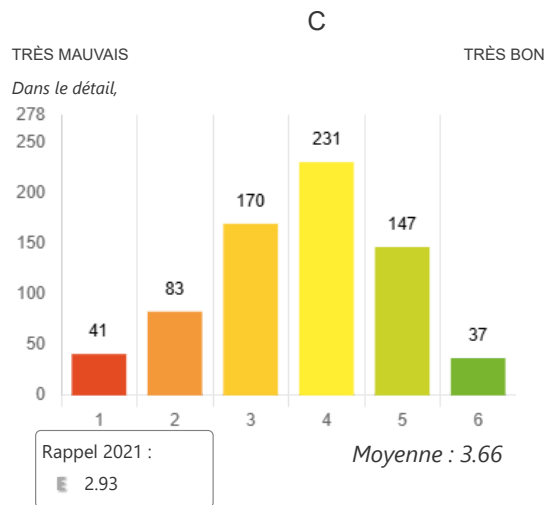


CONFORT

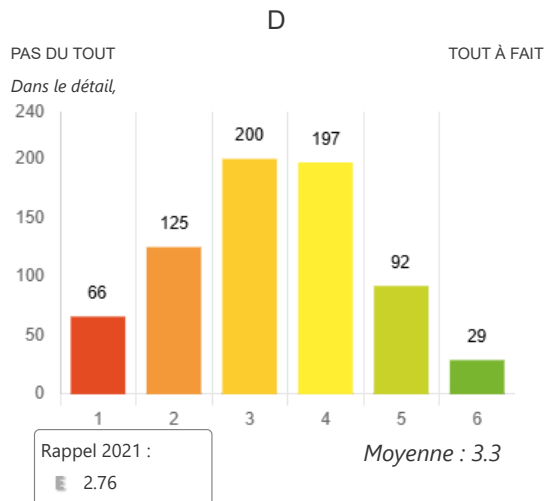
Les itinéraires cyclables sont...



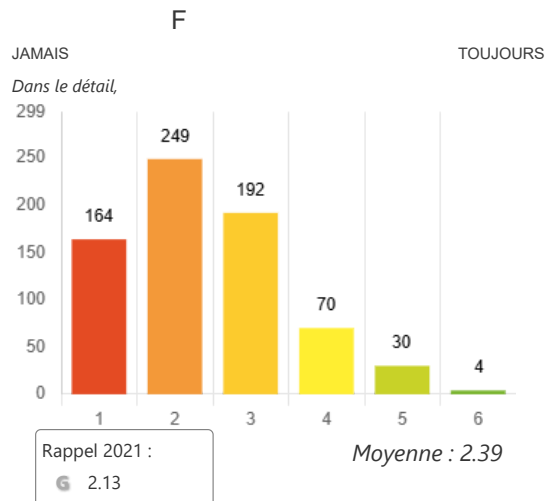
L'entretien des itinéraires cyclables est...



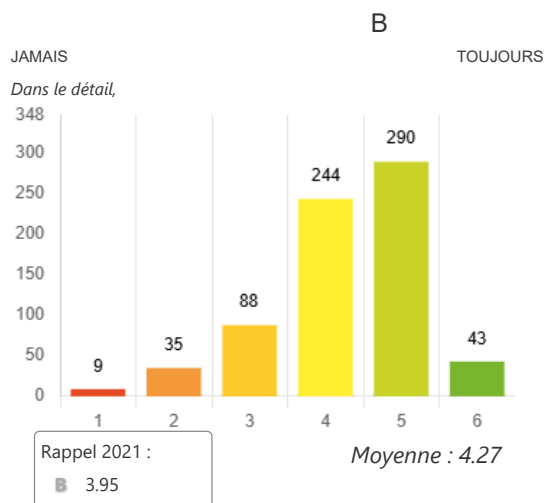
Il y a des panneaux d'indications de directions pour les vélos



Lors de travaux sur les itinéraires cyclables, une solution alternative sûre est proposée

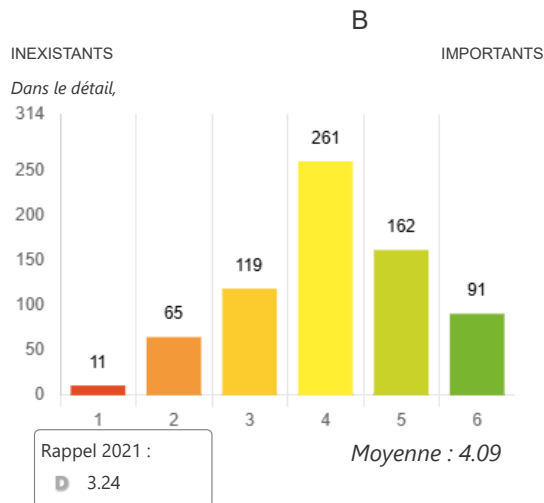


Les rues en sens unique sont ouvertes à double-sens pour les vélos

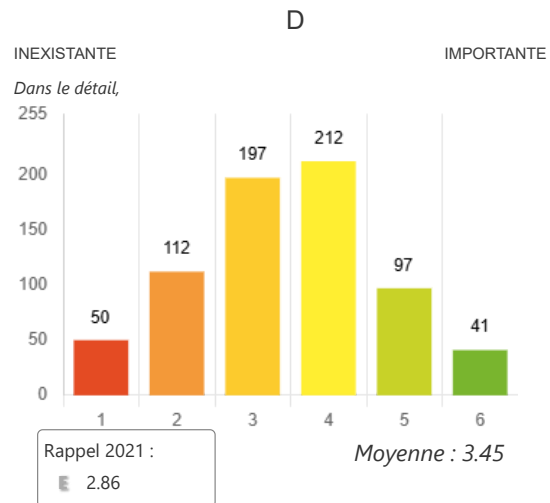


EFFORTS DE LA VILLE

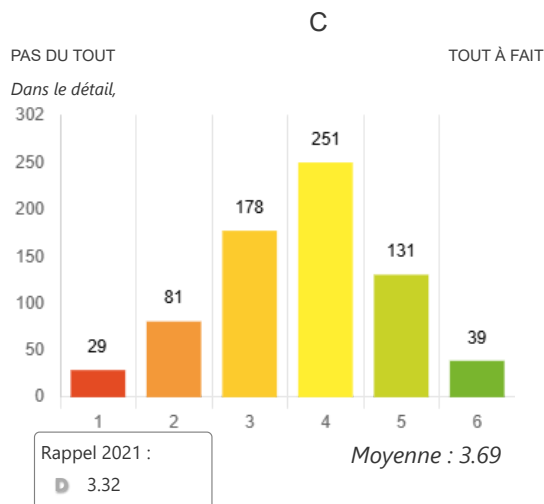
Les efforts faits en faveur du vélo par la commune sont...



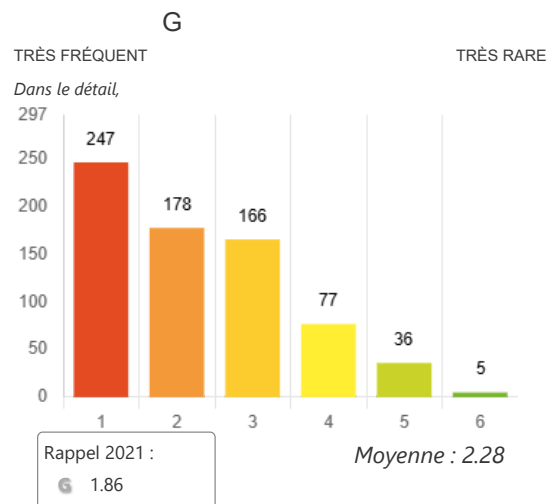
La communication en faveur des déplacements à vélo est...



La mairie est à l'écoute des besoins des usagers du vélo, elle les implique dans ses réflexions sur les mobilités et les projets d'aménagement.

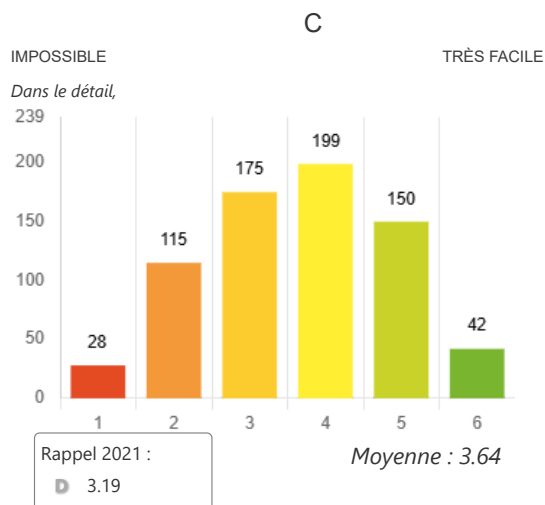


Le stationnement des véhicules motorisés (voitures, camions, motos...) sur les itinéraires cyclables est...

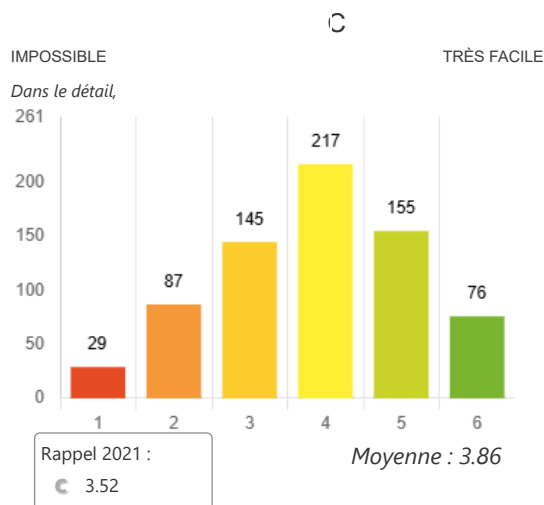


SERVICES ET STATIONNEMENT

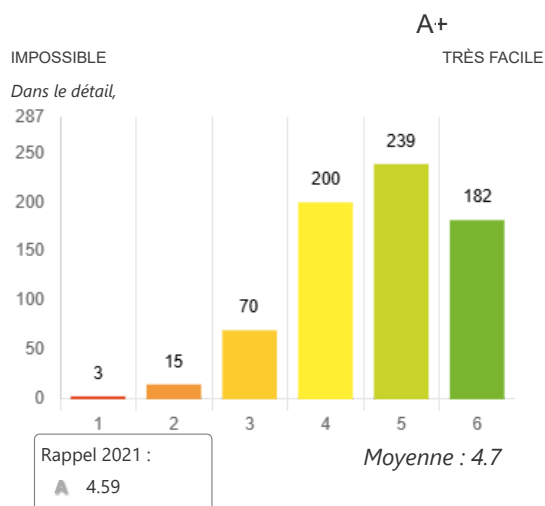
Dans la commune ou à proximité, trouver un stationnement vélo adapté à mon besoin (durée, sécurité...) est...



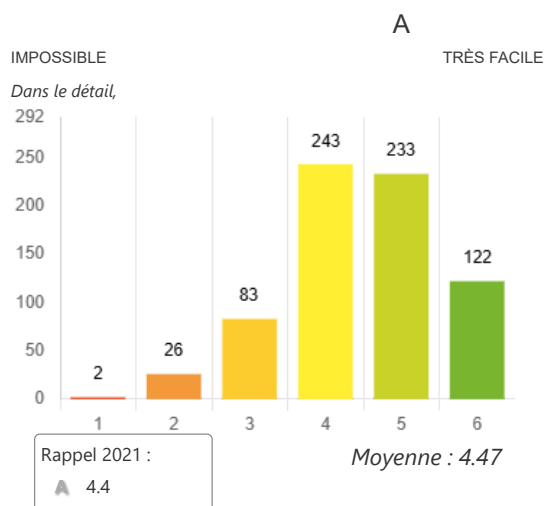
Stationner son vélo en gare ou à une station de transports en commun est...



Louer un vélo pour quelques heures ou pour plusieurs mois est...

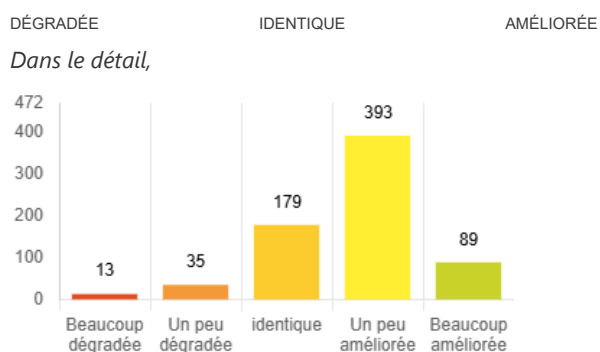


Dans la commune ou à proximité, trouver un magasin/atelier de réparation vélo est...

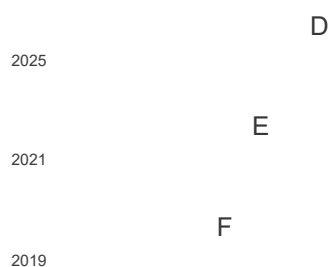


ÉVOLUTION DU RESSENTI

Depuis 3 ans, la situation pour les cyclistes...



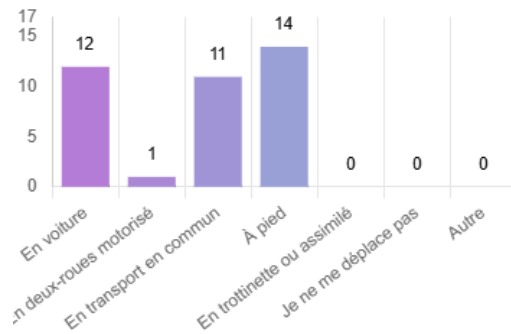
Évolution des notes globales au fil des Baromètres :



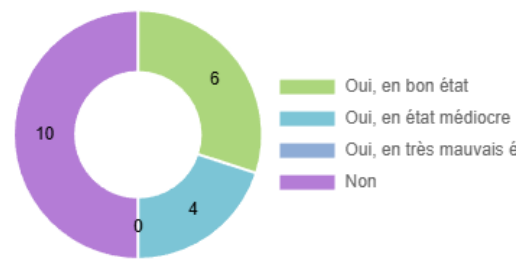
RÉPONSES DES NON-CYCLISTES (1/2)

20 contributions de non-cyclistes

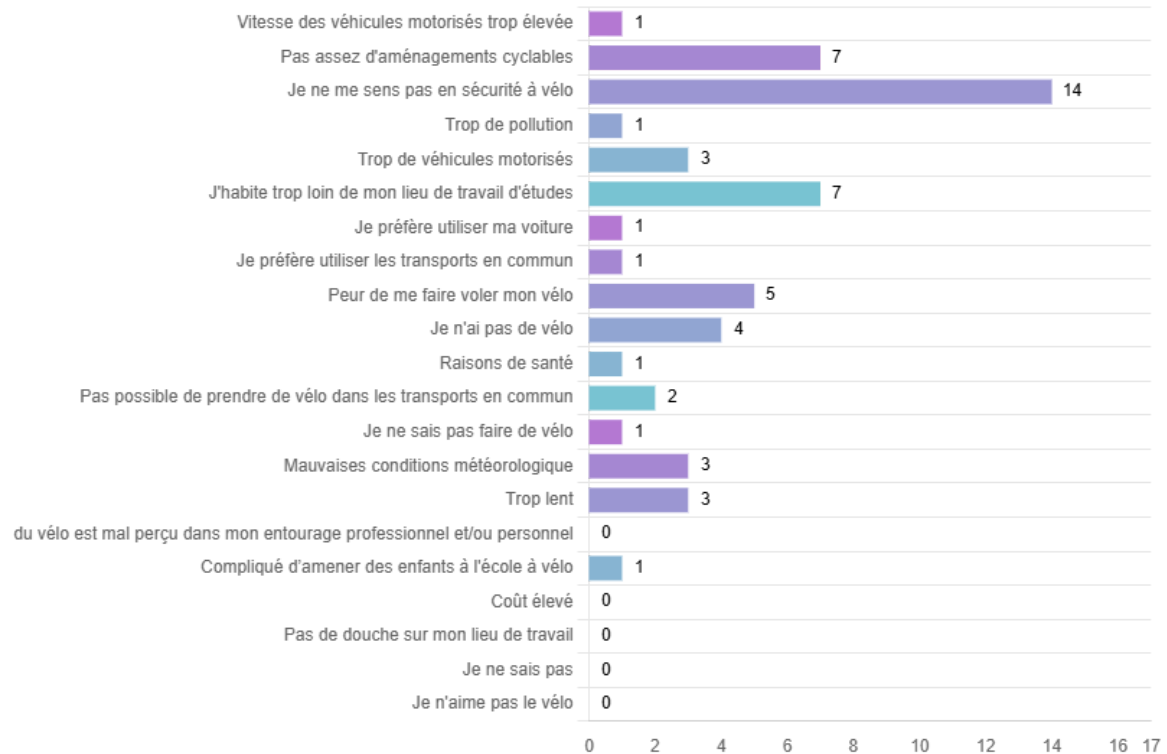
Comment vous déplacez-vous habituellement ?



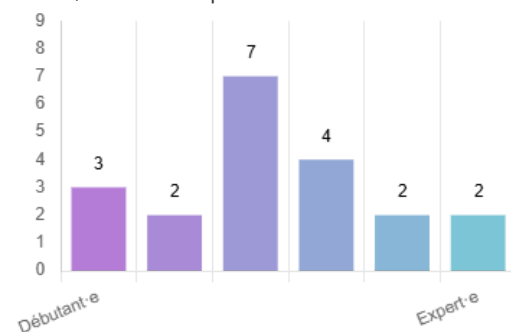
Possédez-vous un vélo ?



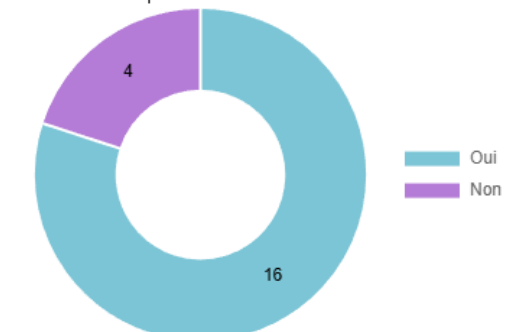
Pour quelles raisons ne faites-vous pas de vélo ?



À vélo, vous diriez que vous êtes...

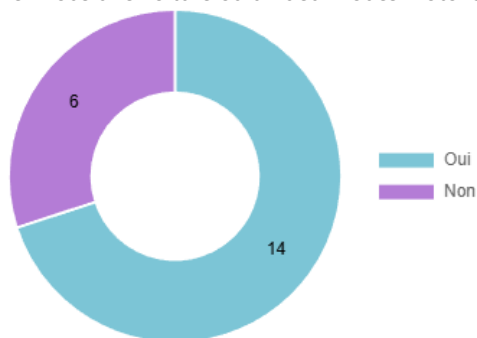


Avez-vous le permis de conduire ?

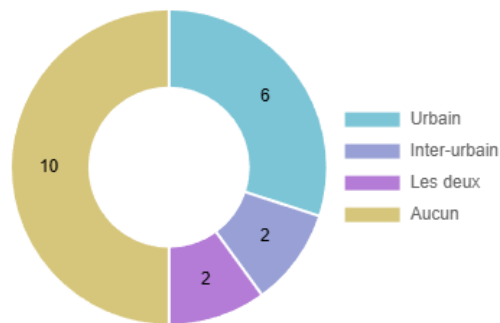


RÉPONSES DES NON-CYCLISTES (2/2)

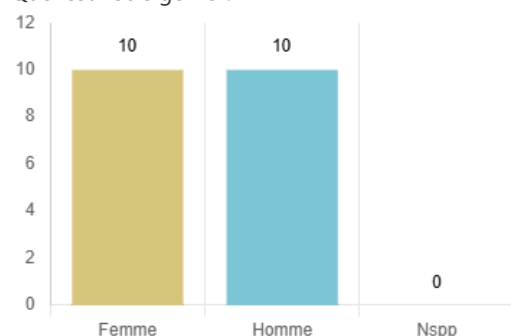
Avez-vous une voiture ou un deux-roues motorisé ?



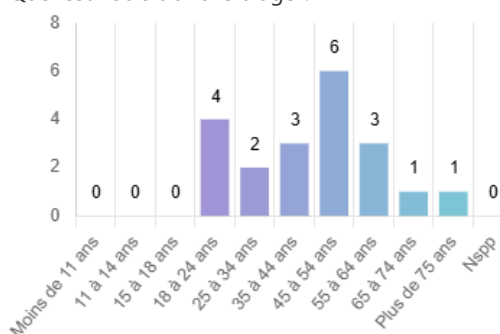
Avez-vous un abonnement de transports en commun ?



Quel est votre genre ?



Quel est votre tranche d'âge ?



Commentaires des cyclistes

Réponses à la question "**Un commentaire à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans la commune ?**"

Ces commentaires sont ici complétés par les réponses aux questions suivantes :











- À quelle fréquence circulez-vous à vélo ? tous les jours ou presque, 1 à 3 fois par semaine, 1 à 3 fois par mois, 1 à trois fois par an;
- Dans quel(s) but(s) utilisez-vous le vélo ? Pour aller au travail/à l'école, Pour mes déplacements utilitaires (achats, voir de la famille/amis, démarches administratives...), Pour accompagner mes enfants, Pour le tourisme/balade, Pour faire du sport.

L'ensemble des sites problématiques à aménager en priorité avec les commentaires des répondants est également disponible sur la [carte interactive](#) du baromètre vélo.


Commentaires (305)


- La mairie est assez volontaire, mais on part de *très* loin pour avoir quelque chose d'utilisable...
- il y a un manque de continuité du réseau cyclable, trop de voies cyclables et pas assez de pistes. Pas assez de verbalisation des véhicules motorisés mal garés
- Absence de poste cyclable dédié, voie partagée avec tram bus Peu d'aménagement vers les communes environnantes
- Beaucoup de discontinuité ! Aménagement trop ponctuels et disparate dans la forme et les lieux. Encore de la pédagogie à faire auprès de tous les usagers
- Communiquer à grande échelle à propos des pictogrammes et des règles de circulation qui ont évolué avec les nouveaux aménagements (priorité des vélos dans les intersections, arrêt devant des voitures aux feux, etc.)


-  Volonté de la part de la ville de développer les axes cyclables, mais l'état des routes et pistes cyclables est très dégradé, rendant la pratique inconfortable et dangereuse. Les aménagements ne sont pas toujours judicieux, on a l'impression que la ville cherche à faire du kilomètre de voie cyclable au détriment de leur pertinence.
-  Ville beaucoup trop orientée autour de la voiture, et trafic non calmé dans les zones résidentielles où les rues sont étroites et bondées
-  Faire respecter le code de la route aux automobilistes : stationnement, vitesse, arrêts aux Stop et feux tricolores Rouge.
-  du mieux mais encore le top!
-  Depuis quelques années on voit l'évolution positive car des investissements et donc des travaux sont enfin menés pour développer des pistes et un réseau
-  Une trop grande importance est donnée aux voitures pour les nouveaux aménagements ce qui donne un résultat souvent peu satisfaisant pour tous les usagers même motorisés
-  beaucoup d'affichage, mais peu de réalisation
-  Sensibiliser les automobilistes sur les dangers qu'ils peuvent provoquer en stationnant mal et surtout en négligeant carrément les règles de sécurité .
-  Les nouveaux travaux d'aménagement prennent en compte le vélo. C'est très bien.
-  Les aménagements neufs sont mal pensés et finalement peu sécurisés. La commune pourrait vraiment bien se prêter à la circulation cycliste si les aménagements étaient sérieusement réalisés, si les automobilistes avaient un comportement moins dangereux.
-  Pas assez de pistes cyclables en pleine ville
-  Le double sens cyclable est très dangereux dans certaines rues trop étroites, il faudrait le permettre uniquement quand cela est possible. Bcp d'autres cyclistes n'ont pas d'éclairage, en particulier les livreurs à vélo, c'est dangereux. Le panneau M12 est souvent mal interprété, il faudrait l'expliquer plus en détail.
-  La situation s'améliore beaucoup ces dernières années mais le réseau reste bien souvent dangereux pour les cyclistes notamment dans la relation voiture/vélo. Le centre ville reste encore un parcours à obstacles pour les cyclistes. Plus (+) de stationnement disponibles pour les vélos perso seraient bienvenus, ainsi que des campagnes de sensibilisation pour les automobilistes ET cyclistes, afin d'être vus, visibles, entendus, et compris.
-  Cohabitation avec les bus!
-  Nancy est devenue une ville cyclable très agréable
-  Les choses avancent dans le bon sens : choix politiques en faveur des mobilités douces, mise en place ou renforcement d'axes cyclables sécurisés. Les mœurs évoluent du côté des motorisés qui petit à petit respectent davantage les cyclistes, mais ces évolutions sont lentes... Enfin, les cyclistes dangereux (signalisation ou sens cyclables non respectés, absence d'éclairage suffisant, etc) sont eux-mêmes un frein à la pratique du vélo et participent au sentiment global d'insécurité à vélo.
-  Quand une vraie piste cyclable est aménagée, vous vous retrouvez avec un développement du vélo important mais si ils sont noyés avec les véhicules, ils ne seront pas utiles
-  On attend des parkings à vélo sécurisés, nous et notre entourage ne prenons pas les vélos les soirs en ville, de peur de se le faire voler... alors que nous sommes une ville étudiante... il devrait y avoir plus de vélos garés que de voitures si c'était sécurisé...
-  Ne pas stigmatiser les automobilistes et sensibiliser les uns et les autres aux difficultés et aux risques de chaque mode de déplacement en apprenant à se respecter
-  Les traversées de la voie ferrée et du quartier de la gare (ainsi que les axes en continuité) concentrent la plupart des besoins des cyclistes et restent encore pourtant dangereuses. La présence de voiture stationnées sur les aménagements vélo vient empirer ce constat
-  On peut observer une certaine prise en compte du mode cyclable dans la politique de la ville mais sans continuité et uniformité. Il n'existe pas ou peu d'itinéraires balisés ou de plan cyclable.
-  Il y a eu beaucoup d'efforts et merci. Mais sur mon itinéraire, j'ai toujours des portions sans pistes cyclables ou il est difficile (physiquement !) de se réinsérer dans la circulation motorisée ou des carrefours où l'aménagement me semble particulièrement dangereux. Également, j'ai déjà pu emprunter la nouvelle voie de tram et la cohabitation avec les bus est une vraie préoccupation pour moi. Je me suis retrouvée avec un bus qui me collait...C'était extrêmement dangereux....
-  Il faut plus de pistes sécurisées pour que les enfants puissent rouler à vélo en sécurité.
-  On attend une vraie politique publique engagée pour restaurer une qualité de vie satisfaisante en ville. Et cela passe par une réflexion globale sur la place du vélo en ville.


-  Les itinéraires cyclables ne sont pas pensés dans leur globalité. Les pistes cyclables ne sont pas sécurisées. Il n'est pas concevable de les emprunter avec un enfant sur son propre vélo tellement c'est dangereux. Les pistes cyclables à contre sens sont une hérésie et ne laissent pas de place pour une voiture et un vélo en largeur. Les pistes cyclables devraient être peintes au sol en rouge surtout dans les ronds-points (comme au Luxembourg).
-  Le plus gros problème à Nancy réside dans la cohabitation entre les usagers. Les itinéraires cyclables sont insuffisants ou mal conçus ce qui oblige les vélos à cohabiter avec les véhicules motorisés et crée des tensions qui peuvent mettre en danger les cyclistes
-  La situation s'améliore vraiment, le nombre de cyclistes augmente de manière significative, mais on est encore très très loin d'une ville cyclable. Il semble qu'il n'existe aucune expertise en la matière et que chaque nouvel aménagement comporte des aberrations provoquant conflits et mises en danger.
-  Trotinette devient un réel danger pour les cyclistes. Vont trop vite
-  Bonjour, De nombreuses pistes et voies cyclables ont été créées, mais elles sont discontinues et ne sont pas matérialisées de la même façon d'une rue à une autre. Il est difficile de s'y retrouver. Les aménagements demandent parfois de prendre des angles droits très serrés, de passer entre des poteaux. On se retrouve perdu au milieu des carrefours. Aucune signalisation directionnelle. Le centre ville piéton exclut les cyclistes, les piétons marchent au milieu de la chaussée, aucune place pour le vélo. En vélo on recherche l'économie de l'effort, s'arrêter et repartir demande beaucoup d'énergie. Les personnes qui conçoivent les aménagements cyclables à Nancy, ne sont certainement pas cyclistes ! les automobilistes ne respectent pas les priorités, ni les distances de sécurité pour doubler les vélos. Les panneaux M12 disparaissent et ne sont pas remplacés, d'ailleurs seul les cyclistes les connaissent. Enfin, et malheureusement, trop de cyclistes de tout âge ne respectent pas le code de la route élémentaire !
-  Il serait agréable de continuer la création de véritables pistes dédiées aux vélos
-  La jonction entre différents itinéraires cyclables est souvent chaotiques, parfois invisible, et parfois totalement inexistante. Ça rend ces endroits dangereux et ce serait la première chose à améliorer selon moi.
-  Voies cyclables bouchées par des voitures ou utilisées à contre sens par des autres vélos ou trottinette. Manque de voies cyclables complètes
-  Le plus dangereux est le comportement (souvent dû à l'ignorance du code de la route) des véhicules motorisés, forces de l'ordre (gendarmerie notamment) et véhicules d'urgence (ambulances privées) comprises.
-  Le cédé le passage aux vélos rue bazin avant le pont a côté de l'école d'architecture n'est pas respecté et est dangereux pour les cyclistes. Pour protéger les cyclistes, il faudrait davantage de terre-pleins
-  Plus de pistes dédiées ! - cours leopold : parents et enfants voudraient une piste dédiée à la place d'une rangée de places de parking plus ou moins occupées ! - avenue foch : une voie dédiée serait tellement plus agréable et sécurisante que de devoir partager avec les bus ! - de façon générale : valoriser l'usage du vélo !
-  Les pistes à contre sens sont pratiques mais très dangereuses car les automobilistes ne font assez attention à nous. Il faut généraliser de vraies pistes cyclables sécurisées comme rue Jeanne d'Arc et rue St Georges
-  Pistes cyclables sans décrochement [trottoirs] sans pavés et sécurisées, différenciées des routes
-  De belles évolutions piste COVID mais à poursuivre.
-  Très compliqué du fait des ruptures de voies cyclables partagées - de trop nombreux nids de poule dangereux - déjà 2 crevaisons et une chute pour moi cette année
-  La ville et la métropole doivent améliorer la sanctuarisation des pistes cyclables et la contravention des personnes qui se stationnent sur les pistes, même le soir
-  Non
-  Il faut davantage de pistes cyclables pour éviter les coupures au milieu de la circulation
-  2000 km annuels dans Nancy 3.8km 2 à 4 x par jour. dans l'ensemble cela se passe assez bien. Autorisation d'utiliser la voie du trolley, aménagement de la piste cyclable rue Jeanne d'Arc sont des avancées importantes, 3 m de large pour la bande cyclable bld d'Austrasie je suis sceptique, plus l'occasion de passer la vitesse à 30 à l'heure (pourtant hors centre ville) et supprimer des dizaines de places de stationnement, en tant que cycliste, une bande vélo dans chaque sens et de chaque côté était suffisant c'est d'ailleurs ce qu'il y a en majorité dans les rues de Nancy. Un aménagement rue de la commanderie serait bienvenu, juste une petite bordure béton pour séparer voiture et vélo sur une dizaine de mètres entre le feu de la rue Jeanne d'Arc et la première sortie de garage dans le sens qui va du fleuriste vers la place de la commanderie. Aux heures de pointes les automobilistes se décalent sur la bande cyclable pensant pouvoir doubler ceux qui attendent pour tourner à droite rue Jeanne d'Arc. Je déplore quand même de signaler via le site allo voirie des problèmes et un an après rien n'est fait. Je vais réitérer le signalement du pavage de la rue Gambetta complètement déformé et dangereux pour les 2 roues (affaissement de près de 10cm par endroit) déjà signalé en mai 2024. Le respect du code de la route et du sens de circulation est essentiel pour la sécurité. La ville ne fait rien pour y mettre de l'ordre. Tous les jours j'ai en face de moi des vélos en sens interdits dans les couloirs de bus sur les bandes cyclables sans parler de ceux qui brûlent les feux rouges alors qu'il ne le feraient pas en voiture et de ceux qui roulent à vive allure sur les trottoirs les écouteurs dans les oreilles. Le


comportement de ces personnes nuit à l'ensemble de la communauté cycliste attisant l'agressivité des piétons et automobiliste. Écouteurs, trottoir feu rouge = 3 X 135€. Monsieur le Maire la prévention est trop faible et inefficace, Les municipalités sont déjà débordées que ce soit par le mauvais comportement des vélos ou trottinettes, pour ma génération 1966, le civisme et le bon comportement étaient enseignés en école primaire. A défaut de pouvoir repartir en arrière peut-être est-il temps de remplir les caisses cela profitera à tout le monde.


 L'impression majeure est que l'équipe municipale met en place des solutions pour les cyclistes mais que ça n'est que de la com'. Tout ce qui est fait est inadapté et dans la majorité des cas, dangereux pour les utilisateurs.

 La discontinuité du réseau vélo rend dangereux l'alternance entre la route, les vraies pistes cyclables, et les trottoirs balisés partiellement par la ville en piste cyclable très dangereuse. La vitesse des voitures, qui alterne entre 30 et 50km/h fait que la majorité des voitures roulent à 50km/h partout.


 La situation à Nancy s'est beaucoup améliorée, mais il faudrait encore plus éduquer les jeunes dès l'école à la pratique responsable du vélo et les citoyens au respect mutuel entre piétons, cyclistes, trottinettes, voitures, etc., ce qui est actuellement réalisé par une campagne d'affichage.


 Nancy investit beaucoup dans les mobilités douces et l'usage du vélo sous la responsabilité du maire, MR KLEIN. Cependant, circuler à Nancy reste dangereux dans beaucoup de secteurs, les infrastructures pour vélo restent encore très minoritaires par rapport aux véhicules motorisés. La géographie de Nancy (cuvette) peut également être un frein au développement du vélo. Certains axes routiers principaux sont sur des pentes entre 8 et 10%.

 La voiture est encore largement plébiscitée dans la ville et les pistes cyclables sont en réalité souvent des voies partagées ou extrêmement dangereuses (rue Jeanne d'Arc entre autre). Il serait temps de réellement penser la ville à vélo autrement et d'aménager des axes exclusivement réservés aux cyclistes.

 Manque de pistes cyclables ou pistes cyclables existantes très dangereuses et saccadées

 Limiter la circulation des cyclomoteurs et trottinette électrique sur les voies vertes


 J'ai été renversée par une voiture qui a fui (récemment). A un carrefour sur une voie cyclable à contresens simplement marquée au sol, sans protection. Les voitures coupent les virages à gauche très fréquemment, en roulant sur la bande cyclable, en serrant à gauche. Depuis, je l'ai signalé à la ville mais le carrefour où j'ai été renversée n'a pas changé (pas de miroir pour que cycliste puisse anticiper, pas de plot matérialisant le virage des voitures). Verbalisations en cours des cyclistes mais pas ou très peu de verbalisation des voitures stationnant sur les voies cyclables, ne respectant pas les distances de sécurité, refusant les priorités aux ronds-points (quasi systématiquement). Beaucoup de trottinettes électriques rapides à contresens sur les voies cyclables.

 Les rues piétonnes sont très pratiques, sauf qu'il y a beaucoup trop de piétons sur la "route" que sur les trottoirs..

 Bonne évolution ces dernières années au niveau de l'agglomération


 Continuez les efforts on est en bonne voie


 Des efforts faits, mais encore trop d'incohérences d'itinéraires cyclables.


 Les pistes cyclables sont présentes mais sont trop souvent de simples lignes blanches au sol. Les pistes cyclables sont collées à des voitures stationnées qui peuvent ouvrir leur porte à tout moment trop de fois les pistes s'arrêtent ou changent de côté. La ville est en progrès mais avait 15 ans de retard


 De nets progrès mais on part de loin
















































 Il me semble primordial de développer les pistes cyclables, qui manquent cruellement à Nancy

 Nouveaux aménagements (rue Jeanne d'Arc, voie du trolley-bus) ne laissent pas la priorité aux vélos: les voitures passent avant aux feux, les piétons font des traversés en deux temps, des véhicules coupent ou circulent sur les voies vélos et ne sont pas sanctionnés, les automobilistes et conducteurs de bus sont agressifs et impatientes.


 Les « raccords » trottoirs / piste au niveau des passages piétons et intersections ne sont pas assez lisses. Non seulement c'est dangereux (notamment quand on transporte des enfants) mais c'est aussi une source de nuisance sonore pour les riverains. Autre point noir: les bus et trolleys. Je reste à distance autant que possible car leurs comportements (pour beaucoup) sont insensés. Ils nous frôlent, se rabattent sur nous.. Je ne laisserai pas les enfants rouler sur une voie partagée par les bus.

 Un avis très mitigé: D'un côté: trop de voiture depuis trop longtemps. Les rues sont larges et sans obstacle, souvent à double sens, incitant les automobilistes à utiliser leur voiture et à rouler vite. Dans ces conditions, rouler à vélo sur des rues sans piste dédiées est pénible. Les rues résidentielles sont peu agréables pour se balader. A côté de ça, de vieilles pistes cyclables de très bonne qualité sont présentes pour rejoindre les zones commerciales et la périphérie, ce qui est incroyable! De plus, des efforts sont faits pour apaiser le trafic routier (projet rue de Verdun, centre ville...)


 J'évite de circuler à vélo à Nancy car je ne m'y sens pas à l'aise. Nancy étant une petite ville, je préfère être à pieds. J'utilise le vélo pour sortir de la ville et circuler en dehors de Nancy


- 















































- 🚲 🚶 🚲 Des efforts sont faits mais les travaux limitent la pratique du velo
- 🚲 🚶 🚲 🚲 🚲 il serait intelligent d'éviter que des bus et cars soient dans les rues où les vélos circulent soit à contre sens soit dans le même sens
- 🚲 🚶 🚲 🚲 🚲 Circuler est agréable mais la sécurité n'est pas assurée et n'est pas organisé pour faciliter la circulation en sécurité.
- 🚲 🚶 🚲 🚲 Demander aux vélos de respecter les trottoirs et les passages piétons
- 🚲 🚶 🚲 🚲 🚲 il faut également noter des incivilités de la part de certains cyclistes
- 🚲 🚶 🚲 🚲 🚲 Les progrès sont sensibles continuez comme ça ! Les aménagements sont importants, mais selon mon expérience, je pense que la réussite viendra de la bonne entente de tous les usagers. Pour cela, l'éducation, la sensibilisation via de la communication est primordiale. Surtout dans la mesure où la séparation des uns et des autres par des aménagements est impossible dans bien des cas.
- 🚲 🚶 🚲 🚲 🚲 Agir plus fermement contre les cyclistes et trottinettes qui ne respectent pas les sens de circulation et les feux tricolores
- 🚲 🚶 🚲 🚲 🚲 Non, je n'ai rien à ajouter :)
- 🚲 🚶 🚲 🚲 🚲 Les plans de circulation sont mal pensés et parfois très dangereux
- 🚲 🚶 🚲 🚲 🚲 - pistes cyclables récentes inadaptées - voitures/camions stationnés sur pistes cyclables - lors des travaux les voies cyclables et piétonnes sont coupées et les voies automobiles sont maintenues ouvertes "piétons passez en face"
- 🚲 🚶 🚲 🚲 🚲 Transports en commun (bus) devraient accepter les vélos, notamment pour se rendre à Brabois ou Villers-lès-Nancy
- 🚲 🚶 🚲 🚲 🚲 La prise en compte de la place des vélos dans la ville est récente... il faut donc encore du temps pour espérer un vrai plaisir de rouler à Vélo. Les choses progressent, c'est bien.
- 🚲 🚶 🚲 🚲 🚲 Manque de visibilité des pistes cyclables
- 🚲 🚶 🚲 🚲 🚲 La mairie de Nancy et la métropole du Grand Nancy ont réalisé des aménagements cyclables intéressants mais il y a encore des améliorations attendues par les cyclistes.
- 🚲 🚶 🚲 🚲 🚲 Cycliste depuis 30 ans à Nancy, la situation s'est nettement améliorée dans la ville.
- 🚲 🚶 🚲 🚲 🚲 C'est une ville moyenne, et de très belles voies cyclables existent le long de la Meurthe, mais au centre ville et dans les communes environnantes un effort peut être encore fait
- 🚲 🚶 🚲 🚲 🚲 Les petites communes autour de Nancy sont un peu laissées à l'abandon. Un gros effort de la métropole doit être fait pour assurer la continuité des pistes.
- 🚲 🚶 🚲 🚲 🚲 Certaines pistes cyclables à contre-sens sont dangereuses car très étroites en raison de la présence conjointe d'une voie de circulation et de places de stationnement pour voitures. La mise en place d'un trolley-bus s'est accompagné de la possibilité de circuler sur les voies de circulation du bus, auparavant interdit, ce qui est vraiment très positif. Les feux de circulation pour les vélos sont en revanche mal paramétrés sur cette voie bus pour pouvoir circuler fluidement, car les feux restent au vert seulement quelques secondes, le temps pour un bus de passer.
- 🚲 🚶 🚲 🚲 🚲 Je roule à vélo dans Nancy depuis 15 ans. Je trouve que la relation automobilistes/cycliste se dégrade significativement depuis 3 ans. Je subis régulièrement insultes et incivilités, parfois dangereuses, alors que je respecte le code de la route et que j'ai un enfant en bas âge à l'arrière. Nous avons besoin d'efforts de pacification de la part de la mairie.
- 🚲 🚶 🚲 🚲 🚲 Vélo et bus ensemble cela ne convient pas à mon avis surtout sur des axes très fréquentés (Avenue)
- 🚲 🚶 🚲 🚲 🚲 Les plus gros problèmes sont l'absence de réelles pistes cyclables (c'est à dire : pas juste demander aux cyclistes de rouler sur les sections de routes réservées aux bus/tram, qui sont dangereuses, et pas juste tracer une "piste cyclable" le long des places de parkings dans les rues, où on risque de se prendre une portière de voiture tous les 5min). L'absence de solutions de stationnement est aussi extrêmement décourageante : les arceaux métalliques ne protègent pas des intempéries et ne garantissent aucune sécurité concernant les vols de vélo et de leurs matériels. Des box de stockage fermés à clé sont indispensables pour les personnes qui ne bénéficient pas de local à vélo à leur domicile.
- 🚲 🚶 🚲 🚲 🚲 Manque criant d'aménagement isolé sécurisé. La rue Jeanne d'Arc est un superbe exemple de bonne idée mais pas pensé jusqu'au bout : pas de séparation physique avec les piétons ce qui rend impraticable le 25-30km/h et en même temps les insultes sont fréquentes de la part des automobilistes si on ose rouler sur la route plutôt que la bande cyclable. De même celle ci étant située à gauche, si on doit traverser pour tourner à droite c'est souvent peu pratique. Pouvoir rouler sur les voies de bis c'est bien, mais ce n'est pas sécurisant pour autant. Trop peu de communication de la ville pour rappeler le bien vivre ensemble avec les vélos, souvent victime de la vindication des automobilistes pressés de doubler pour rejoindre le prochain feu rouge. Trop de voies à sens unique avec un logo vélo autorisé à contresens sans véritablement d'étude de sol est pratique de se croiser dans cette rue, créant toujours plus de conflit. Tracer un logo vélo au sol n'est pas un aménagement.

 Il n'est pas difficile de se déplacer à vélo à Nancy lorsque l'on est habitué, mais certains itinéraires peuvent être un peu effrayants pour des personnes qui n'ont pas l'habitude de faire du vélo car on est obligé de s'insérer dans le trafic routier.


 De gros efforts ont été faits qu'il faut saluer


 La situation s'est grandement améliorée ces dernières années cependant c'est parce que l'on partait quasiment de zéro. Il reste encore énormément de choses sur lesquelles travailler pour que la pratique du vélo soit plus facile et à la portée du plus grand nombre. Notamment l'état des couloirs de bus qui sont aussi destinés aux cyclistes est régulièrement désastreux et source de danger pour les personnes à vélo.


 Une grande campagne de sensibilisation est lancée visant à protéger les piétons des mobilités douces empruntant les trottoirs. Verbalisation à la clef et stage de bonne conduite. Quand aurons-nous l'équivalent pour les automobilistes ?

 La ville de Nancy développe des infrastructures cyclables, mais le retard est tel qu'il reste beaucoup de travail avant que la ville soit praticable de manière sécurisée.


 Pas assez démocratisé

 Il y a trop d'infractions au code de la route de la part de l'ensemble des usagers des rues pour obtenir un climat bienveillant et respectueux des autres. Des rappels des règles de circulation seraient nécessaires pour sécuriser les déplacements


 Transformer les bandes cyclables en pistes séparées du trafic motorisé. Verbaliser les automobilistes stationnant sur les pistes cyclables

 Plutôt que "communiquer autour du vélo", il faudrait "communiquer autour des déplacements sécurisés", tous publics - Sinon, des efforts importants ont été faits. Ils sont inégaux sur la Métropole


 J'évite de rouler à vélo en ville


 Informer les cyclistes, les piétons et les conducteurs de véhicules motorisés du code de la route instauré pour les cyclistes. Renforcer l'information sur la sécurité (se rendre visible, rester à l'écoute de son environnement, panneaux signalétiques triangulaires spéciaux pour les vélos...) Trotinettes = danger car silencieuses, circulent partout et à contre sens.


 Faire comprendre aux automobilistes que la route elle se partage et plus de respect les uns envers les autres


 Bien des efforts sont faits mais je pense que les aménagements devraient être réalisés sur les conseils des cyclistes et contraindre les décideurs à utiliser les pistes cyclables de leur conception.

 Punir les stationnements sur la voie des vélos

 Faire de la prévention de sécurité, il y a énormément de cyclistes sans éclairage, sans gilet jaune, et interdire les oreillettes et casques.


 Eduquer les automobilistes et leur faire comprendre que les routes ne leur appartiennent pas, et que les pistes cyclables ne sont pas des places de stationnement. Et leur apprendre la signification du "panneau M12" ainsi que le respect de la distance entre auto et vélo lors d'un dépassement. Car sur ce point là je risque ma vie quotidiennement, quand ce n'est pas un refus de priorité, car ils n'ont pas daigné tourner la tête....

 A Nancy très peu de rues sont en double sens vélo (à l'inverse de Paris où toutes les rues, même celles en sens interdit, sont double sens vélo) ce qui rend la navigation pénible car nous sommes contraints d'emprunter 1) les mêmes itinéraires que les voitures (grands axes), 2) des itinéraires qui ne sont pas les plus directs.

 La traversée des carrefours est dangereuse car la priorité est encore trop souvent donnée aux véhicules motorisés.

 Ne plus faire de partage sur les couloirs de bus, c'est hyper dangereux


 Encore trop de rupture de charge dans les itinéraires cyclables et bcp trop d'incivilités de la part des cyclistes pour le respect du code de la route.

 Une nouvelle voie trolley vélo va être mise en service dans un mois J'ai un peu peur de la cohabitation entre les modes de transport surtout que la fréquence sera élevée pour les bus

 Les bandes cyclables ne sont pas sécurisantes. Souvent trop étroites et interrompues. Beaucoup d'automobilistes sont haineux et violent envers les cyclistes

 Il faut vraiment ajouter des pistes cyclables car les bandes cyclables ne suffisent pas à la sécurité du cycliste

 Un très mauvais compromis entre vélos, auto et bus. Personne n'y trouve donc son compte.

 Les pistes cyclables sont souvent empruntées dans le contre-sens (de la piste) par des cyclistes et par des trottinettes, alors qu'un itinéraire cyclable dans le bon sens existe souvent dans une rue parallèle. Le respect du code de la route par les cyclistes devrait être mieux et plus strictement contrôlé et appliqué. Cela réduirait aussi la réticence des usagers de voiture par rapport aux cyclistes.

 Plus de pistes cyclables sécurisées

■ 🚦 🚶 🚲 🚦 A Nancy, il me semble qu'une personne peu assurée ne peut pas faire du vélo. Déjà, il me semble indispensable d'être automobiliste pour bien "lire" la circulation, les intersections, les différentes voies etc. Et non seulement être automobiliste, mais bien connaître Nancy en voiture. Il y a énormément d'endroits dangereux pour un enfant ou une personne peu familière de la conduite automobile. Parfois, il vaut mieux éviter les pistes cyclables car elles s'interrompent et peuvent laisser un cycliste désarmé. Souvent je me dis qu'une personne nouvelle résidente, même si il fut un cycliste régulier dans son ancienne commune, pourrait se retrouver en difficulté à Nancy. Enfin, du fait que les bus roulent à droite comme les cyclistes, la chaussée est affaissée sur la droite, et donc, très souvent, sur la piste cyclable, ou dans l'espace où roulent les cyclistes (le plus à droite). Bref, il y a une grosse marge de progression, même si, à titre personnel, je suis une cycliste régulière et plutôt heureuse, mais c'est dû à mon expérience, notamment de vététiste (je n'ai pas peur de me faufiler, je sais me débrouiller partout). Cela ne devrait pas être le cas, toute personne, notamment les enfants devraient pouvoir rouler en toute sécurité :)

■ 🚦 🚶 🚲 🚦 L'usage du vélo est malheureusement restreint aux personnes très à l'aise à vélo, ceux qui le sont moins ne se sentent pas en sécurité

■ 🚦 🚶 🚲 🚦 En tant que cycliste je me sens également agressée sur les réseaux sociaux. Le moindre post de la mairie ou des journaux locaux est une porte ouverte aux insultes sur les cyclistes qui deviennent la cause de tous les maux (même quand le post ne parle pas de circulation). C'est très anxiogène.

■ 🚦 🚶 🚲 🚦 Le plus dangereux pour moi c'est les intersections où les voitures qui tournent peuvent me percuter, malgré un feu vert vélo et une bande/piste cyclable. A Haussonville, le bouton "appuyer pour obtenir le vert" (près du magasin de réparation de vélo) a disparu. Je me sentais + en sécurité quand je faisais du vélo dans les autres villes où j'ai habité avant (Lyon et Besançon).

■ 🚦 🚶 🚲 🚦 Une grande amélioration ces dernières années, bravo ! Il faut continuer les efforts et notamment sécuriser les voies pour en permettre l'usage par les familles et les personnes âgées.

■ 🚦 🚶 🚲 🚦 Il faut une vraie volonté de sanctionner les voitures qui se garent sur les pistes cyclables.

■ 🚦 🚶 🚲 🚦 Amélioration nette avec les nouvelles pistes partagées avec le nouveau trolley bus

■ 🚦 🚶 🚲 🚦 Continuez comme ça !

■ 🚦 🚶 🚲 🚦 Beaucoup de com et quasiment aucune piste cyclable digne de ce nom, à part rue Jeanne d'Arc

■ 🚦 🚶 🚲 🚦 Les automobilistes ne respectent absolument pas les cyclistes, et ne cèdent jamais la priorité. C'est une guerre. Il ne se passe pas un trajet sans 4 à 5 stationnements sur bande ET piste cyclable. Les aménagements temporaires sont mal faits et durent des années. La continuité des itinéraires est catastrophique, les interruptions et insertions sont dangereuses et ce y compris sur les aménagements les plus récents. Les plus gros problème sont les automobilistes impunis pour les stationnements dangereux et refus de priorité.

■ 🚦 🚶 🚲 🚦 La commune joue avec les règles et se contente de faire des travaux partiels sur les voiries pour ne pas avoir à réfléchir aux aménagements cyclables (Quai de la bataille). Là où elle a été obligé de le faire, les aménagements sont dangereux et interrompus, certainement pas concertés avec les cyclistes (rue du 8ème régiment, boulevard Barthou...).

■ 🚦 🚶 🚲 🚦 c'est mieux mais il reste des points à améliorer. Il y a des aménagements qui ne sont pas pratiques

■ 🚦 🚶 🚲 🚦 Les cyclistes ne sont pas écoutés sur la mise en place de nouveaux panneaux M12

■ 🚦 🚶 🚲 🚦 Des améliorations claires et en hausses, il reste encore de nombreuses incohérences.



■ 🚦 🚶 🚲 🚦 Pistes cyclables partagées avec piétons n'est pas agréable pour trajet utilitaire à vélo, sauf si on veut avancer à 3km/h et s'exercer à faire des zigzags. Les pistes cyclables qui apparaît, disparaît (souvent aux endroits les plus dangereux??),... Quant il y a des nouvelles pistes cyclables, mais elles sont pleines de couvercles en métal et des dénivelés significatifs à cause de ça, ce n'est pas agréable et même dangereux, vu qu'on doit les contourner.


■ 🚦 🚶 🚲 🚦 Déception suite au changement de majorité politique, on attendait un vrai changement et une politique volontariste, quel dommage...



■ 🚦 🚶 🚲 🚦 Non, votre questionnaire est complet. Une idée : une campagne publicitaire avec des vidéos montrant des situations dangereuses que les automobilistes ne voient pas (pas d'utilisation des clignotants, portable au volant, serrer les cyclistes dans les virages...)



■ 🚦 🚶 🚲 🚦 La situation s'est plutôt bien améliorée depuis quelques années mais c'est encore risqué de circuler à vélo, une pédagogie étant nécessaire au niveau des automobilistes mais aussi des cyclistes qui ne respectent pas leur part dans le code de la route (feu rouge traversé quasi systématiquement, vélos sur les trottoirs, à contre-sens sur les bandes cyclables, etc.). Les vélos sont cependant encore considérés comme secondaires sur la voie publique par des automobilistes (et, par crainte, par certains cyclistes et propriétaires de trottinettes électriques) qui se gardent (prioritairement) sur la bande cyclable, force le passage, grille les priorités. un travail est nécessaire pour rendre la présence et la place du vélo évidentes !

■ 🚦 🚶 🚲 🚦 La mairie de Nancy a adopté un plan de circulation pour le vélo et c'est très bien. Sauf qu'aller mettre des postes cyclables partout dans une ville si vallonnée n'a aucun intérêt. Je suis cycliste quotidien, si les pistes cyclables actuelles étaient déjà entretenues plutôt que d'en construire des nouvelles (non utilisées) serait déjà un pas important. J'aime le vélo mais je ne comprends pas le dogmatisme de la municipalité



■   Les vélos qui remontent à contre- sens, les contres sens cyclable (en gros qui roule dans la rue à sens unique dans le même sens que les voitures mais sur la partie à gauche de la voie) il faudrait faire de la présentation dessus

■   Les pistes cyclables devant les établissements scolaires sont aux heures de sortie systématiquement envahies de voiture, sans intervention de la ville, même quand on est à contresens, donc très dangereux pour les vélos

■   Nancy a concentré ses efforts sur le nouveau tram. La voie sans rails est désormais accessible aux cyclistes. L'entretien des voies de circulation voitures et vélos devront devenir une priorité désormais que les travaux du tram se terminent.

■   De gros progrès ont été fait ces dernières années. Merci. Il est même permis de circuler sur les voies du nouveau trolley, enfin ! Rouler ça va, le problème est de s'arrêter et de laisser son vélo sans surveillance. Même avec un antivol on n'est jamais certain de le retrouver, mais quel équipement pourrait régler ce problème ? Cela relève du civisme



■   Des parkings à vélo sécurisés



■   Beaucoup d'efforts et de progrès ont été fait par la municipalité ces dernières années. Les nouvelles pistes cyclables dédiées (Jeanne d'Arc, Sergent Blandan/Maréchal Juin, Saint-Jean, Général Leclerc et parcours du trolleybus en général) sont un bonheur à emprunter. Une communication pour expliquer les nouveaux aménagements et leurs bénéfices (ex : double-sens cyclable), ainsi qu'une indication par des panneaux (parfois absente) seraient souhaitable pour une meilleure compréhension par les autres usagers (toujours en prenant l'exemple du double-sens cyclable : automobilistes qui découvrent le nouvel aménagement ou piétons devant désormais contrôler à gauche et droite avant de traverser).



■   Il faudrait réellement pouvoir circuler dans les 2 sens à vélo dans les rues à sens unique pour les voitures

■   Plutôt bien pour des cyclistes confirmés. Plutôt mauvais pour des cyclistes débutants.

■   Certains quartiers de ma ville sont très difficiles à aménager car les rues sont étroites. De plus le stationnement des voitures et de plus en plus restreint, ce qui amène des stationnements sauvage sur les bandes cyclables très fréquent.

■   Ma plus grosse difficulté vient des cyclistes amateurs qui font n'importe quoi et roulent à contresens sur les pistes de cyclables

■   Manque de pistes sécurisées, en particulier pour les enfants, ce qui les déplacements avec eux quasi inexistant. Séparer les cyclistes des automobilistes le paraît le plus sécurisant pour l'un comme pour l'autre.



■   oui un commentaire essentielle (qui n'est questionné) : pour ma sécurité à vélo j'enfreins volontairement le code la route pour éviter d'être dans le flux des voitures et notamment au feu rouge (zone de danger), je passe une fois qu'il n'y a plus de voiture en face comme un cédez le passage, il faut revoir absolument la réglementation, je préfère payer un pv que me mettre en danger, merci



■   Une belle progression, à continuer dans les aménagements futurs



■   Des progrès notables à Nancy mais à poursuivre pour sécuriser des points noirs (quartier gare, Foch)

■   Votre questionnaire n'emploie pas toujours le bon vocabulaire. Ex. qu'est-ce qu'un itinéraire cyclable ? Se stationner EN gare ? Son exploitation prête largement à caution.

■   Ajouter des pistes cyclables Ajouter des stationnements sécurisés pour les vélos

■   Bilan du plan vélo de Nancy, après 4 ans d'attente : on a gagné deux rues piétonnes en vieille ville, un compteur à vélo sur une piste sous-dimensionnée et discontinue, 500 mètres de piste provisoire boulevard d'Austrasie, une voie partagée avec le Trolley, et le droit de franchir un pont au dessus de la Meurthe. Et surtout : « On a peint des vélos ! C'est pas si mal ! » Sérieusement, c'est de cette manière que la Métropole de Nancy compte encourager la pratique du vélo en ville : en peignant des vélos sous les voitures, sous les bus, ou sur les trottoirs. Ou en concevant des itinéraires truffés de détours inutiles et d'obstacles anti-vélo. (chicanes, ressauts, potelets, barrières, égouts, stop, feux à rallonge, « posez-pied à terre » etc) . Quelle blague. Mais quoi de plus simple que d'inventer des infrastructures fantômes, pour reprocher aux cyclistes de ne pas les utiliser ! Soyons sérieux : quelle ville moderne, en 2025, oserait encore organiser la circulation pour ne surtout pas gêner, ne pas déranger les automobilistes, pour « ne pas opposer les modes » ? On aurait pu, éventuellement, tenter de faire preuve d'un minimum de réflexion cohérente en terme de continuité cyclable et de priorité des modes doux, par rapport aux voitures. On aurait pu profiter des travaux du T1 pour créer des pistes permettant de circuler sereinement autour du quartier de la gare, histoire de développer l'intermodalité Train/Vélo. On aurait pu transformer les parkings vides du centre-ville en parkings gratuits et sécurisés pour les bicyclettes. Les solutions efficaces ne manquaient pas. Mais tant pis. La plupart des Métropoles se modernisent. Mais Nancy n'en fait pas partie. C'est décourageant.

■   Certaines rues sont mal adaptées voire dangereuses au niveau passage souterrain, comme celui de Charles III qui va heureusement être supprimé. Ou au niveau du marché couvert dans le contre sens bus, on arrive pour prendre le tunnel et la seule solution est de passer sur le trottoir pour ne pas prendre le tunnel ou le sens interdit. Le boulevard Lobau est aussi un axe problématique, la piste cyclable est soit inexistante soit très réduite avec des voitures allant assez vite sur cette double voie, allant à la salle de crossfit Nancy au niveau la traversée du boulevard pour repartir dans l'autre sens est aussi périlleuse.

■   Le 04/04/25 : il faudrait que les deux de signalisation du trolley soient raccordés avec les autres feux. À vélo on a souvent du rouge alors que l'on peut passer en toute sécurité. Mais cela va peut-être être réglé avec la mise en place du nouveau trolley-bus qui arrive justement... demain ! Merci pour votre enquête !

■ 🚲 🚗 🚲 🚲 Tout n'est pas parfait ; mais ça me paraît largement normal dans une ville aussi grande, et sachant qu'on ne peut pas tout transformer d'un coup... Les efforts de la municipalité me semblent déjà très louables et satisfaisants ! :-)

■ 🚲 🚗 🚲 🚲 Il faut dépolariser le discours et pacifier les relations avec les automobilistes. Sensibiliser sur le mieux rouler (technique, physique), rappeler que la sécurité c'est d'abord l'affaire de chacun.

■ 🚲 🚗 🚲 🚲 Je suis à Nancy depuis 6 mois seulement, je n'ai pas assez de recul pour évaluer l'évolution des conditions de circulation sur 2 ans, ou les efforts de communication de la collectivité en faveur de l'usage du vélo. Je sais seulement qu'après la suppression de l'ancien tram, les voies ont été converties en voies bus+vélo, ce qui est assez confortable (mais ça s'est passé avant mon arrivée). En dehors de ça beaucoup de rues ne sont pas encore aménagées avec des voies cyclables.

■ 🚲 🚗 🚲 🚲 Conducteurs souvent agressif face aux vélos, présence de points noirs à éviter.

■ 🚲 🚗 🚲 🚲 Pas de respect ni de patience de la part des automobiliste face aux vélos : dangereux et conflictuel A CHAQUE TRAJET, 24h/24.

■ 🚲 🚗 🚲 🚲 Beaucoup de pistes cyclables existent à Nancy, mais certains des axes principaux sont mal adaptés (rue gabriel moulleron, rue Charles III). Beaucoup de rues sont à sens unique sans espaces défini pour les vélos hormis un signe sur la chaussée. La circulation des enfants à vélo n'est pas toujours sécurisée.

■ 🚲 🚗 🚲 🚲 Une évolution positive de la place laissée, et de l'usage proposé, du vélo, depuis mes 20 années d'utilisation de cette mobilité à Nancy. Mais les mentalités peinent à changer, en partie dû, m'est avis, à la diversité des usages projetés et attendus d'un centre ville. Il faut laisser le temps faire, mais la sécurité de la pratique reste un axe central pour encourager les gens à passer au vélo.

■ 🚲 🚗 🚲 🚲 Encore beaucoup de discontinuités et points noirs à franchir. Il y a une vraie amélioration de l'acceptation et des comportements des automobilistes. Trop de vélos sans éclairage et comportements dangereux des vélos et surtout trottinettes électriques (vitesses).

■ 🚲 🚗 🚲 🚲 non

■ 🚲 🚗 🚲 🚲 Les initiatives de la métropole du Grand Nancy depuis 3 ans pour favoriser la circulation des vélos en ville sont nombreuses mais vraiment pas toujours pertinentes.

■ 🚲 🚗 🚲 🚲 trop de comportement dangereux autour de nous par les véhicules motorisés quand on roule, même dans les zones avec de nouvelles pistes cyclables (rue Jeanne d'Arc), on se fait couper la route par les voitures quand c'est notre tour, je préfère des itinéraires plus longs pour éviter la circulation.

■ 🚲 🚗 🚲 🚲 Vélo ou scooter à contresens sur les pistes cyclables à sens unique. Voitures garées sur pistes cyclables (rues St Nicolas, de la salle)

■ 🚲 🚗 🚲 🚲 Depuis deux ans des nouvelles pistes ont été réalisées dans certains quartiers, néanmoins il n'y a aucun parcours fluide pour traverser la ville (les pistes ont tendances à s'arrêter brutalement nous obligeant à emprunter la voie des voitures où les automobilistes ne respectent que très peu les distances de sécurité ou autres). Très compliqué pour nous cyclistes de tourner à gauche quand des voitures viennent d'en face. Quasiment aucun feu en décalé pour laisser passer les vélos à un croisement comme il existe avec les bus. Les voies de bus partagées sont super dangereuses car les bus passent souvent en nous frolant, jusqu'à même des fois nous contraindre à monter sur le trottoir pour les éviter car visiblement ont les dérange. Les voies cyclistes à contre sens dans les petites où le marquage au sol ne se voient pas et où il n'y a pas la place pour un croisement en frontal voiture/vélo (sans parler du fait que la plus part des automobilistes ne savent pas que les vélos peuvent emprunter la route à contre sens). Les pistes cyclables installées le long des voitures garées sont un enfer pour éviter les portières qui s'ouvrent, il n'y a aucune marge. Bref, Nancy est encore loin de proposer des solutions viables et surtout sécurisées pour les trajets en vélo. Souvent en fonction de l'endroit où je dois me rendre, en fonction du parcours, je réfléchis à y aller à pied ou en vélo, à pied quand le trajet ne me permettra pas de rouler sereinement, à vélo si je sais que ce n'est pas loin ou qu'il y a des pistes sécurisées sur une bonne partie.






























■ 🚲 🚗 🚲 🚲 Centre ville pas d'espace vélo défini et bcp de piétons (zone piétonne pont mouja et st jean)

























































■ 🚲 🚗 🚲 🚲 Il y a encore trop d'incivilités de la part des automobilistes, les cyclistes manquent de sentiment de légitimité, la ville pourrait faire des campagnes publiques de promotion de l'usage du vélo.


















































































































■ 🚲 🚗 🚲 🚲 La création de nouvelles pistes cyclables est positif, mais les revêtements de sols (bateaux) lors de croisements avec autres voies ne sont pas toujours adaptés (gros ressauts pouvant entraîner dégradations des pneus, ou nécessitant un ralentissement important)


■ 🚲 🚗 🚲 🚲 Itinéraire cyclables croisant trop souvent la route régulière , il's manque des grands axe cyclables (cf Lobau) même si la fin du chantier axe tram soulage pas mal les mobilités vertes sentiment général de ne pas être respecté par les automobilistes et d'avoir constamment à regarder derrière par pression même en étant à 25 dans les zones 30kmh Les carrefours hollandais qui ont été mis en place récemment me semblent très gadget et n'arrangent en rien la situation Note : j'ai répondu en tant qu'utilisateur de Trottinette électrique commune


■ 🚲 🚗 🚲 🚲 Il faudrait sensibiliser les automobilistes à la conduite à avoir avec des vélos.


-  Le plus dangereux est le comportement des automobilistes qui sont toujours excédés d'être derrière un vélo, malgré les 30km/h en ville.
-  Circuler sur la route est souvent assez hostile et j'ai des conflits à chaque fois que ça m'arrive.
-  Le plus gros problème de Nancy c'est que la majorité des itinéraires cyclables bien qu'existant ne sont pas protégés et que le partage de la route avec les véhicules motorisés se passe souvent mal puisque rien ne les empêche vraiment de juste traverser une bande de peinture
-  La chaussée est souvent dégradée, mais les pistes pour les vélos sont correctes le long de certains itinéraires. Une dernière remarque, c'est très difficile d'obtenir des résultats quand vous les signaler pour les chaussées dégradées
-  pb dans la montée de Brabois depuis la reprise du trolley pb de vols de vélo
-  Encore beaucoup de double sens cyclable, qui sont dangereux. Pas toujours facile de trouver sa place entre les pistes cyclables sur les trottoirs ou la voies de bus.
-  encore des progrès à faire, mais clairement la situation évolue dans le bon sens !
-  La circulation autorisé des vélo sur le reseau de bus n'est pour moi pas une solution qui fonctionne à 100% pour mettre en sécurité les personnes à velo
-  le trafic afflue ces 2 dernières années et il est urgent de sécuriser les voies et d'en créer plus et plus larges !
-  beaucoup de progrès faits, mais je ne sais pas à qui m'adresser pour signaler des incohérences au niveau de zones cyclables (feux non synchronisés pour les cyclistes, voir inutiles, vélos autorisés à contresens dans des rues alors qu'il y a déjà à peine la place pour une voiture de passer)
-  Peu de vrai piste cyclable, il s'agit au mieux d'être sur les voies bus ou en contre-sens de route en sens unique...
-  Agressions verbales et physiques et comportements dangereux des automobilistes fréquents, même si la ville fait des efforts notables pour le réseau cyclable
-  Non. Merci à vous !
-  Des efforts notables sont entrepris depuis quelques années pour rattraper le retard, mais il y a encore du chemin avant d'avoir une ville parfaitement adaptée aux cyclistes.
-  Vive le vélo sous toute ses formes. Arrêtons l'agressivité de certaines voitures.
-  Il y a eu bcp d'effort mais cette ville est compliquée à aménager pr les cyclistes
-  Faire davantage de piste cyclable.
-  J'utilise à 90% les pistes cyclables au bord du canal, car pas de voiture, moins dangereux. Les pistes cyclable sur route trop dangereuse, directement collé à la route, même pas de mini terre-pleins.
-  Améliorer la communication sur le sujet. Former les usagers à l'utilisation des pistes et bandes cyclables (sens unique de circulation en vélo, traversée de ronds points et de carrefours, ..)
-  La commune s'est améliorée mais il reste des points noirs
-  des quartiers abandonnés et des liaisons interquartier manquantes
-  Il y a pas assez de parking vélo devant les magasins, notamment sur Houdemont/heillecourt, malgré que les pistes cyclables soient bonnes
-  Itinéraires cyclables conçus par des gens incompetents qui n'utilisent pas le vélo
-  Les pistes cyclables existantes sont très pratiques et agréables (voie du trolleybus, rue Jeanne d'Arc notamment, piste du canal...), mais elles demeurent insuffisantes. Dans certaines rues, rien n'est prévu pour la circulation à vélo (voie aménagée, signalisation...). La circulation à vélo se révèle alors assez dangereuse et inconfortable, sans mentionner que cela rallonge les trajets et complique les déplacements.
-  Des efforts sont réalisés depuis 2020, mais Nancy était vraiment catastrophique avant pour les vélos. Cela reste quand même compliqué pour les personnes qui n'ont pas de VAE (car beaucoup de pentes) et/ou pour les personnes fragiles (enfants, personnes âgées,...)
-  Toutes les pistes cyclables devraient être à contresens du sens de la circulation, surtout quand elle est à sens unique. Ce qui n'est pas le cas entre la gare et la vieille ville (cours Léopold, rue de Serre...), c'est très pénible.
-  Les pistes cyclables sont faites pour arranger la circulation automobile et pas l'inverse. Résultat, on se retrouve avec des carrefours et des connexions incompréhensibles pour les cyclistes
-  Plusieurs fois, j'ai été percuté ou touché par des bus qui me doublent ou des voitures qui ne respectent pas les priorités, certaines pistes ne sont pas pratiques ou pas assez large
-  Bien garder l'équilibre piétons-voitures-vélos...

-     il ne faut pas hésiter à s'imposer en respectant bien les autres une inquiétude parfois avec les trottinettes électriques trop rapides sur les pistes cyclables
-     L'insécurité provient plus des cyclistes eux-mêmes et autres (trottinettes) que bien souvent des automobiles. Le problème des véhicules à moteur est la stationnement sur les pistes
-     Il reste encore trop de routes cyclables très dangereuse
-     Les pavés sont mal entretenus et sont une plaie pour les chaises roulantes et les deux roues. De même, leur lavage quotidien et le fait qu'ils soient parfois très lisses et glissants, rend la pratique du vélo dangereuse dans certains endroits.
-     Communication envers les piétons
-     Au niveau des arrêts de bus, les piétons gênent
-     Nancy n'est pas une commune faite pour le vélo qui cotoie les véhicules
-     Itinéraires vélo non continus!
-     Beaucoup d'améliorations ces dernières années
-     Nette amélioration qui doit se poursuivre
-     c'est ultra dangereux d'aller au travail à vélo. il n'y a pas moyen d'utiliser des axes pour rejoindre les zones industrielles (laxou, maxéville...). les voitures roulent à 70 (normalement) et il n'y a pas de pistes cyclables
-     C est un vrai plaisir que de faire du vélo à Nancy
-     Non
-      Des efforts ont été réalisés par la mairie et la Métropole du Grand Nancy en faveur du vélo. En revanche, Nancy reste une ville très embouteillée, où il est difficile de circuler à vélo, hors pistes cyclables. Il manque un itinéraire cyclable structurant entre l'est et l'ouest de la métropole. Concernant l'axe sud nord, de nombreux sens interdits empêchent la circulation rapide des vélos, nécessitant d'effectuer des zigzags pour se rendre d'un point A à un point B. Par ailleurs, la circulation des vélos sur la voie du nouveau Trolley Bus amène des situations conflictuelles voire dangereuses par moments.
-     Des efforts sont réalisés mais ils sont encore insuffisants.
-     le plus gros problème sont les automobilistes qui frôlent les vélos sur les voies partagées. A chaque fois on a peur de se faire écraser
-     Beau travail merci, il reste la rue Mon désert qui reste dangereuse en vélo
-     Les routes sont en très mauvais état et c'est vraiment dangereux dans certaines rues de circuler. Les pistes cyclables en contresens de la circulation des voitures ne sont pas du tout sécurisées et sont dangereuses
-      1/ Grande amélioration depuis quelques années, mais il reste beaucoup à faire tellement on parlait de loin : connexion et agrandissement du réseau cyclable, donner une place et visibiliser des cyclistes dans l'espace public). 2/ Il faut absolument plus de verbalisation des stationnements de véhicules motorisés sur les pistes cyclables (livreurs + abords des écoles) la sensibilisation ne marchant pas ! On se fait engueuler à ne pas pouvoir rouler sur les itinéraires cyclables !!!) et on se met en danger à les éviter. 3/ Prioriser les modes de transport en fonction de leur vulnérabilité et de leur impact sur la qualité de l'air par personne (piéton / vélo & trottinette / Transport en commun / moto / auto)
-     Le réseau cyclable s'est amélioré ces dernières années mais il y a encore beaucoup d'axes non aménagés et une place du vélo toujours trop discrète. Les automobilistes ont parfois une conduite dangereuse et agressive car ils se sentent prioritaires et ne prennent pas en compte les autres usagers. Une répartition équitable de l'espace public est plus que souhaitable car cela engendrerait un apaisement des rapports entre usagers (piétons / cyclistes / automobilistes etc).
-     Les vélos sont quoiqu'assez inconfortables et présentant parfois des soucis de fonctionnements qui peuvent mettre en retard, m'ont bien dépanné suite au vol de pièces de mon vélo dans le quartier de l'IUT charlemagne (il y a un problème avec la rue chanoine blaise, je m'y suis aussi fait voler un vélo qui était pourtant resté à commanderie plusieurs jours sans problèmes) m'ont bien dépanné. L'usage a l'air de bien rentrer mais ce qui bloque beaucoup c'est que la plupart des bornes sont en centre-ville et très rapprochées ! Ce serait très apprécié d'étendre le maillage de la commune et cela contribuerait à ce que plus de gens utilisent ce transports et limiteraient ainsi bouchons et altercations. Aussi, je vois de plus en plus de panneaux spécifiques aux vélos recouvert de stickers et donc impossibles à lire !
-     Encore des efforts à faire
-     beaucoup de rupture de pistes cyclables
-     Certains nouveaux aménagements entravent la circulation des vélos (blandan)
-     Créer de belles pistes cyclables en évitant les voies de bus et incohérences (genre circulation sur voies de bus puis devoir traverser l'avenue foch pour emprunter la piste cyclable rue Jeanne d arc...)
-      Avenue général Leclerc les feux du trolleybus et des vélos sont parfois rouges alors qu'aucune voiture ne peut traverser la voie


-     Il faut séparer voitures / vélos / piétons, avec des vraies pistes cyclables (ni sur un trottoir, auxquelles les piétons ne prête pas attention, ni une mini bande sur le côté des voies pour les véhicules, qui n'hésite pas à la traverser sans regarder). La cohabitation des ses trois moyens de déplacement n'est pas possible, la priorité est de les séparer.
-     réseau discontinu, automobilistes très irrespectueux, pistes cyclables, pourtant nouvelles, très mal conçues (cf devant le parc Sainte Marie : les voitures devraient marquer un stop au milieu de la rue Maréchal Juin, pour permettre aux cyclistes de traverser la rue pour suivre la piste cyclable. Lieu de noms d'oiseaux assuré !)
-     Le boulevard Lobau est une horreur et pourtant c'est un grand axe traversant.
-      Il faut une vraie politique de déplacement par le vélo et faite par des personnes qui circulent en vélo et non par des personnes qui ne pratique pas
-     Une piste cyclable sur le pont de la gare avenue Raymond Poincaré serait intéressante . Rouler à contresens dans les rues à sens unique est dangereux .
-      Bandes cyclables séparées du trafic routier et sans coupures
-     trop souvent les pistes cyclables sont utilisées comme parking (arrêt minute, véhicule d'entrepreneur faisant des travaux, livreurs ...). je fais 10km par jour, 1 jour sur 2 je rencontre un obstacle sur les pistes ou voies réservées
-     La discontinuité des pistes cyclables pour laisser des places de parking aux qqs voitures est très compliquée. Quasiment plus dangereux que de ne pas avoir de piste cyclable.
-     Un entretien des pistes cyclables est vraiment à réaliser. Les véhicules motorisés se stationnent souvent sur les pistes cyclables pour un achat en commerce
-      Pas assez de pistes sécurisées en dehors de la chaussée Les pistes sur la chaussée sont très dangereuses car à contre sens Beaucoup se terminent en fin de rues ou carrefours sans possibilité de rejoindre une autre Vaut mieux pistes sur trottoir que sur une route très empruntée et dangereuse Peu de civisme et priorité aux cyclistes
-      Autoriser l'usage du vélo à contresens nécessite une bonne protection du cycliste comme sur certaines rues à forte densité de véhicules motorisés. Ce n'est pas le cas à Nancy hormis la rue Jeanne d'Arc.
-     Danger et aberration que la voie du tram soit également une piste cyclable. Voie vélo à contre sens c'est très dangereux . Même à faible vitesse en voiture, j'ai failli en percuter plusieurs
-      Peu de concertation, les aménagements sont bien fait mais constamment entrecoupés de passage où l'on doit mettre pied à terre ou prendre un trottoir
-      Le danger vient des automobilistes inconscients, qui frôlent les vélos et roulent à des vitesses excessives en ville
-      Réel problème du comportement des conducteurs de bus et de trams envers les cyclistes. Agressivité. Problème des livreurs Uber eats etc qui roulent sans aucun respect pour les autres usagers vélo mais aussi piétons voitures et qui mettent en danger tout le monde. Problème des personnes qui ne respectent pas le sens de circulation des pistes. Souci des pistes cyclables qui s'arrêtent brutalement (danger surtout pour les enfants à vélo). Danger des pavés omniprésents pas idéal pour les vélos
-      Faire respecter le code de la route à tous les usagers, motorisés, c
-     Comment tourner à gauche aux intersections quand on est en vélo ? Toujours très difficile !!
-     Sécuriser les simples pistes cyclables dessinées au sol qui donnent bonne conscience d'avoir des pistes cyclables mais restent très dangereuses
-      Il faudrait impérativement des espaces de stationnement sécurisé. Les vélos subissent beaucoup de vol et de dégradations. C'est un frein pour moi qui me fait limiter mes déplacements à vélo. J'ai toujours peur de ne pas retrouver mon vélo ou avec la selle en moins...
-     Il est extrêmement dangereux de circuler sans Nancy à vélo. Les seules nouvelles "pistes cyclables" sont en fait à partager avec les bus et les taxis, ce n'est à mon sens absolument pas une solution ! Le réseau de bus est très dense, c'est une bonne chose mais les vélos sont sans cesse coincés entre deux bus, très insécurisant et dans les pots d'échappement :(
-     Ne faire que des contre-sens cyclables quand la largeur le permet
-     Des pistes plus sécurisées et moins de contresens. Verbaliser les stationnements sur les pistes cyclables
-     non
-     Plus de contrôles routiers des cyclistes et verbaliser les voitures qui ne prennent pas en compte les cyclistes
-     Il faut de tout, pour tout le monde
-     Il serait grand temps de REBOUCHER LES TROUS SUR LES VOIES CYCLABLES, C'EST TRÈS DANGEREUX AUSSI POUR MOI EN TROTTELETTE ÉLECTRIQUE.


 La qualité des pistes cyclables est très inégale selon les quartiers, parfois très bien parfois très dangereuses. Le problème n'est pas la vitesse des voitures mais le stationnement sur les pistes ou les travaux !


 Sanctionner les vélos sur les trottoirs ne semblent pas concerner la Police municipale alors que le danger est réel pour les enfants, entre autres de voir des cyclistes sans aucun respect.


 Que des sens uniques labyrinthes en voiture Besoin d'informer sur le décret permettant de circuler dans les 2 sens si la voie est limitée à 30 km/h (= dans tout le centre de nancy)


 Dangereux


 De nombreuses pistes cyclables ont récemment été aménagées, mais elles demandent encore à être développées


 Parfois, il y a de grands trottoirs et pas de pistes cyclables sur la route. Il faudrait faire plus de pistes cyclables sur les trottoirs,...en les sécurisant. Et autoriser les enfants de moins de 13 ans de circuler sur les trottoirs


 Les bus nous doublent parfois en nous rasant de près, ou se rabattent à l'approche d'un arrêt, nous coinçant contre le trottoir. Objets de grosses trouilles. A contrario, trop de vélos ou trottinettes électriques roulent sur les trottoirs, parfois malgré la présence de piste cyclable (avenue Anatole France à Nancy).

 beaucoup d'amélioration ont eu lieu, il reste encore beaucoup de travail. il y a trop de "fausses" pistes cyclables : piste cyclable le long des voitures en stationnement avec peu de largeur et risques d'accident quand la voiture quitte sa place de parking..

 Mettre des panneaux où le cycliste peut passer même si c'est un feu rouge. Cela éviterait des tensions entre automobilistes et cyclistes. Rappel des règles sur la route pour tous

 Le problème du cycliste actuellement reste majoritairement le cycliste. Non respect des feux et des infrastructures (ne roulent pas sur les pistes/ contre sens type saumon/ trottoirs à vive allure). Sans parler des livreurs avec les oreillettes et le nez sur le portable, ou des trottinettes débridées qui vont plus vite que les voitures sur les pistes cyclables ou les trottoirs. Il est plus urgent et plus efficace de régler ces incivilités que de recréer de nouvelles pistes.

 Bas avenue général Leclerc et place des Vosges très dangereux. Besoin d'une piste cyclable à contresens bd du recteur senn, marquer une piste avenue de la garenne. Je vois de plus en plus d'enfants, des petits sur les pistes donc sensibiliser au maximum les automobilistes.

 J'utilise mon vélo quotidiennement pour aller travailler. Les pistes cyclables à contresens des voitures sont extrêmement dangereuses : secteur rue de Phalsbourg et son prolongement. Les pistes cyclables sont discontinus. Si l'on veut que le vélo prenne une vraie place dans la ville, il faut lui en faire une dans nos rues ..


 rue trop étroite pour associer piste cyclable et voitures


 seulement qq axes sécurisés. pour le reste de la commune, la piste cyclable, quand il y a, se résume à une bande blanche par terre, proche du trottoir


 Sécuriser les bords du canal !

 Des améliorations à noter, il faut continuer ! Plus nous serons de cyclistes, plus nous serons visibles, plus les automobilistes et piétons seront attentifs

 Il faut plus de stations velib


 Priorités aux bandes cyclables sécurisées et séparées de la voie de circulation + vraie nécessité de lieux de stationnement sécurisés pour vélo à la fois pour le vélo mais aussi pour les personnes + être une femme à vélo est une vraie source de danger et d'insécurité


 Contrôler les livreurs en vélo et les trottinettes électriques qui sont un véritable danger pour les piétons et les cyclistes « ordinaires » (vitesse excessive, sens interdits...) - attention aussi aux stationnements de voitures sur les pistes cyclables

 Beaucoup d'amélioration Beaucoup de gens frileux à utiliser les vélos en ville : il serait bien de les accompagner au départ (autrefois fait par la maison du vélo)


 Beaucoup trop de vélos utilisent les trottoirs et également les pistes cyclables à contre sens


 Le non respect par des véhicules motorisés est trop fréquent et peu réprimandé (stationnement sur piste cyclable chaque jour depuis des années ou carrefours dangereux)

 Les pistes cyclables faites en contresens de la circulation quand vous avez pas la place pour passer entre un vélo et une camionnette ne sont pas des pistes cyclables faire des pistes c'est bien mais pas n'importe comment pour donner des km de piste faites dans les médias faire de vraie piste et une vraie circulation et obligatoire sinon on augmente les risques d'accident, et l'incivilité des cyclistes qui se croient tous permis (je précise que je fais 8000 km par an en vélo sur piste cyclable et route)

 Le stationnement des voitures sur les pistes cyclables est trop fréquent et très dangereux notamment sur les contresens cyclable

 Peut-être dresser une carte des pistes cyclables de ma ville et l'afficher des plusieurs endroits comme une carte d'itinéraire des bus

 La ville fait des efforts pour les vélos ces derniers années mais il reste beaucoup de choses à faire : - Des pistes cyclables plus nombreuses et plus sécurisées où les véhicules motorisés ne pourraient pas s'y stationner. - Des pistes cyclables différenciées des trottoirs. - La verbalisation des véhicules motorisés qui ne respectent pas les pistes cyclables. - Désencombrer la ville de tous ces véhicules motorisés encore beaucoup trop nombreux. - Sécuriser davantage les pistes cyclables pour pouvoir y circuler avec des enfants. - Faire prendre conscience aux automobilistes de leurs angles morts.

 La volonté de la municipalité est réelle. Elle se heurte trop souvent aux idées reçues, aux conservatismes et au lobby de la voiture. Un prochain mandat de cette municipalité devrait lui permettre de s'affranchir de ces "obstacles".

Contenu créé pour **Dérailleurs Calvados** et les associations de la **FUB** par Albert Nebout, utilisable par tous·tes.

Toutes les données du baromètre sont utilisables sous licence Open Database Licence (ODbL). Plus d'informations sur le site de l'[Open Data de la FUB](#).

Les autres éléments de ce document sont sous licence [Créative Commons CC BY-NC 4.0](#).