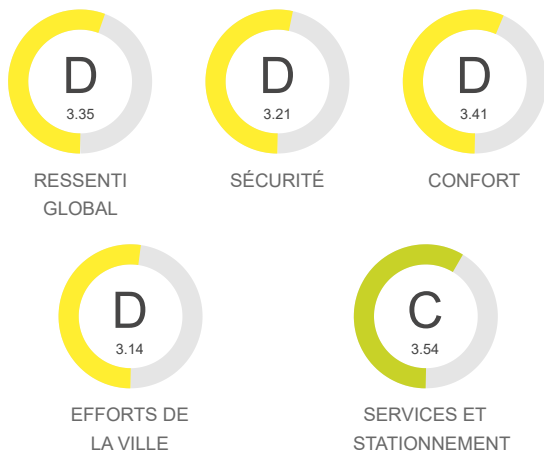
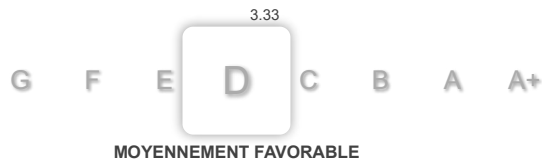


Baromètre vélo 2025

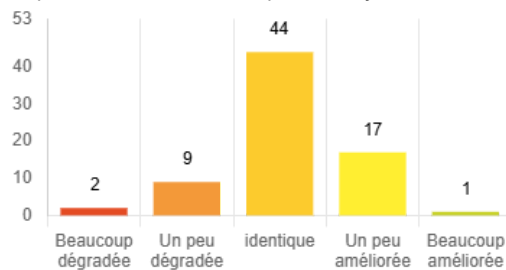
Malzéville (54)

Malzéville (54)

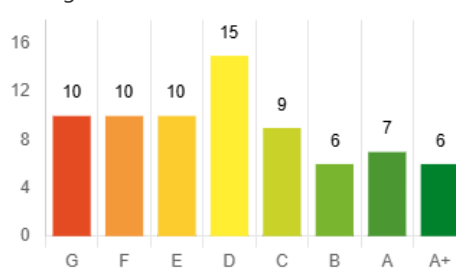
74 contributions dont 73 cyclistes



Depuis 3 ans, la situation pour les cyclistes...

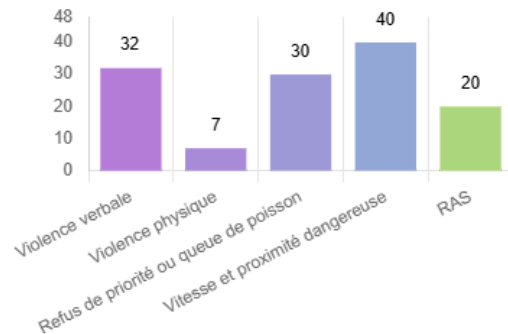


Note globale individuelle

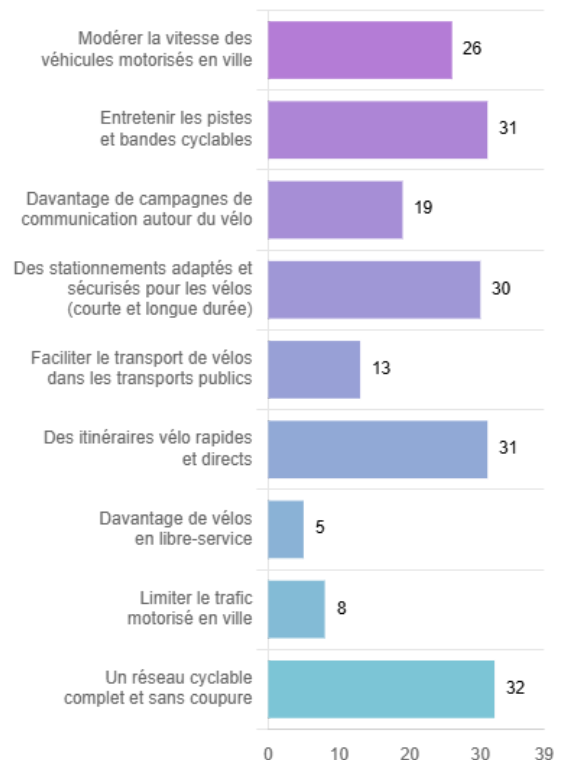


POLITIQUES CYCLABLES

Au cours de vos déplacements à vélo, avez-vous été victime d'une de ces situations ces douze derniers mois ?



Les 3 critères qui me semblent les plus importants pour améliorer la pratique du vélo sont...



Ce document produit par Dérailleurs Calvados est une présentation graphique de données issues du Baromètre vélo 2025. Cette enquête citoyenne s'est déroulée en ligne du 28 février au 3 juin 2025. Elle est portée par la Fédération des Usagers et Usagères de la Bicyclette (FUB). Pour plus d'informations, consulter le site internet www.barometre-velo.fr/2025/. Pour les données de l'enquête, contacter l'équipe de la FUB par mail barometre@fub.fr. Pour la mise en forme des données, contacter

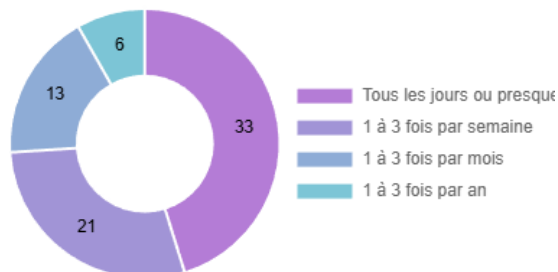
Dérailleurs Calvados par mail barometre@derailleurs-calvados.fr.

Précision méthodologique : la représentativité de la note dépend du nombre de contributions. Plus celles-ci sont nombreuses, plus la note reflète la réalité vécue par les cyclistes. Les notes des communes avec un faible nombre de contributions doivent être interprétées avec prudence.

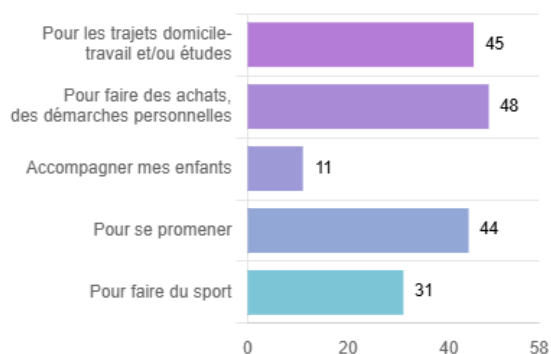
DONNÉES CYCLISTES

73 contributions de cyclistes

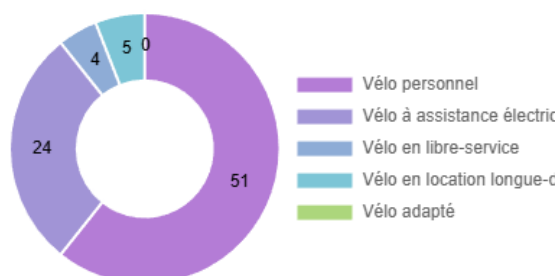
À quelle fréquence circulez-vous à vélo dans la commune que vous évaluez ?



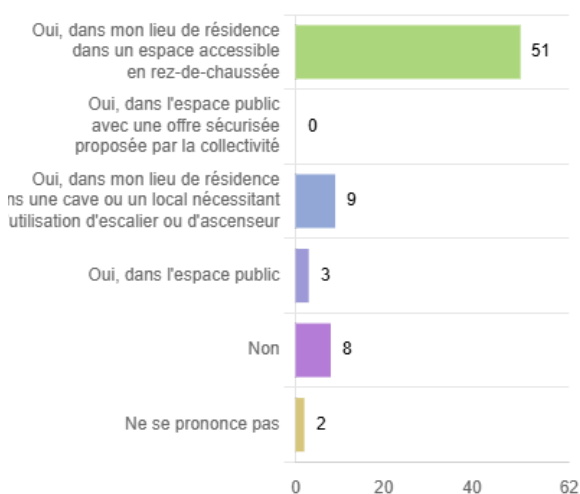
Dans quel(s) but(s) utilisez-vous le vélo ?



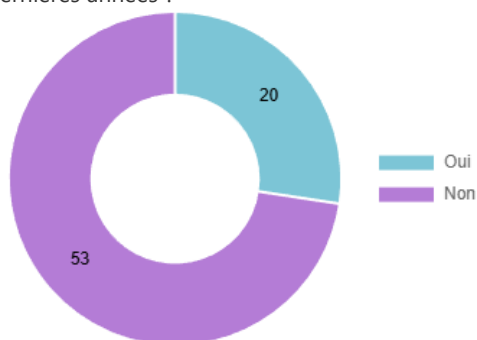
Votre vélo habituel est un...



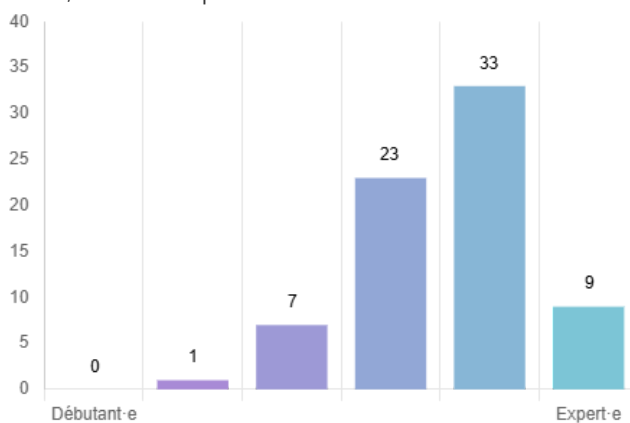
Pouvez-vous stationner facilement un vélo chez vous ou à proximité de chez vous ?



Avez-vous été victime d'un vol de vélo ces deux dernières années ?

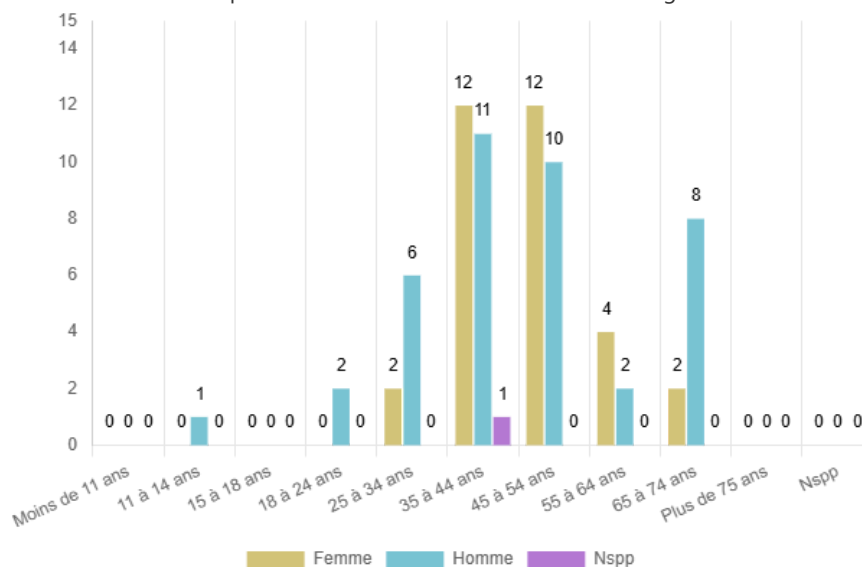


À vélo, vous diriez que vous êtes...

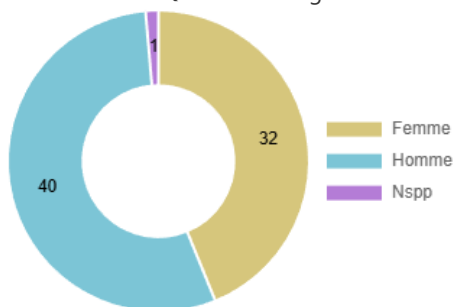


DONNÉES CYCLISTES (2/2)

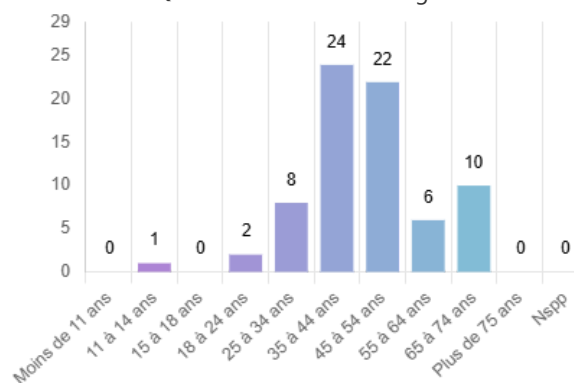
Répartition homme-femme en fonction de l'âge



Quel est votre genre ?



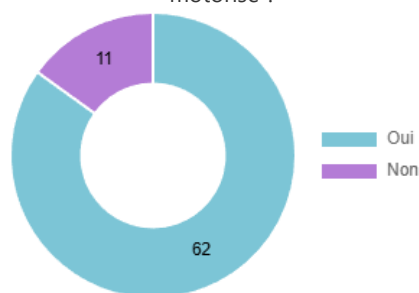
Quel est votre tranche d'âge ?



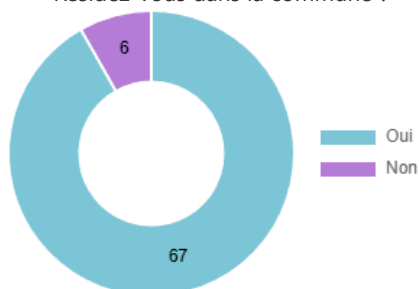
Avez-vous le permis de conduire ?



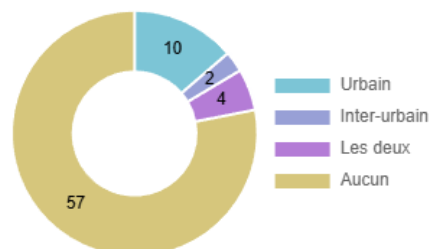
Avez-vous une voiture ou un deux-roues motorisé ?



Résidez-vous dans la commune ?

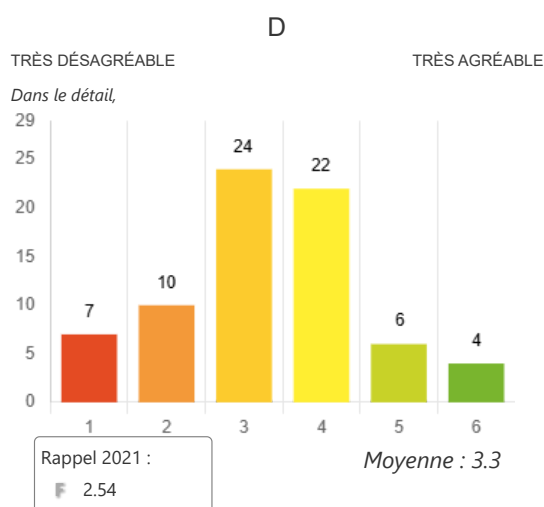


Avez-vous un abonnement de transports en commun ?

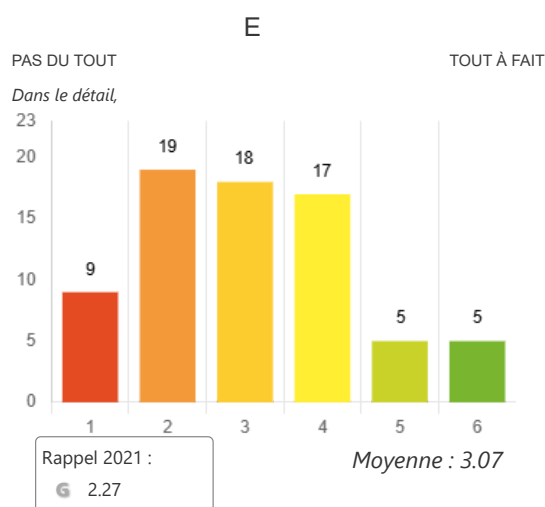


RESSENTI GLOBAL

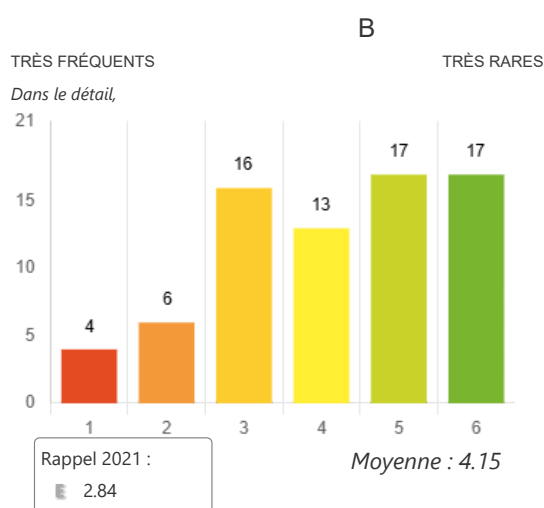
Se déplacer à vélo dans votre commune est...



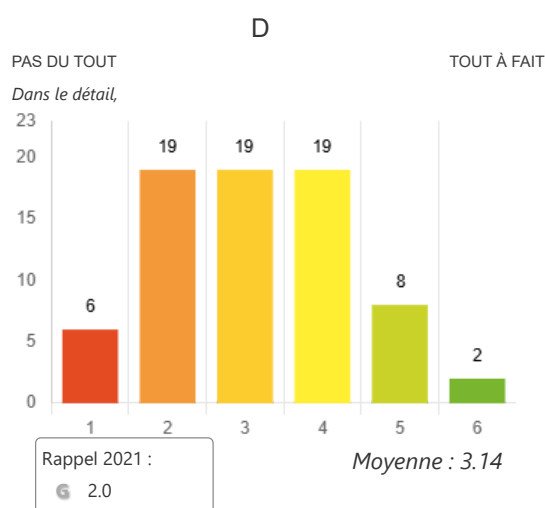
Le réseau d'itinéraires cyclables me permet d'aller partout de façon rapide et directe...



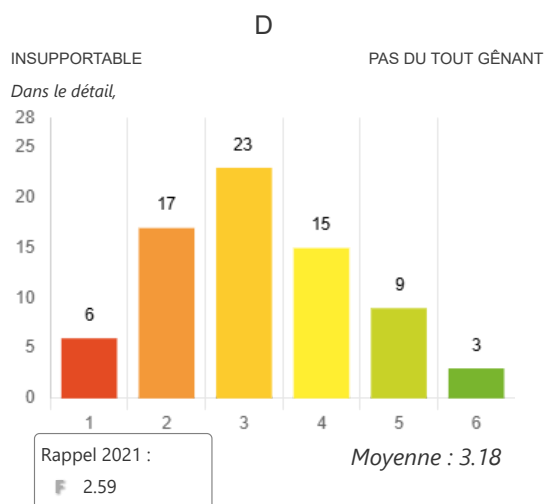
Les conflits entre les personnes circulant à vélo et à pied y sont...



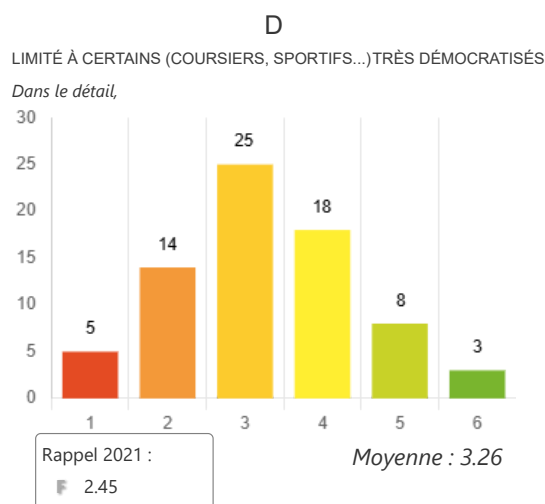
À vélo, les personnes conduisant des véhicules motorisés me respectent



A vélo, je trouve que le trafic motorisé (volume et vitesse) y est...

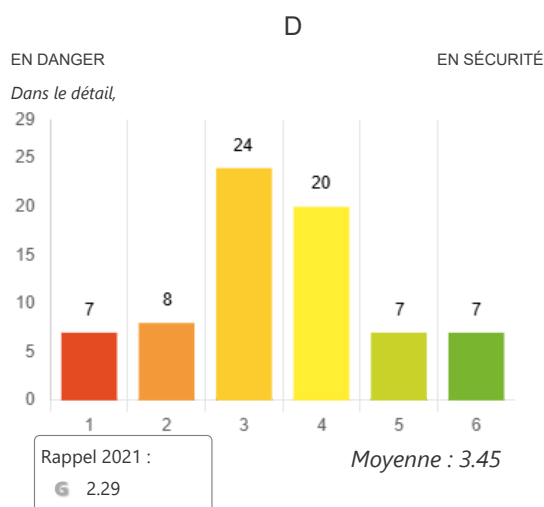


Selon moi, l'usage du vélo y est...

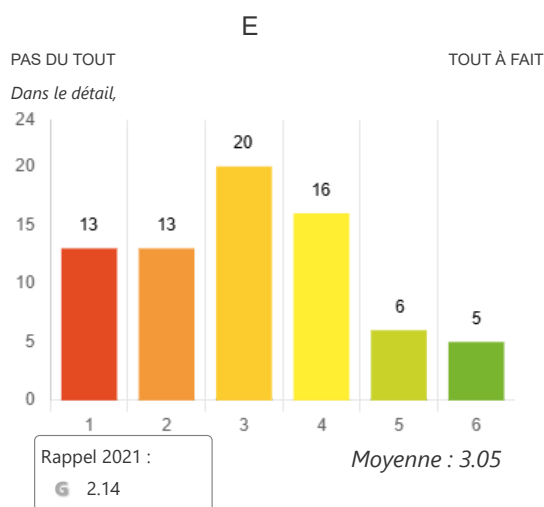


SÉCURITÉ

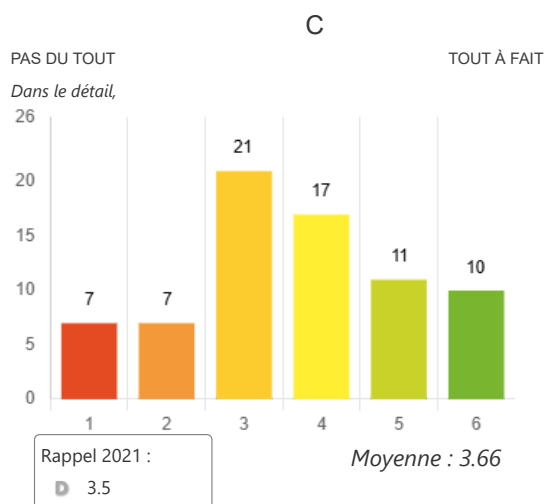
En général, quand je circule à vélo je me sens



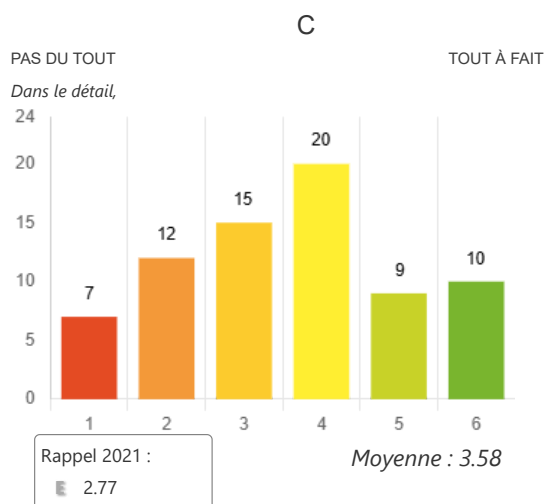
Je peux circuler à vélo en sécurité sur les grands axes



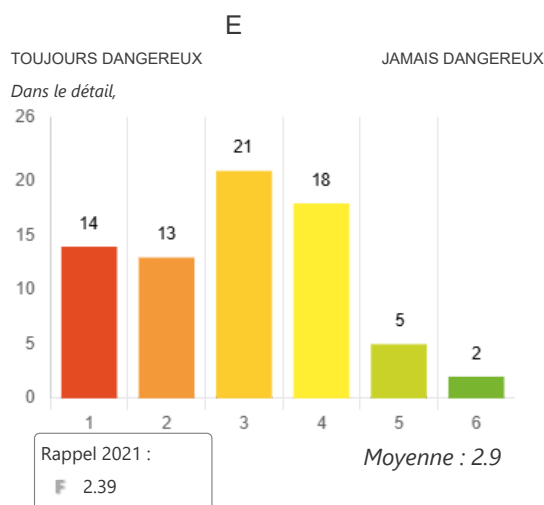
Je peux circuler à vélo en sécurité dans les rues résidentielles



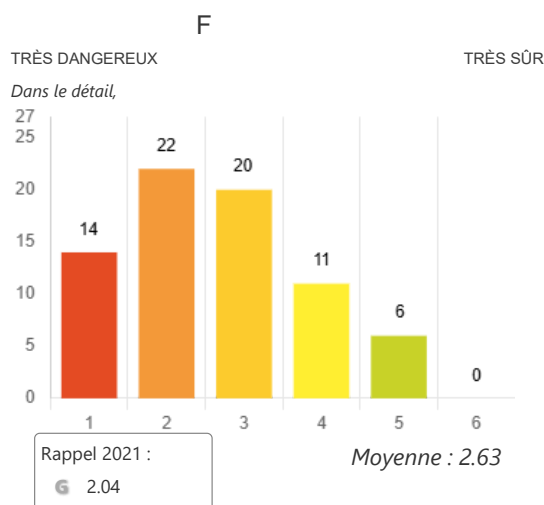
Je peux rejoindre à vélo en sécurité les communes voisines



Traverser un carrefour ou un rond-point est...

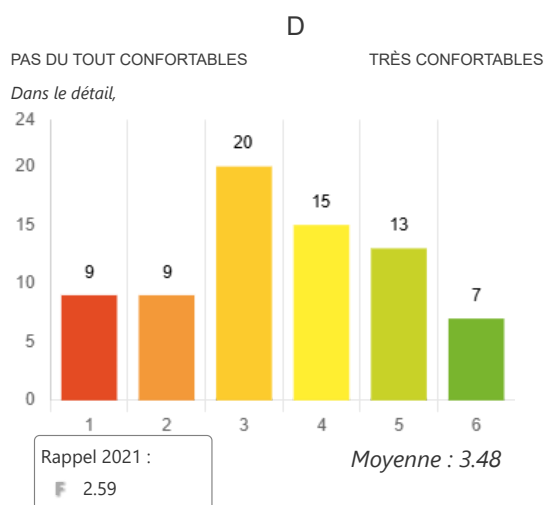


Pour les enfants et les personnes âgées, circuler à vélo est...

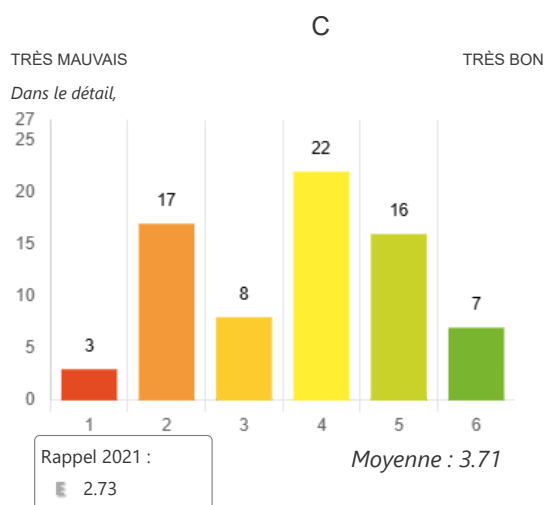


CONFORT

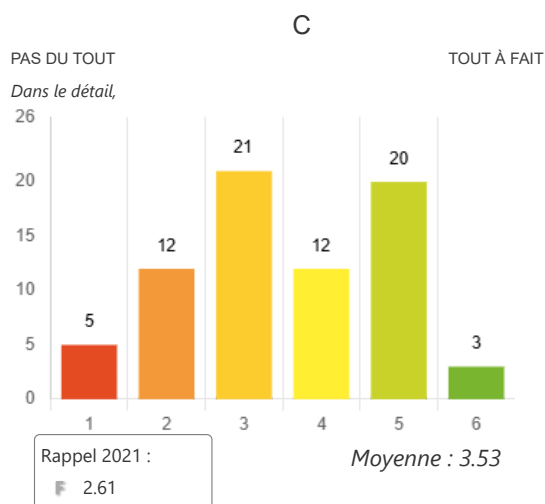
Les itinéraires cyclables sont...



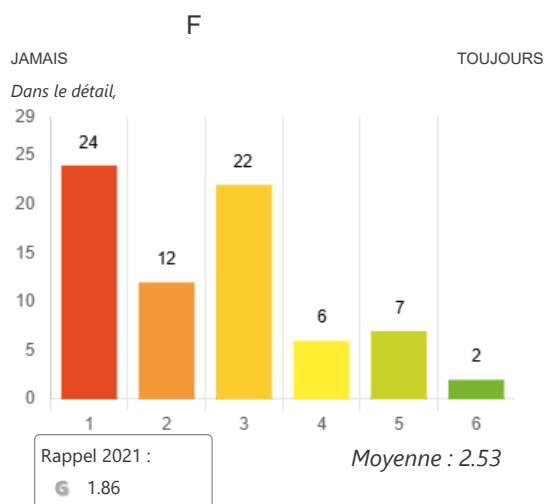
L'entretien des itinéraires cyclables est...



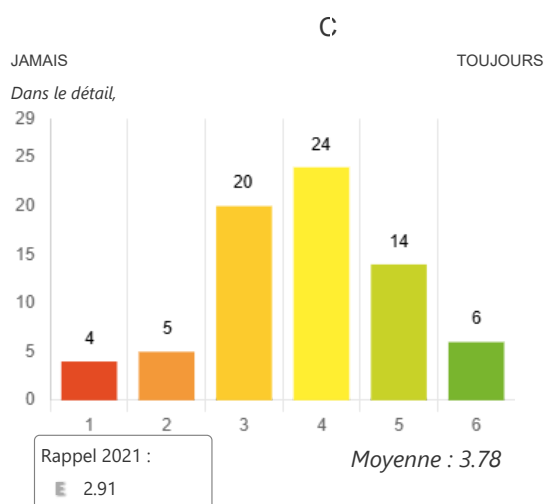
Il y a des panneaux d'indications de directions pour les vélos



Lors de travaux sur les itinéraires cyclables, une solution alternative sûre est proposée

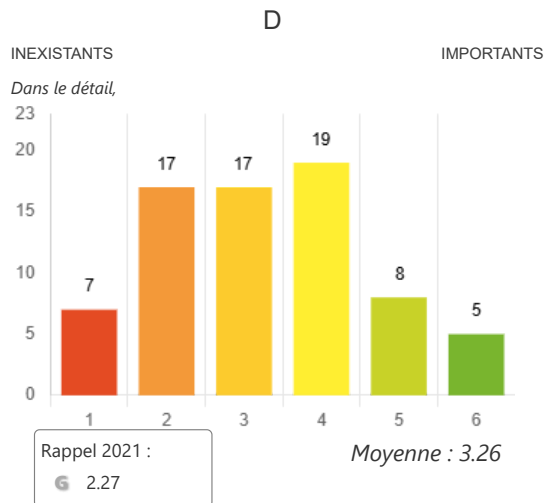


Les rues en sens unique sont ouvertes à double-sens pour les vélos

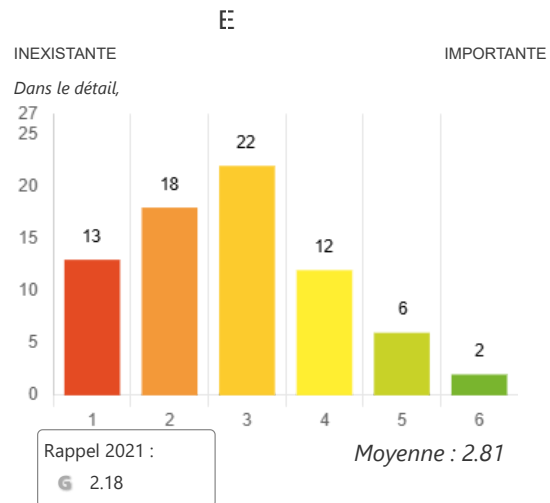


EFFORTS DE LA VILLE

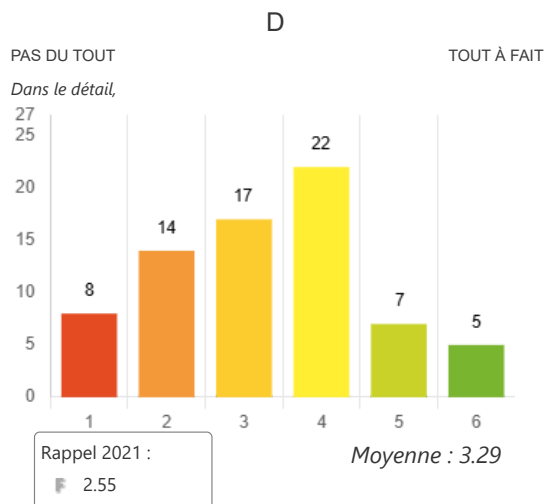
Les efforts faits en faveur du vélo par la commune sont...



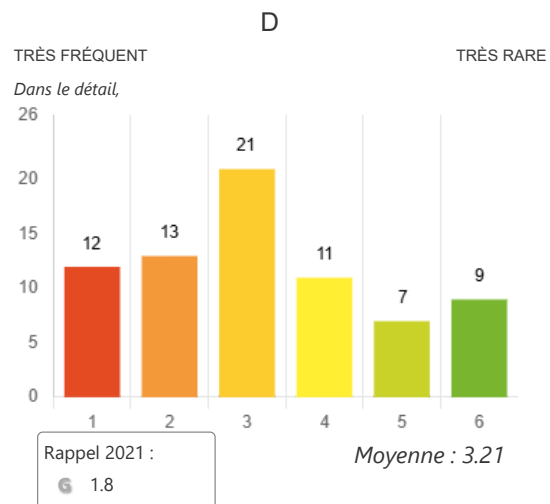
La communication en faveur des déplacements à vélo est...



La mairie est à l'écoute des besoins des usagers du vélo, elle les implique dans ses réflexions sur les mobilités et les projets d'aménagement.

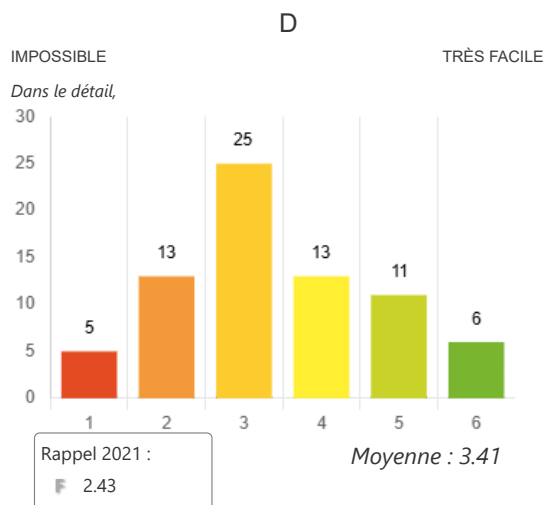


Le stationnement des véhicules motorisés (voitures, camions, motos...) sur les itinéraires cyclables est...

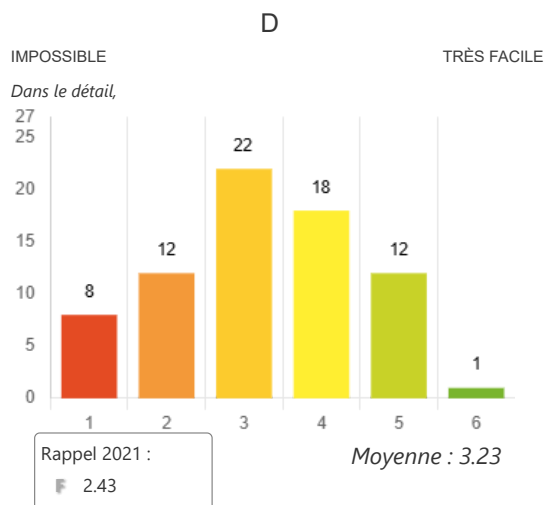


SERVICES ET STATIONNEMENT

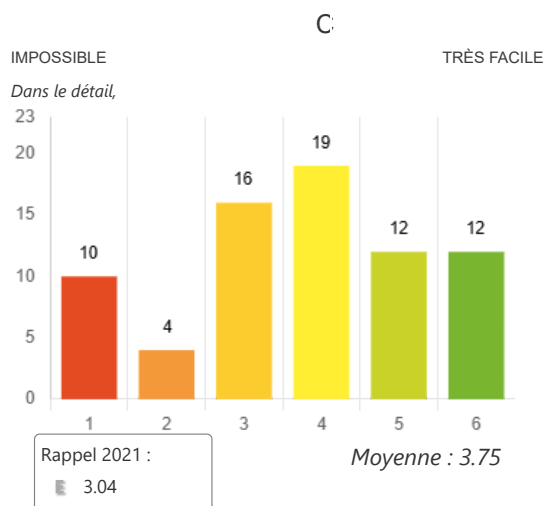
Dans la commune ou à proximité, trouver un stationnement vélo adapté à mon besoin (durée, sécurité...) est...



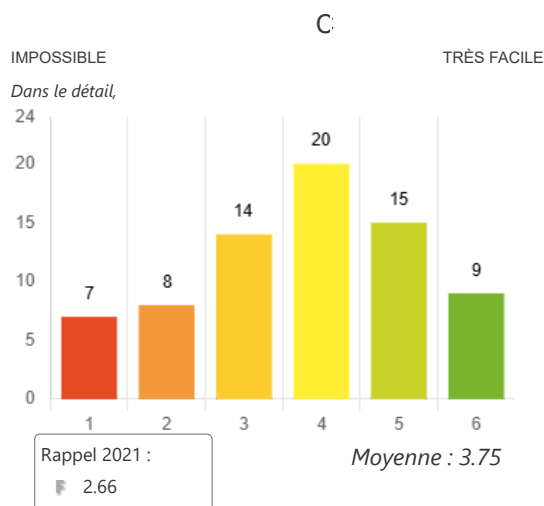
Stationner son vélo en gare ou à une station de transports en commun est...



Louer un vélo pour quelques heures ou pour plusieurs mois est...

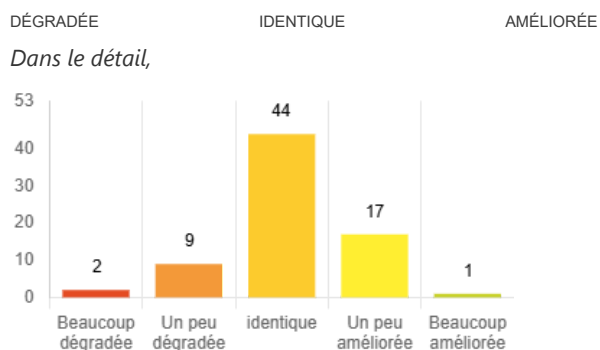


Dans la commune ou à proximité, trouver un magasin/atelier de réparation vélo est...



ÉVOLUTION DU RESSENTI

Depuis 3 ans, la situation pour les cyclistes...



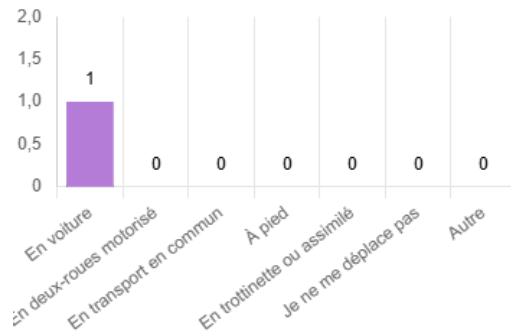
Évolution des notes globales au fil des Baromètres :



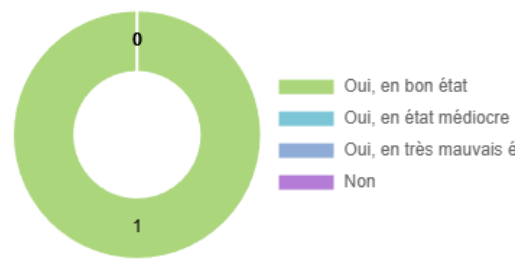
RÉPONSES DES NON-CYCLISTES (1/2)

1 contributions de non-cyclistes

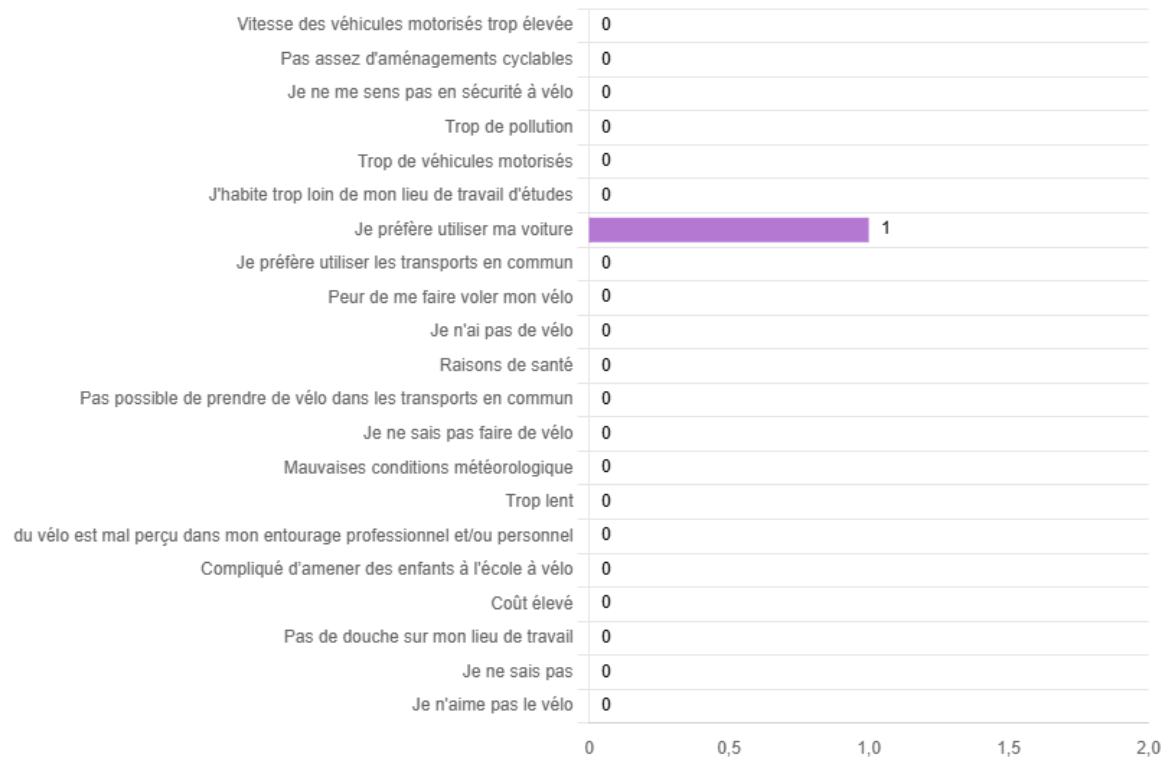
Comment vous déplacez-vous habituellement ?



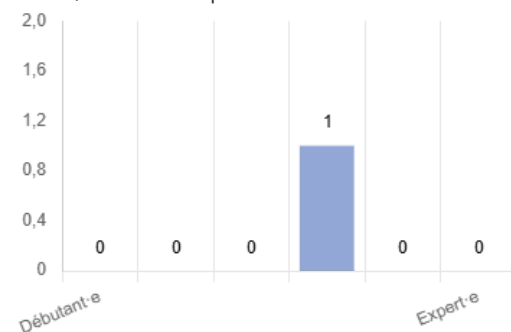
Possédez-vous un vélo ?



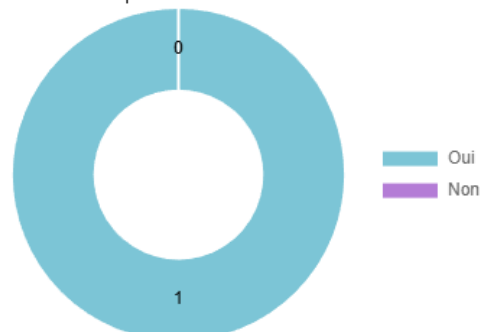
Pour quelles raisons ne faites-vous pas de vélo ?



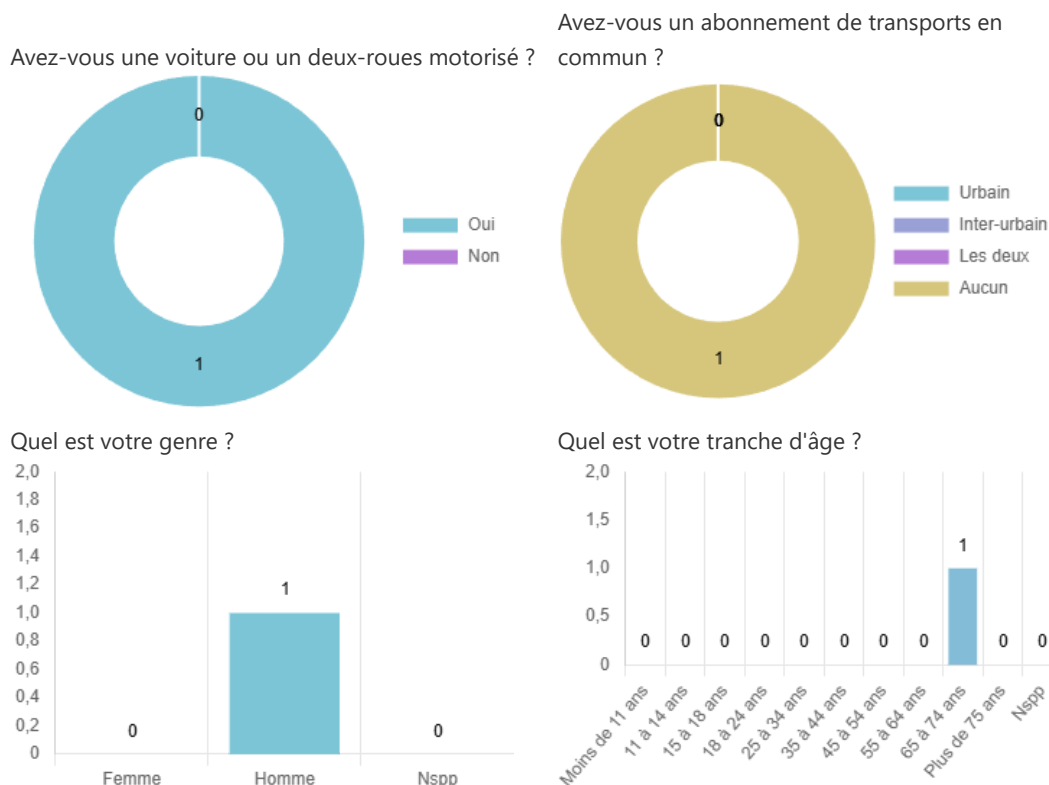
À vélo, vous diriez que vous êtes...



Avez-vous le permis de conduire ?



RÉPONSES DES NON-CYCLISTES (2/2)



Commentaires des cyclistes

Réponses à la question "**Un commentaire à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans la commune ?**"

Ces commentaires sont ici complétés par les réponses aux questions suivantes :

- À quelle fréquence circulez-vous à vélo ? tous les jours ou presque, 1 à 3 fois par semaine, 1 à 3 fois par mois, 1 à trois fois par an;
- Dans quel(s) but(s) utilisez-vous le vélo ? Pour aller au travail/à l'école, Pour mes déplacements utilitaires (achats, voir de la famille/amis, démarches administratives...), Pour accompagner mes enfants, Pour le tourisme/balade, Pour faire du sport.

L'ensemble des sites problématiques à aménager en priorité avec les commentaires des répondants est également disponible sur la [carte interactive](#) du baromètre vélo.

Commentaires (26)

La commune bénéficie d'une piste en rive de Meurthe qui est dégagée et accessible et permet d'accéder facile aux communes partageant cette rive (Tomblaine, St Max, Maxéville, Champigneulle). Les voies cyclables pour aller vers les autres communes sont rares ou inexistantes (un pont dédié pour aller vers Nancy/Maxéville, mais rien vers Nancy Centre). L'axe Malzéville/Nancy Centre est très très mal sécurisé/mal facilité. La communication vélo est ridicule. La commune donne le sentiment d'être resté bloqué dans les années 1990.

Difficulté de circulation due a la géographie, véhicules agacés par la lenteur des vélos (ca grimpe!) Des voies cyclables agréables en rive de meurthe mais très difficile de reconnecter aux voiries (circulation forte, manque de courtoisie)

Il n'y a pas de lumière entre malzeville et st max le long de la Meurthe cela rend le soir où en hiver la pratique impossible et dangereuse. Les racines d'arbres sur ce même axe rend la pratique très compliquée également. Même chose entre malzeville et Champigneulle.

- Revoir la signalisation velos-pietons le long de la Meurthe-et-Moselle c'est très très dangereux parce que les cyclistes ne comprennent pas que c'est une voie verte et qu'ils n'ont pas priorité ils roulent vite et ne préviennent pas en arrivant par derrière
- Excellentes pistes cyclables
- Globalement c'est bien 😊👍
- Les pistes cyclables sont presque inexistantes dans ma ville
- quelques carrefours dangereux, notamment rue Barrès/rue du Colonel Driant
- Cela reste compliqué de rejoindre les infrastructures déjà en place ds la grande commune voisine. Je n'envisage de faire des trajets quotidiens que lorsque la jonction entre ma commune et la voisine sera sécurisée. Pour l'instant seuls les balades loisirs sans contraintes de temps sont envisageables avec marche à côté de son vélo lorsque c'est trop dangereux
- Heureusement qu'il y a le long de la Meurthe
- Situation dangereuse car toujours plus de voitures partout; Des nouveaux aménagements, sans stop, ni passages protégés dessinés au sol, laissent à penser aux voitures, qu'elles ont le droit : d'empiéter sur la bande réservée aux piétons (vous barrant carrément le chemin si vous êtes piéton) et de s'engager sans complexe sur la chaussée, avec le risque de vous renverser gravement si vous arrivez à vélo; Aucun arceau à vélo pour poser et accrocher son vélo en allant aux boulangeries et à la fleuriste de Malzeville.
- En plus des difficultés pour les cyclistes, les piétons en situation de handicap ou les poussettes sont vraiment mal prises en compte dans la conception des trottoirs minuscules
- Particularité locale, le terrain est très pentu dans certains quartiers et donc dissuasif pour les déplacements en vélo. Les déplacements en vélo restent à usage de loisir et sportif.
- Il existe des pistes cyclables sur la commune, mais qui sont en parallèle et loin de l'axe de vie principale (école, commerce, etc.)
- Mettre en place du stationnement sécurisé à proximité commerces et services publics. Revoir petits aménagements pratiques et peu onéreux pour faciliter circulation
- Le grand axe qui traverse la ville n'est pas adapté aux vélo car la route est complètement affaissée dans un sens, c'est dangereux et désagréable. Les petits axes parallèles dans la ville ne sont pas adaptés non plus car plein de nids de poule .
- Sécuriser complètement la vebe et la montée vers libremont
- Il y a de grandes pistes cyclables très agréables mais aussi, de gros points noirs notamment la connexion vers Nancy.
- Revoir circulation des vélos dans la Rue Maurice Barres. De fait, les vélos l'utilisent à la descente à contre sens : peut être leur réserver un trottoir ou ? Ou ?
- Bord de chaussée dégradés rue du général Leclerc. La plupart des automobilistes venant de la rue des chenevières, ne respectent pas le panneau stop et refusent la priorité aux cyclistes descendant la rue de Verdun en leur coupant la route.
- Il m'arrive de me faire frôler par des voitures quand je roule sur une piste cyclable et pire lorsque je roule et qu'il n'y a pas de piste cyclable en ville les voitures sont parfois limitées ou ils le font exprès.... les voitures en ville ont du mal à respecter une distance de sécurité parfois.... en rural c'est dangereux lorsque une piste est cyclable est coupée et qu'il faut partager la route avec la circulation voitures et surtout bus de transport et camion s'ils veulent doubler sur une nationale qui est étroite c'est un peu dangereux.....
- Ras
- L'absence de pistes cyclables, des carrefours dangereux et un irrespect quasi quotidien de la part des automobilistes
- Commune aux rues étroites qui rendent difficiles l'ajout de pistes cyclables. Pourtant de nombreux usagers circulent exclusivement en vélo. Créer des pistes/espaces sécurisés devient indispensable.
- Besoin de développer les pistes cyclables séparées des voies des voitures au sol, notamment lors des rénovations des rues cela devrait être obligatoire car le simple marquage de vélos au sol n'est pas assez sécurisant
- Aucun aménagement ces dernières années

