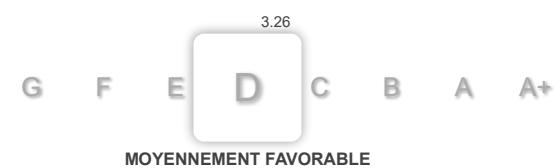


Baromètre vélo 2025

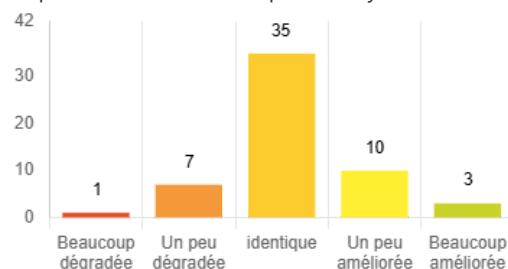
Essey-lès-Nancy (54)

Essey-lès-Nancy (54)

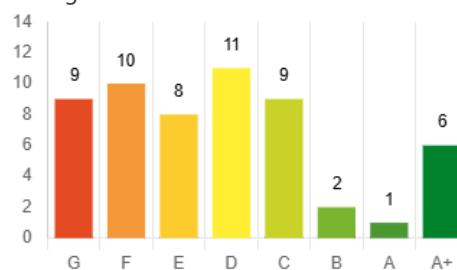
61 contributions dont 56 cyclistes



Depuis 3 ans, la situation pour les cyclistes...

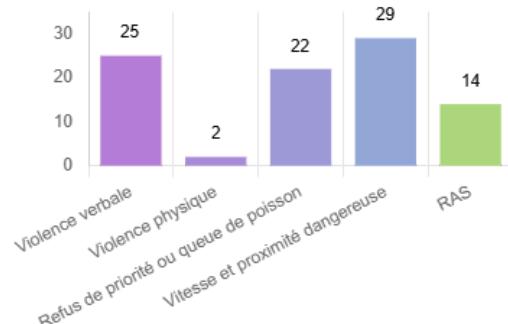


Note globale individuelle

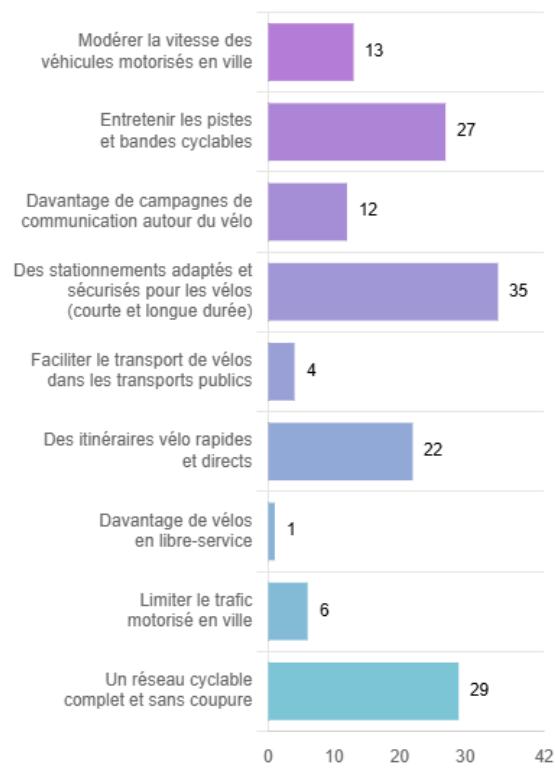


POLITIQUES CYCLABLES

Au cours de vos déplacements à vélo, avez-vous été victime d'une de ces situations ces douze derniers mois ?



Les 3 critères qui me semblent les plus importants pour améliorer la pratique du vélo sont...



Ce document produit par Déraileurs Calvados est une présentation graphique de données issues du Baromètre vélo 2025. Cette enquête citoyenne s'est déroulée en ligne du 28 février au 3 juin 2025. Elle est portée par la Fédération des Usagers et Usagères de la Bicyclette (FUB). Pour plus d'informations, consulter le site internet www.barometre-velo.fr/2025/. Pour les données de l'enquête, contacter l'équipe de la FUB par mail barometre@fub.fr. Pour la mise en forme des données, contacter Déraileurs Calvados par mail barometre@derailleurs-calvados.fr.

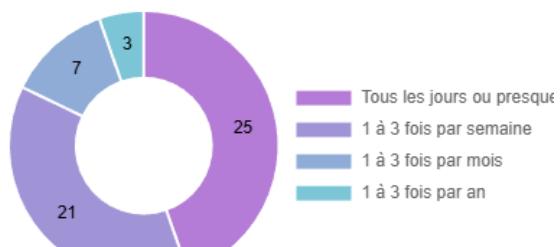
Précision méthodologique : la représentativité de la note dépend du nombre de contributions. Plus celles-ci sont nombreuses, plus la note reflète la réalité vécue par les cyclistes. Les notes des communes avec un faible nombre de contributions doivent être interprétées avec prudence.



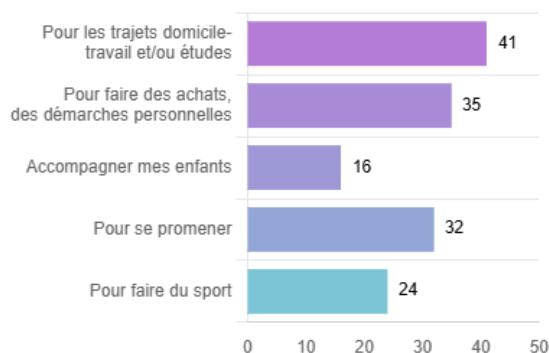
DONNÉES CYCLISTES

56 contributions de cyclistes

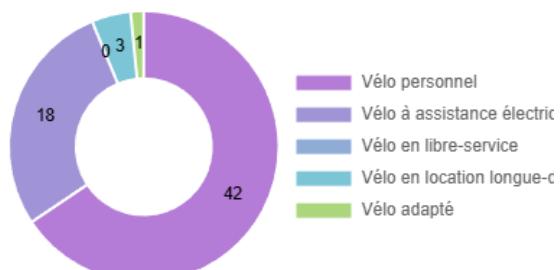
À quelle fréquence circulez-vous à vélo dans la commune que vous évaluez ?



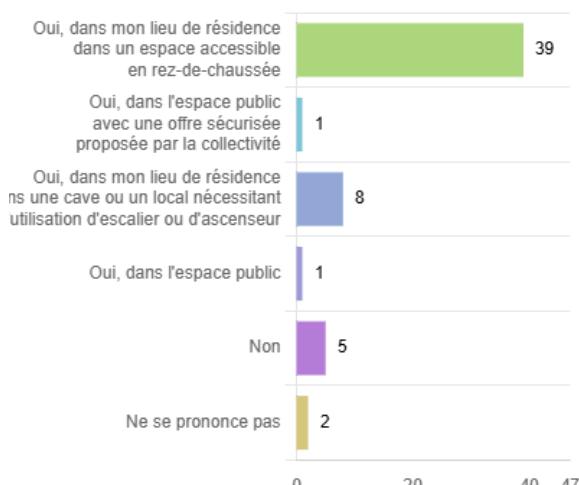
Dans quel(s) but(s) utilisez-vous le vélo ?



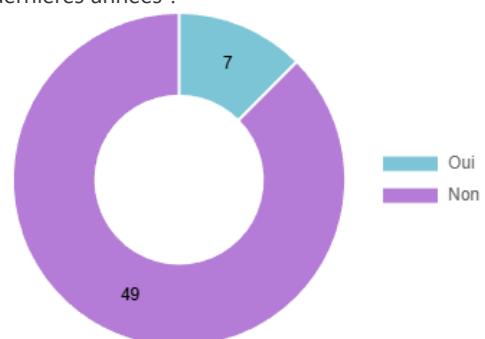
Votre vélo habituel est un...



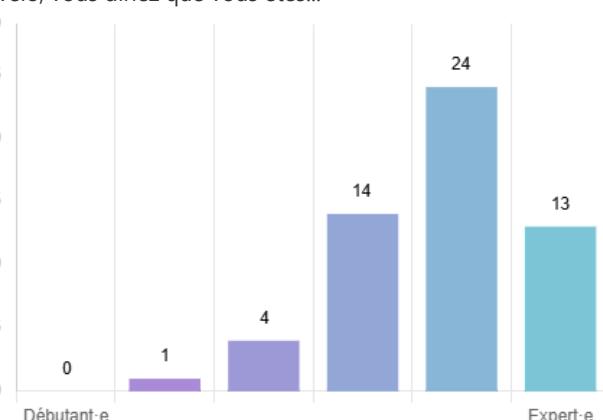
Pouvez-vous stationner facilement un vélo chez vous ou à proximité de chez vous ?



Avez-vous été victime d'un vol de vélo ces deux dernières années ?

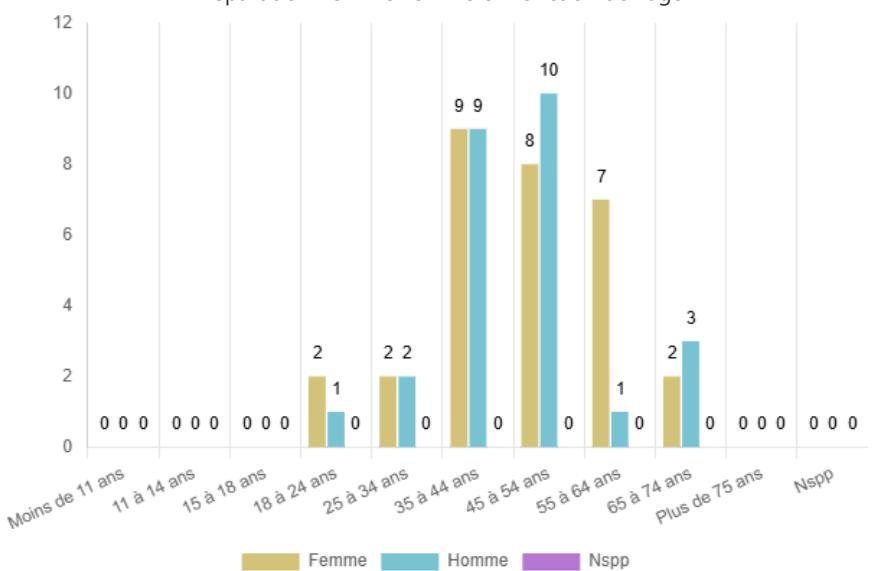


À vélo, vous diriez que vous êtes...

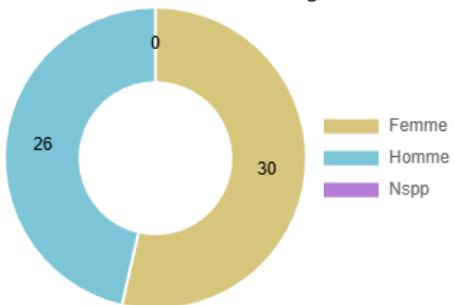


DONNÉES CYCLISTES (2/2)

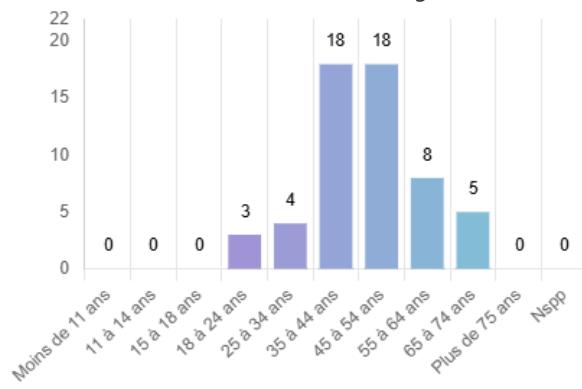
Répartition homme-femme en fonction de l'âge



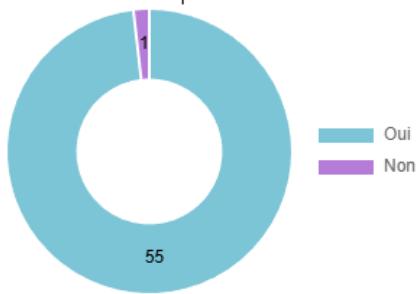
Quel est votre genre ?



Quel est votre tranche d'âge ?



Avez-vous le permis de conduire ?



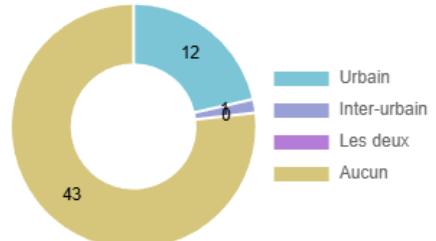
Avez-vous une voiture ou un deux-roues motorisé ?



Résidez-vous dans la commune ?



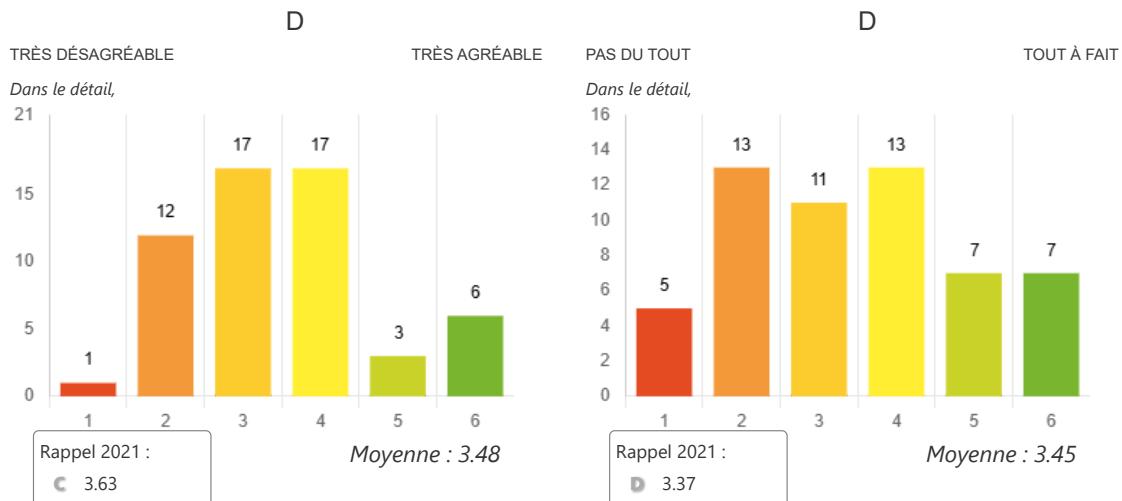
Avez-vous un abonnement de transports en commun ?



RESSENTI GLOBAL

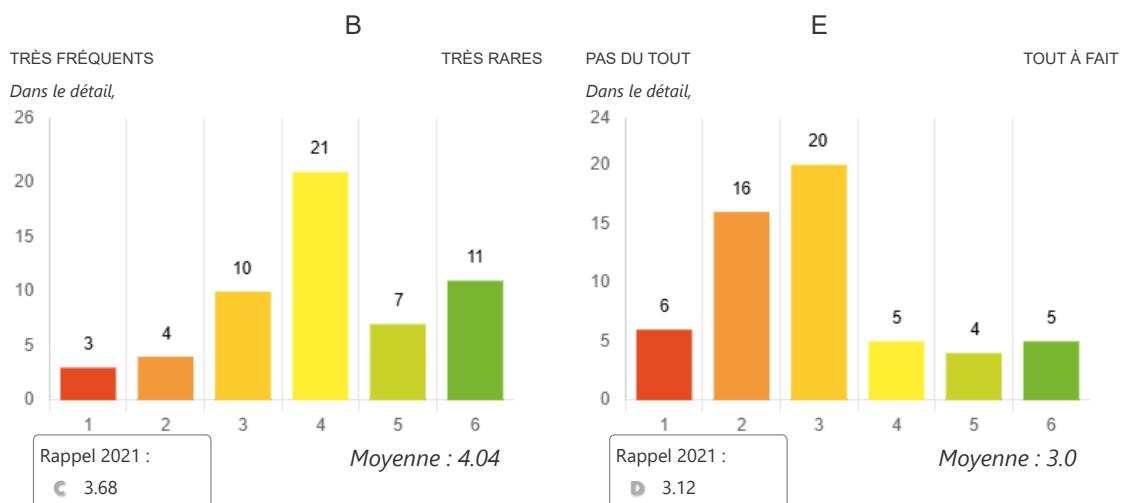
Se déplacer à vélo dans votre commune est...

Le réseau d'itinéraires cyclables me permet d'aller partout de façon rapide et directe...



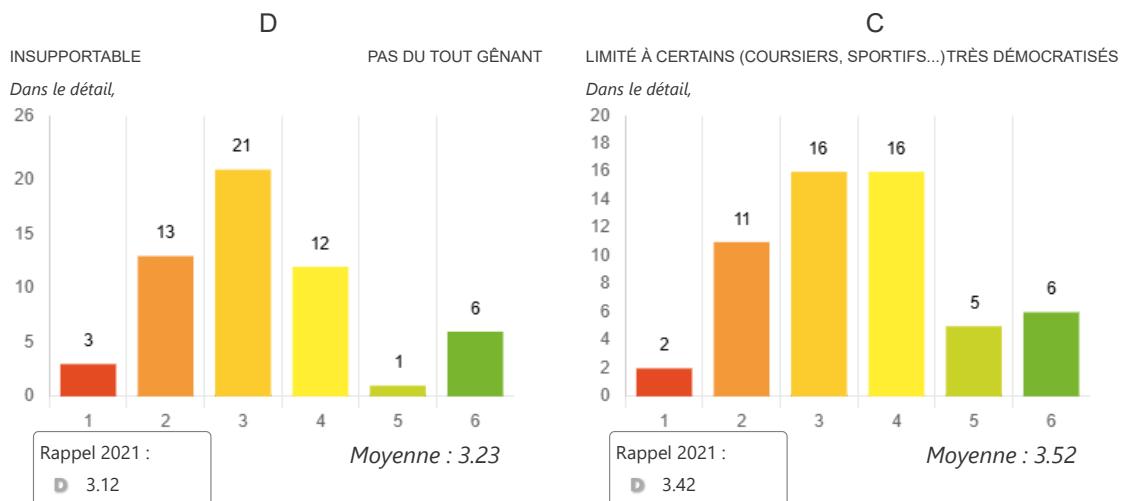
Les conflits entre les personnes circulant à vélo et à pied y sont...

À vélo, les personnes conduisant des véhicules motorisés me respectent



A vélo, je trouve que le trafic motorisé (volume et vitesse) y est...

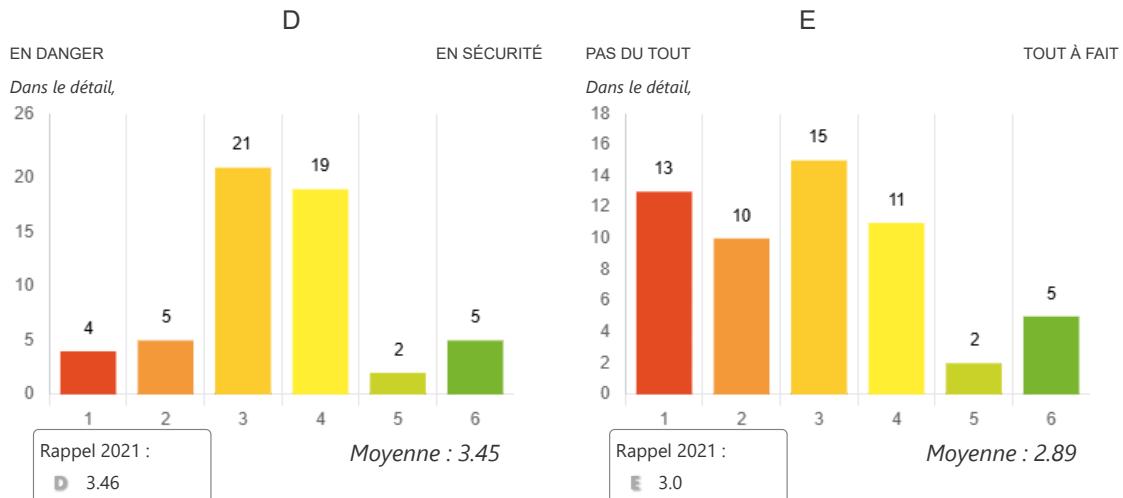
Selon moi, l'usage du vélo y est...



SÉCURITÉ

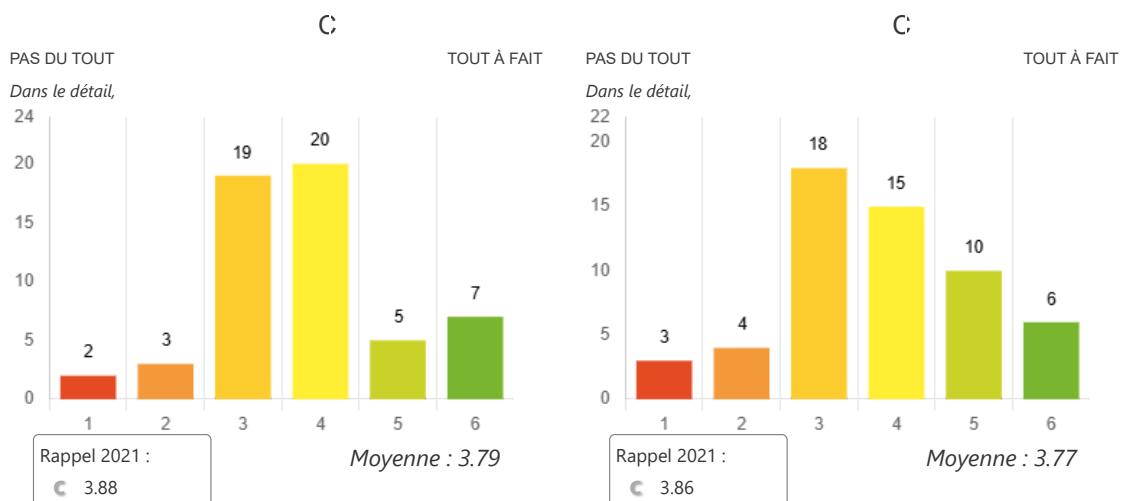
En général, quand je circule à vélo je me sens

Je peux circuler à vélo en sécurité sur les grands axes



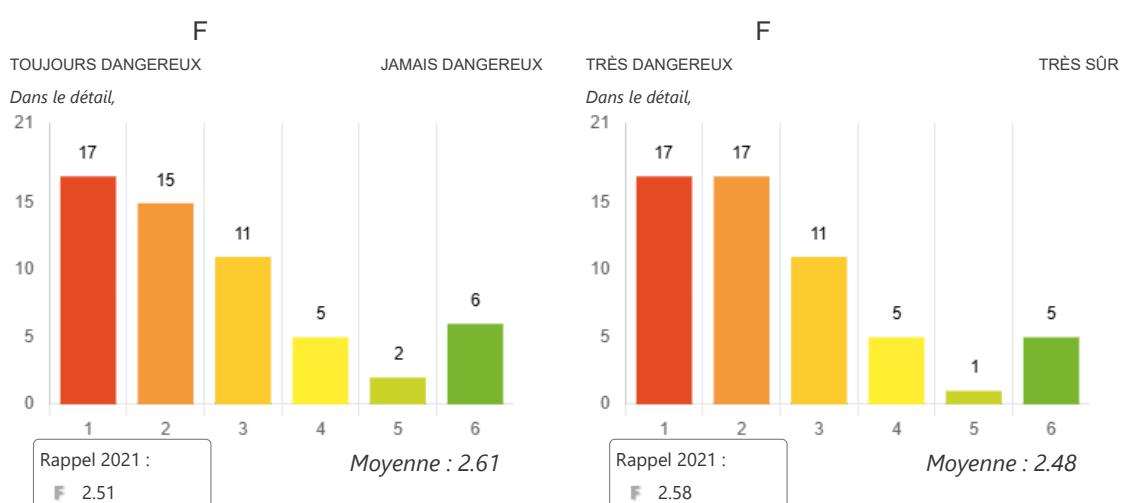
Je peux circuler à vélo en sécurité dans les rues résidentielles

Je peux rejoindre à vélo en sécurité les communes voisines



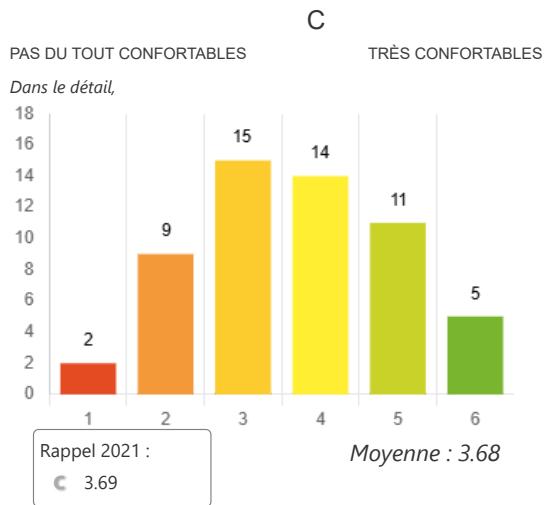
Traverser un carrefour ou un rond-point est...

Pour les enfants et les personnes âgées, circuler à vélo est...

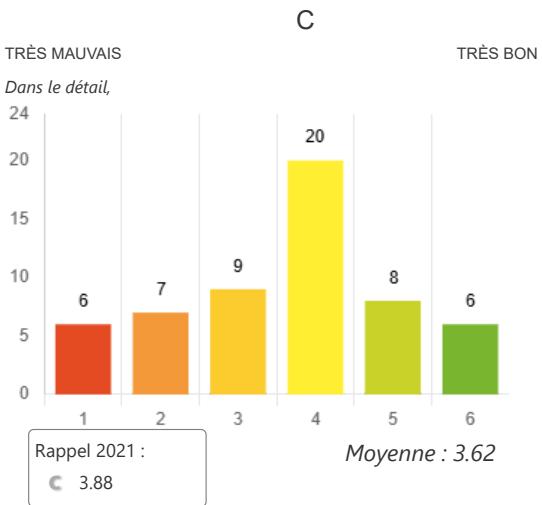


CONFORT

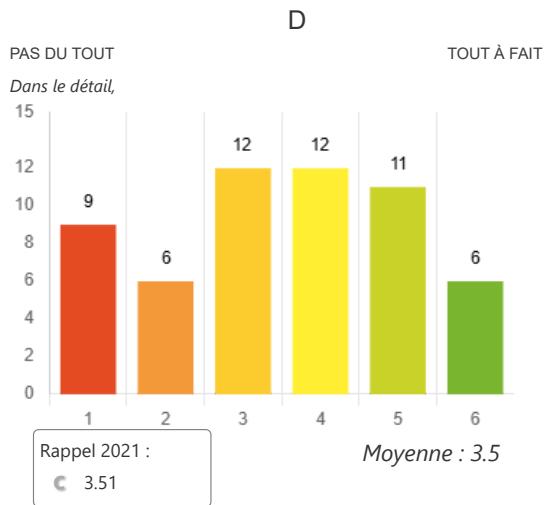
Les itinéraires cyclables sont...



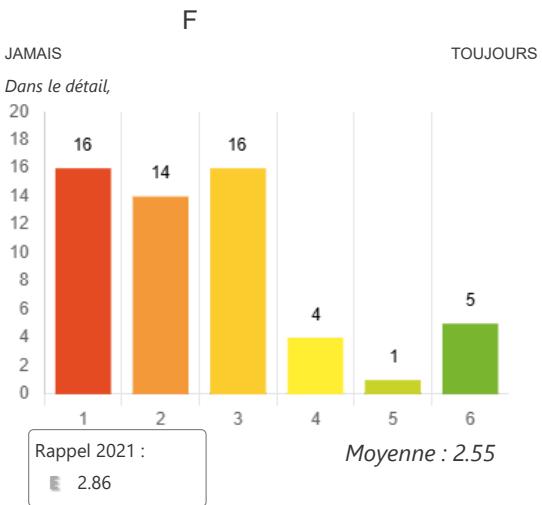
L'entretien des itinéraires cyclables est...



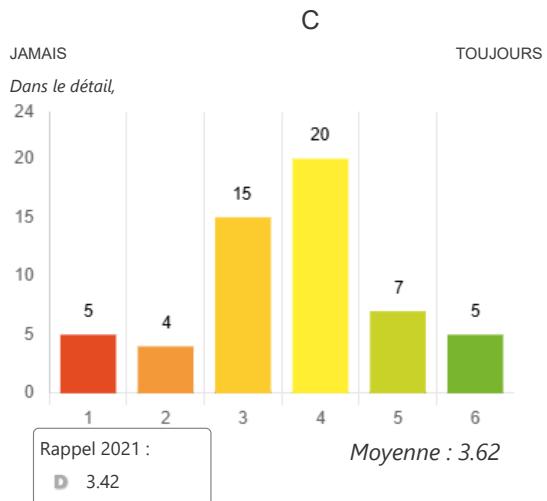
Il y a des panneaux d'indications de directions pour les vélos



Lors de travaux sur les itinéraires cyclables, une solution alternative sûre est proposée

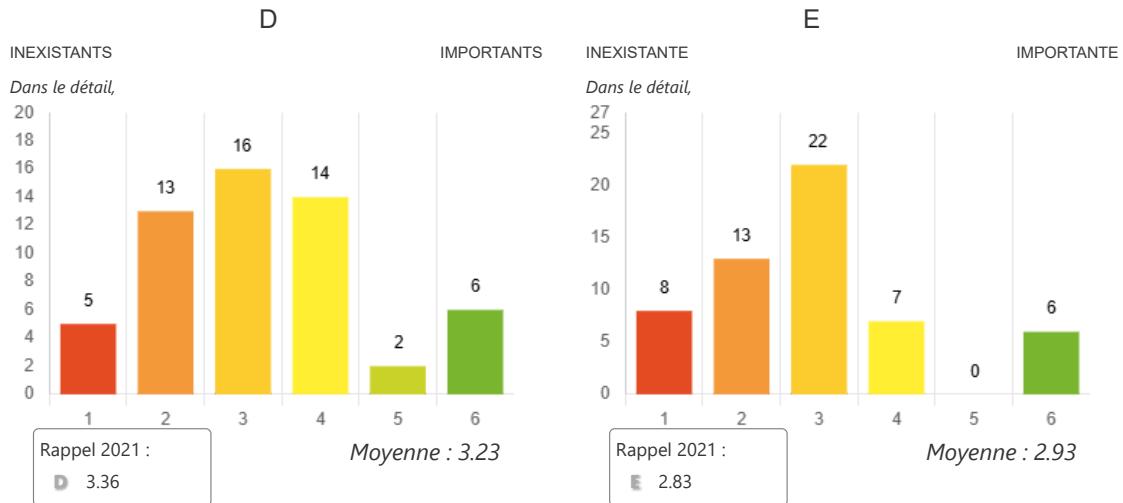


Les rues en sens unique sont ouvertes à double-sens pour les vélos



EFFORTS DE LA VILLE

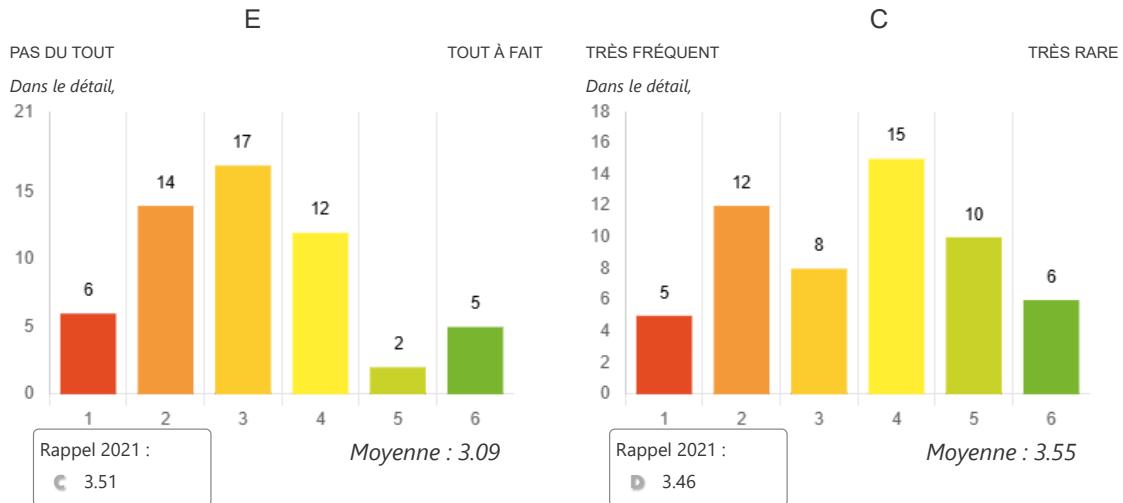
Les efforts faits en faveur du vélo par la commune sont...



La mairie est à l'écoute des besoins des usagers du vélo, elle les implique dans ses réflexions sur les mobilités et les projets d'aménagement.

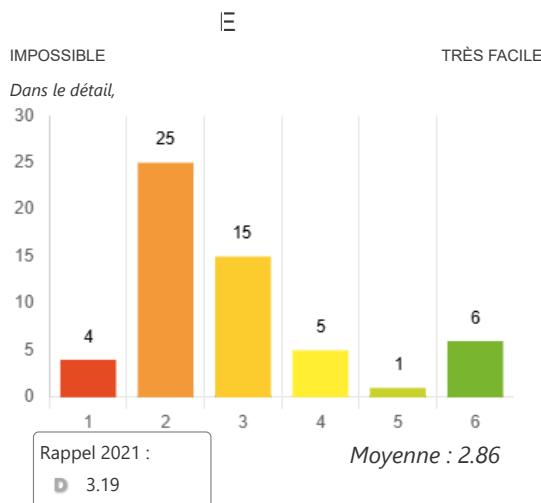
La communication en faveur des déplacements à vélo est...

Le stationnement des véhicules motorisés (voitures, camions, motos...) sur les itinéraires cyclables est...

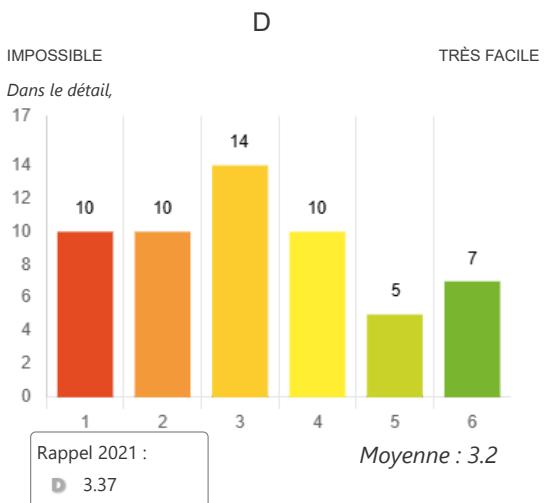


SERVICES ET STATIONNEMENT

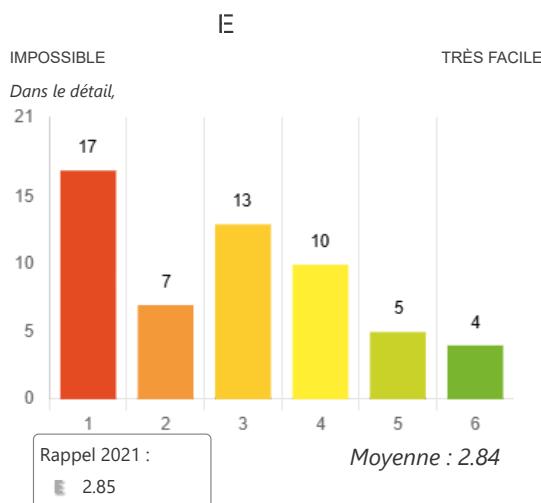
Dans la commune ou à proximité, trouver un stationnement vélo adapté à mon besoin (durée, sécurité...) est...



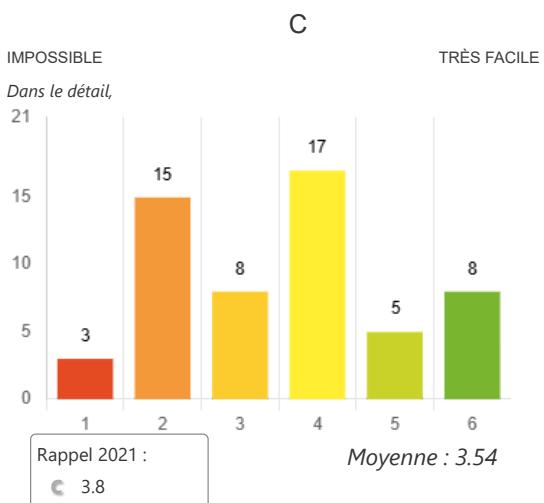
Stationner son vélo en gare ou à une station de transports en commun est...



Louer un vélo pour quelques heures ou pour plusieurs mois est...

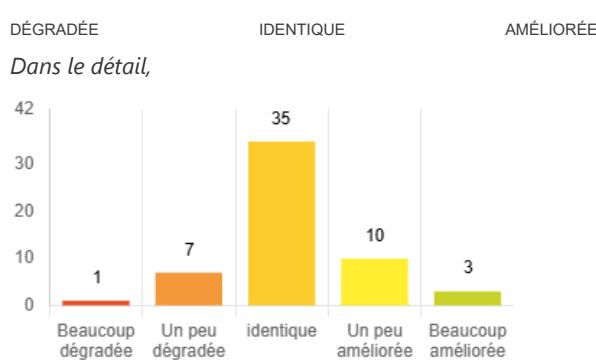


Dans la commune ou à proximité, trouver un magasin/atelier de réparation vélo est...



ÉVOLUTION DU RESENTE

Depuis 3 ans, la situation pour les cyclistes...



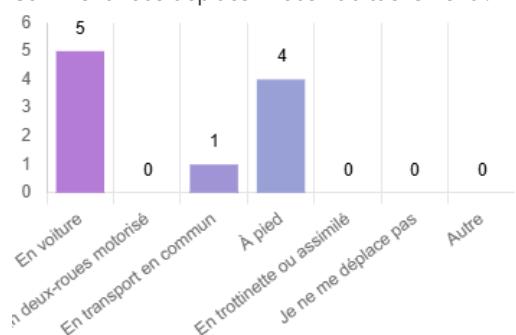
Évolution des notes globales au fil des Baromètres :



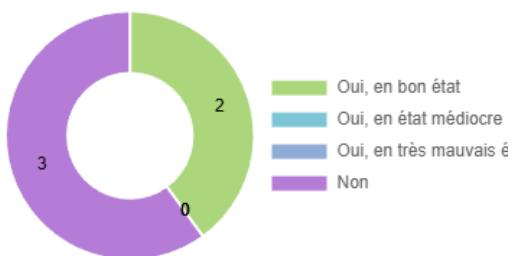
RÉPONSES DES NON-CYCLISTES (1/2)

5 contributions de non-cyclistes

Comment vous déplacez-vous habituellement ?



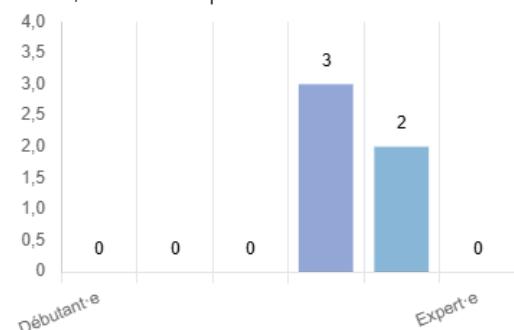
Possédez-vous un vélo ?



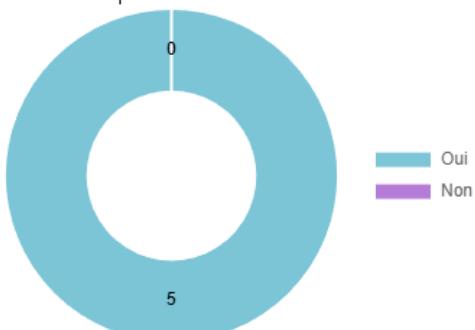
Pour quelles raisons ne faites-vous pas de vélo ?

Vitesse des véhicules motorisés trop élevée	0
Pas assez d'aménagements cyclables	1
Je ne me sens pas en sécurité à vélo	3
Trop de pollution	0
Trop de véhicules motorisés	0
J'habite trop loin de mon lieu de travail / études	1
Je préfère utiliser ma voiture	1
Je préfère utiliser les transports en commun	0
Peur de me faire voler mon vélo	0
Je n'ai pas de vélo	0
Raisons de santé	0
Pas possible de prendre de vélo dans les transports en commun	0
Je ne sais pas faire de vélo	0
Mauvaises conditions météorologique	0
Trop lent	0
du vélo est mal perçu dans mon entourage professionnel et/ou personnel	0
Compliqué d'amener des enfants à l'école à vélo	0
Coût élevé	0
Pas de douche sur mon lieu de travail	0
Je ne sais pas	0
Je n'aime pas le vélo	0

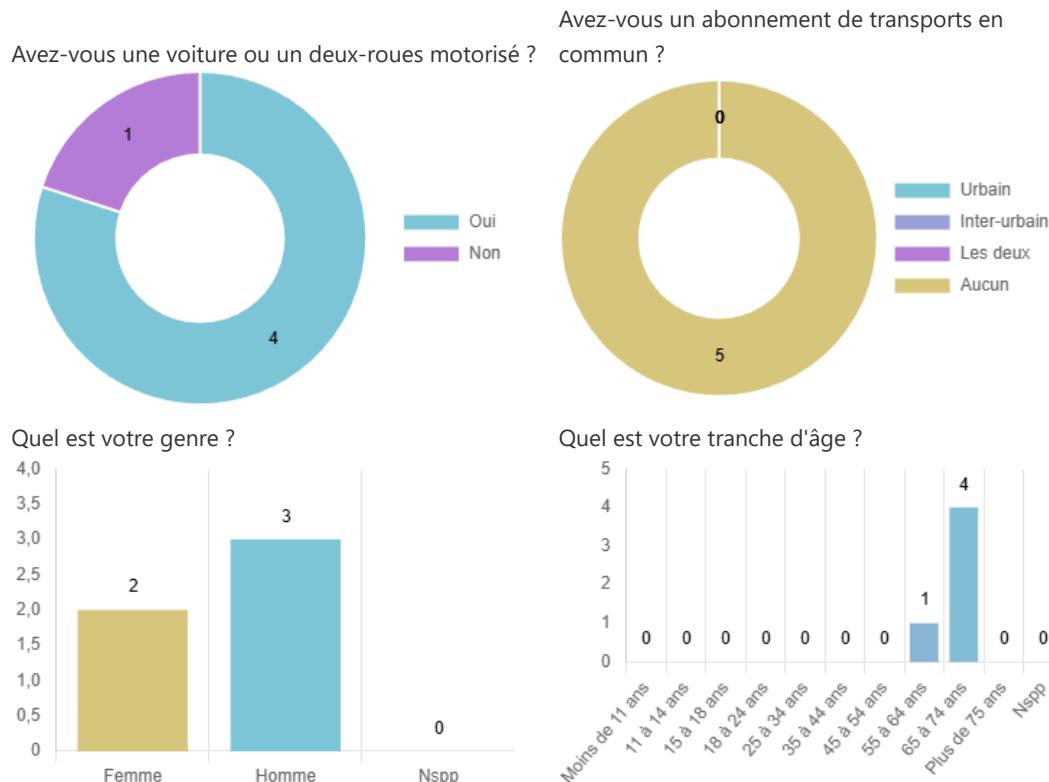
À vélo, vous diriez que vous êtes...



Avez-vous le permis de conduire ?



RÉPONSES DES NON-CYCLISTES (2/2)



Commentaires des cyclistes

Réponses à la question "**Un commentaire à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans la commune ?**"

Ces commentaires sont ici complétés par les réponses aux questions suivantes :

- À quelle fréquence circulez-vous à vélo ? 🚲 tous les jours ou presque, 🚲 1 à 3 fois par semaine, 🚲 1 à 3 fois par mois, 🚲 1 à trois fois par an;
- Dans quel(s) but(s) utilisez-vous le vélo ? 🚲 Pour aller au travail/à l'école, 🚲 Pour mes déplacements utilitaires (achats, voir de la famille/amis, démarches administratives...), 🚲 Pour accompagner mes enfants, 🚲 Pour le tourisme/balade, 🚲 Pour faire du sport.

L'ensemble des sites problématiques à aménager en priorité avec les commentaires des répondants est également disponible sur la [carte interactive](#) du baromètre vélo.

Commentaires (21)

🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Developper les pistes sécurisées sur routes secondaires.

🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 En dehors de la piste cyclable de brigachtal, il n'y a pas de pistes cyclables dédiée. Le trafic du centre du centre ville est dense et la circulation en vélo n'est pas aisée pour des cyclistes, jeunes, âgés ou non aguerris.

🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Créer des pistes/axes cyclables sécurisées

🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Peu beaucoup mieux faire

🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Dégradation et dangerosité de la partie de la piste cyclable en bois, et les feux piéton du carrefour du Macdo ne sont pas synchroniser, une voiture m'a renversé.

🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Encore trop de bord de voie de circulation en très mauvais état (nid de poules) ou de traversée de carrefour avec trottoir de 2cm à franchir

     Creation de plus de pistes cyclables.

     Ras

    Aucune piste cyclable sur l axe principal

    Tout s'arrête à Saint max, pas de vélo Stan sur essey

    Manque de piste cyclable sur la route principale reliant Essey les Nancy vers Saint Max alors qu'une bande de stationnement centrale pourrait être exploitée dans ce sens.

    Usage principale de la voie principale de la ville beaucoup de trafic notamment bus et voiture, pas de bande cyclable ni stationnement à cet endroit et voiture qui doublent vite sans distance

    Ce serait bien d avoir un box à vélo vers la mairie par exemple

    Il n'y a rien de prévu pour les vélos

    A part la piste cyclable qui mène de Tomblaine à Pulnoy il est très compliqué de circuler en toute sécurité à Vélo surtout avec des enfants

    Très difficile voire dangereux de traverser les grands carrefours de la Porte V

    La piste cyclable le long de la voie rapide est dangereuse à de nombreux endroits depuis des années. Sans que rien ne soit fait. Il manque un parking à vélo sécurisé à l'arrêt du trolley terminus.

    Seulement le bas de la commune est adapté à la pratique du vélo (voie verte). Ceux qui habitent sur le haut et qui souhaitent se rendre au centre de la commune, il y a aucune voie adaptée aux cyclistes. Pour moi, le vrai axe d'amélioration serait de créer des voies adaptées depuis le haut de la commune vers le centre et également déployer plus de points d'ancre sécurisé.

    Dangérosité sur certains grands axes où les voitures qui tournent et les vélos qui vont tout droit ont le feu vert en même temps....très très dangereux ...

    Il faudrait des arceaux aux alentours des écoles pour les personnes venant travailler en vélo

    La commune se satisfait d'une voie verte en périphérie mais dans le centre ville et à proximité des commerces rouler à vélo est très dangereux !

Contenu créé pour **Déailleurs Calvados** et les associations de la **FUB** par Albert Nebout, utilisable par tous-tes.

Toutes les données du baromètre sont utilisables sous licence Open Database Licence (ODbl). Plus d'informations sur le site de l'[Open Data de la FUB](#).

Les autres éléments de ce document sont sous licence [Créative Commons CC BY-NC 4.0](#).