



EDEN

Entente pour la Défense de l'Environnement Nancéien
fondée en 1991

Association agréée pour la protection de la nature et de l'environnement

MJC Lillebonne_
14 rue du Cheval Blanc
54000 NANCY

E-mail : contact@as-eden.org
www.as-eden.org

&

L'atelier Dynamo

35 Grande rue
54000 NANCY

E-mail : contact@atelierdynamo.fr
www.atelierdynamo.fr



À l'attention de Monsieur André Rossinot
Président de la Métropole du Grand Nancy

22-24, viaduc Kennedy
CO 80036
54035 NANCY

Fait à Nancy, le lundi 20 avril 2020

Objet : Le plan vélo de la Métropole face au COVID-19

Monsieur Rossinot,

Vous n'êtes pas sans savoir que l'épidémie de COVID-19 touche la France très durement et particulièrement notre Métropole. Pour faire reculer la maladie, des mesures de distanciation sociale drastiques se sont imposées à toutes et tous. Les déplacements sont limités, les habitant·es sont confiné·es et l'ensemble des communes de la Métropole du Grand Nancy ont instauré un "couvre feu" nocturne le week-end. En parallèle, la solidarité qui s'est mise en place à toutes les échelles est la preuve d'une résilience politique et citoyenne dont on peut se réjouir.

Sur le plan des mobilités, la Métropole a déjà rendu l'accès gratuit aux transports en commun pour les soignants et mis en place un système de transports à la demande. Aux côtés des dispositions prises par les collectivités, EDEN et Dynamo se sont joints à l'effort collectif en relayant et en proposant des initiatives pertinentes en lien avec l'usage du vélo en ces temps de crise : des vélos pour l'hosto, les coursiers solidaires, des solutions de réparation adaptées aux personnes pour lesquelles l'usage du vélo est une nécessité absolue, etc.

Nous le savons désormais, il va falloir poursuivre nos efforts conjoints. La fin de l'épidémie prendra plusieurs mois, avec des risques de rechute possible. Toutefois, le gouvernement estime pouvoir amorcer une sortie de crise dès le 11 mai et met des dispositions en œuvre. Vous n'êtes pas sans savoir qu'un des dispositifs consiste à favoriser massivement l'usage du vélo. C'est pourquoi Pierre Serne, en tant que Président du Club des Villes et Territoires Cyclables (regroupant les collectivités

en faveur des mobilités cyclables), a été missionné par Elisabeth Borne pour réfléchir et anticiper les déplacements à vélo en sortie de confinement.

Pour des craintes qui vont être difficiles à lever, même avec des mesures de distanciation sociale, au sein des bus, tram et véhicules en covoiturage, les usagers ne vont naturellement pas se précipiter sur les transports en commun et mobilités partagées lorsqu'il s'agira de reprendre les activités. Si rien n'est fait, il est probable que cela entraînera un report modal vers la voiture, congestionnant les axes routiers avec tous les désagréments que nous connaissons (pollution, perte de temps, bruit, sédentarité, stress, risque accidentogène accru). À contrario, le vélo s'impose comme une solution efficace pour redonner une mobilité aux habitant·es tout en garantissant les mesures de distanciation sociale nécessaires. Comme le mentionne le CEREMA, des initiatives émergent dans différentes villes du monde (Berlin, Bogota, Oakland). <https://www.cerema.fr/fr/actualites/amenagements-cyclables-temporaires-confinement-quelles>

Elles démontrent à quel point le vélo est une solution pertinente et réaliste pour répondre aux enjeux sanitaires.

C'est pourquoi nous appelons, élu·es de la Métropole et des communes à rejoindre la dynamique en développant dans les tous prochains jours un plan vélo à la mesure de l'urgence pour les nancéien·nes. Dans ce contexte, nos associations se mettent à votre disposition pour favoriser et développer le système vélo sur la Métropole.

<https://www.fub.fr/fub/actualites/publication-guide-plan-velo-mode-emploi>

Voici quelques-unes de nos propositions :

EDEN

Aménagements cyclables temporaires

Comme le révèle l'enquête nationale de la FUB "le baromètre des villes cyclables", un des principaux freins à l'usage du vélo en ville est le sentiment d'insécurité. Vous pouvez retrouver à ce propos l'analyse que nous avons faite en fin d'année dernière (<http://as-eden.org/barometre-des-villes-cyclables-edition-2019/>). Conscient de cette problématique majeure et en lien avec les réflexions du gouvernement dont nous avons fait état précédemment, le CEREMA a développé une fiche pour mettre en œuvre dans un délai court des aménagements cyclables temporaires et renforcés, afin de constituer un réseau cyclable plus attractif. Les adhérents de l'association EDEN travaillent actuellement à identifier les axes intéressants pour installer ces aménagements afin de dégager une proposition de réseau cyclable cohérent et continu. Le moment est particulièrement opportun car la circulation automobile a chuté de 70 %.

<https://www.cerema.fr/fr/actualites/amenagements-cyclables-temporaires-confinement-quelles>

Les coursiers solidaires

Nous mettons en place un réseau de coursiers à vélo solidaires et bénévoles sur l'échelle de la Métropole, de telle sorte de permettre aux personnes les plus vulnérables d'être approvisionnées pour les denrées les plus essentielles (alimentation, médicaments)

<http://as-eden.org/coursiers-solidaires-nancy/>

Des vélos pour l'hosto

Nous diffusons la plateforme "des vélos pour l'hosto" qui met en relation les personnes confinées prêtes à prêter leur vélo aux personnes qui doivent continuer de se déplacer pour aller travailler.

<https://www.desvelospourlhosto.fr/>

Cette mesure est étendue à tous les employés des activités indispensables qui participent au maintien du service aux habitants et aux territoires dans cette période de confinement (commerces, collectes de déchets, aide à la personne,...)

<https://atelierdynamo.fr/pretvelosolidaire>

Vélo école

Tout le monde n'est pas nécessairement à l'aise sur un vélo. En partenariat avec la maison du vélo, nous pourrions aider à donner les conseils de base aux habitants pour se sentir en sécurité à vélo. Nous pourrions également lancer un appel aux cyclistes pour encadrer des voyages groupés type "covélotage" (comme le covoiturage) et favoriser les trajets collectifs à vélo, support d'éducation populaire pour les primo cyclistes.

DYNAMO

Aujourd'hui, pour des raisons sanitaires évidentes, l'atelier est fermé et nous avons cessé nos activités d'auto-réparation pour les adhérents sauf sur rendez-vous pour les personnels et employés des secteurs indispensables. Toutefois, nous préparons activement le déconfinement pour être prêt le moment venu, notamment en lien avec l'ensemble des ateliers vélos en France via l'Heureux Cyclage. Il est toutefois important de noter que notre capacité d'action devra être évaluée en permanence au regard de l'évolution sanitaire.

Collecte et remise en état de vélos abandonnés

Une promotion massive de l'usage du vélo doublée du contexte amèneront sans aucun doute de nombreuses personnes non équipées à vouloir le faire. En réparant le stock que nous avons et en l'augmentant par le biais de collectes en lien avec les territoires, de nombreux vélos pourraient être remis en état et bénéficier à la population à moindre coût.

Augmentation des ateliers mobiles

Le déconfinement sera l'occasion pour un bon nombre de personnes de ressortir leurs vélos, il existe en effet de nombreux vélos "dormants" chez les particuliers. Afin de les remettre en état rapidement et faire en sorte que les usagers ne se tournent pas vers l'achat de vélos neufs, augmentant ainsi les déchets en proportion, le développement des ateliers mobiles sur les territoires apporterait une réponse pertinente. Les ateliers mobiles comprennent les outils ainsi que les pièces nécessaires à l'entretien et à la réparation de vélo en autonomie, en accompagnement des conseils de l'équipe d'animation. Pouvant être mis en place en plein air, ils permettraient de réduire la promiscuité dans les ateliers. Ils permettraient par ailleurs de couvrir tous les territoires sans distinction et de combler le manque de service en réparation et en entretien. Ils seront une réponse immédiate et concrète aux besoins en mobilité individuelle des habitants.

S'appuyer sur la dynamique d'essaimage

Depuis plusieurs mois, Dynamo accompagne une dynamique d'essaimage d'ateliers vélo participatifs et solidaires sur les territoires de la Métropole. En tant que service de proximité, la multiplication de lieux d'auto-réparation et d'entretien accompagnerait l'explosion de cyclistes post-confinement tout en contribuant à développer la "culture vélo", nécessaire pour renforcer et asseoir sa pratique, notamment auprès des personnes qui en sont le plus éloignées. Vous pourriez notamment participer à cette démarche en nous aidant à trouver des locaux et en contribuant à l'investissement initial pour permettre à ces nouvelles activités de se lancer. Sur la base de son



Dynamo



expertise, notre association se chargerait quant à elle d'en assurer la coordination et le fonctionnement opérationnel, notamment en formant des relais locaux à la mécanique, à la pédagogie et à l'animation et en favorisant la coopération inter-ateliers.

Pour appuyer et renforcer ces actions, nous avons besoin de renforcer nos équipes, que ce soit du côté de Dynamo comme d'EDEN et sollicitons votre soutien financier afin de créer 3 ETP sur les 12 prochains mois, à même de répondre aux besoins importants des usagers qui vont émerger à la fin du confinement et de répondre aux enjeux en terme de mobilité et de transition écologique.

Nous vous proposons d'échanger avec vous ou avec les interlocuteurs référents sur le sujet, élus et techniciens lors d'une réunion téléphonique dont la date reste à convenir ensemble.

Nous vous remercions de l'attention que vous porterez à notre démarche et nous vous prions d'agréer, Monsieur le président, l'expression de nos sentiments les meilleurs.

M. Pascal Kerfyser, président de l'association Dynamo

M. Hadrien Fournet, président de l'association EDEN