

# NANCY EN GRAND

Mathieu Klein

## LUTTE CONTRE ET ADAPTATION AU DÉRÈGLEMENT CLIMATIQUE

### 1. Quelle importance accordez-vous à la lutte contre le dérèglement climatique ?

Inondations, sécheresse, pics de canicule, érosion de la biodiversité sont autant de sujets à traiter pour relever les défis environnementaux. Les scientifiques sont unanimes sur l'urgence de contenir le réchauffement climatique pour éviter des catastrophes sociales et sanitaires. Valérie Masson-Delmotte affirme que c'est le dernier mandat pour agir. Notre liste affiche une véritable ambition pour lutter contre le réchauffement climatique et s'engager dans la transition écologique.

#### Et à l'adaptation de la ville au dérèglement climatique ?

Nancy doit apprendre à vivre autrement avec la chaleur et la pollution. En 2019, les difficultés engendrées par les 12 jours de canicule démontrent la nécessité d'adapter notre ville aux épisodes caniculaires de plus en plus nombreux et chauds. Nancy doit rendre la ville plus agréable pour ses habitants au premier rang desquels les plus fragiles : enfants et personnes âgées.

### 2. Quelles mesures vous engagez-vous à mettre en œuvre pour adapter votre commune au dérèglement climatique ?

Nous créerons une dynamique collective autour d'une « COP 26 Grand Nancy » pour que la transition écologique trouve son sens pour les citoyens, les institutions, et les acteurs privés. Ceci nous paraît être un préalable indispensable pour nous donner les moyens de réduire de 45% les émissions de gaz à effet de serre d'ici 2030 et atteindre la neutralité carbone pour 2050. Nos priorités d'aménagement à Nancy viseront à réduire la place de la voiture et donner une nouvelle place à l'eau et à la végétation. Nous revisiterons complètement la politique des transports pour ancrer durablement la ville dans des nouvelles pratiques. Nous mettrons en place un plan écoles Nouvelles Génération et un programme de rénovation énergétique des logements. Nous réaliserons le premier quartier écologique de Nancy à Meurthe Canal et nous déploierons de nouveaux espaces verts sur la ville.

### 3. Quelles mesures concrètes vous engagez-vous à mettre en œuvre pour faire diminuer l'utilisation des sources d'énergie fossiles sur la commune ?

La refonte du réseau STAN, la piétonnisation du centre-ville, et la mise en œuvre d'un plan express vélos offriront un bouquet de solutions alternatives à la voiture individuelle pour les 90% de nos déplacements qui font moins de 5 kilomètres. Nous investirons 40 millions d'ici 2030 pour rénover, végétaliser et créer des îlots de fraîcheur dans les écoles. Les nouveaux programmes de logements sociaux seront composés de logements passifs. Et nous contribuerons au mix énergétique avec l'installation de panneaux solaires sur les bâtiments municipaux.

## PROTECTION DE LA BIODIVERSITÉ

### 4. Quelle importance accordez-vous à la protection de la biodiversité sur votre commune ?

La biodiversité est indispensable pour la qualité de nos écosystèmes qui rendent de nombreux services à l'homme. Notre responsabilité est de protéger la biodiversité à Nancy et de

réconcilier cette biodiversité dans son écosystème global avec les territoires ruraux voisins. C'est ainsi que nous pourrons ensemble renforcer la fertilité des sols, la pollinisation des cultures, la qualité des nappes phréatiques et mieux prévenir les événements climatiques tels que les inondations, la sécheresse.

#### **5. Quelles mesures concrètes vous engagez-vous à mettre en œuvre pour protéger la biodiversité sur l'espace communal ?**

Nous donnerons une nouvelle vocation à l'ancienne voie ferrée pour en faire un espace naturel de premier rang et protéger les 160 espèces qui ont été comptabilisés. Nous aménagerons des rues vertes en supprimant le revêtement asphalté pour créer des corridors reliant le canal à la Meurthe et le Parc de la Pépinière au Parc Sainte Marie. Nous planterons une forêt urbaine sur l'ensemble Carnot-Léopold avec des arbres en pleine terre. Enfin nous offrirons un meilleur partage de l'espace public, notamment au profit de la végétation et du circuit naturel de l'eau.

### **PARTAGE DE L'ESPACE PUBLIC**

#### **6. Êtes-vous d'accord sur le principe d'accorder moins de place aux voitures aux bénéfices des autres modes : marche, vélo, trottinette, gyroroue, transports en commun ?**

OUI

#### **7. Si oui, quels sont les objectifs chiffrés de part modale que vous chercherez à atteindre en 2026 ? (pour référence, les chiffres 2015 dans la métropole sont 49 % voiture , 36 % marche (~60 % à Nancy ville), 12 % transports urbains, 1,3 % vélo). L'objectif national est d'atteindre 9 % de part modale du vélo en moyenne, donc des valeurs de l'ordre de 12 % en ville.**

Notre objectif est d'atteindre la plus forte part modale possible des modes alternatifs à la voiture individuelle d'ici 2026 en favorisant aussi bien la marche à pieds, que le vélo, les transports en commun et autres modes doux. Plus que des objectifs chiffrés, notre ambition est de créer les conditions d'un véritable changement dans les déplacements du quotidien, y compris en matière de livraison.

#### **8. Si oui, quels sont les axes de votre programme d'actions pour y parvenir ?**

Inverser la place de la voiture en ville implique de conduire en cohérence et de manière complémentaire plusieurs politiques à différentes échelles. Nous faciliterons le report modal des 100 000 personnes qui se rendent chaque jour à Nancy au motif du travail ou des études en développant avec les territoires voisins des pôles multimodaux de rabattement aux gares et des parkings relais aux nœuds routiers. Nous travaillerons avec eux et la Région sur l'harmonisation de nos réseaux de transport et sur une intégration de l'offre ferroviaire dans le réseau STAN et SUB. Nous organiserons une connexion des parkings relais avec des bus express vers le centre-ville et les zones d'emploi aux heures de pointe. Nous offrirons un réseau express vélos, sécurisé et sans discontinuité en ville. Nous piétonniserons progressivement le centre-ville avec une gestion dynamique du stationnement privé.

### **MARCHE À PIED**

#### **9. Quelles mesures vous engagez-vous à mettre en œuvre pour faciliter les déplacements à pied et celui des personnes à mobilité réduite ?**

Pour faciliter les déplacements à pieds en dehors du centre-ville piéton, nous organiserons un meilleur partage de l'espace public entre la voiture, les cyclistes et les piétons. La largeur des trottoirs doit rester suffisante pour le plaisir de la déambulation piétonne. La végétalisation progressive de ceux-ci doit les rendre plus agréables.

**10. Si vous êtes élu et membre de la majorité, êtes-vous prêt à vous engager pour lutter contre le stationnement gênant sur trottoir, voie cyclable ou voie de bus (aménagement, verbalisation des contrevenants) ?**

OUI

**11. Si oui, quelles mesures prendrez-vous à cette fin ?**

La police municipale sera dotée de 30 policiers supplémentaires sur le mandat. Ils devront assurer un îlotage dans chaque quartier et les habitants disposeront d'un policier référent pour faciliter les interventions en cas de conflits d'usages et d'infractions.

## **VÉLO ET NOUVEAUX MODES DE DÉPLACEMENT**

### **LIEN EDEN FUB**

**12. EDEN se fait le relais de l'enquête « baromètre des villes cyclables » de la Fédération des Usagers de la Bicyclette », et porte son questionnaire en ligne : « municipales 2020, parlons vélo ». Y avez-vous répondu?**

OUI

## **TRANSPORTS EN COMMUN**

**13. Dans le cadre de la révision à venir du PDU (plan de déplacements urbains), quelles mesures particulières souhaitez-vous mettre en place concernant les transports en commun dans votre commune ? (lignes, fréquence, amplitude horaire, confort, sites propres, priorités aux feux...)**

Nous faisons le pari qu'il est possible de traverser Nancy en 15 minutes en aménageant des voies en site propre, en offrant une priorité aux bus aux feux tricolores, en augmentant le cadencement aux heures de pointe, et en créant des lignes express depuis les parkings relais vers le centre-ville et les zones d'emploi. La gratuité des transports sera offerte totalement aux moins de 18 ans et au plus de 65 ans et à tous les week-ends.

**14. Soutenez-vous le projet de nouveau tram tel qu'il a été voté en Décembre 2019 à la Métropole ?**

OUI

**15. Quelles améliorations ou aménagements éventuels souhaitez-vous voir apportés à ce projet ?**

Les études préalables à la DUP (déclaration d'utilité publique, procédure administrative qui permet de réaliser une opération d'aménagement sur des terrains privés en les expropriant, précisément pour cause d'utilité publique) ont dessiné les grandes lignes de ce projet que nous approuvons. L'Avant Projet du renouvellement du tram sera mis à la discussion au lendemain des élections pour définir exactement les travaux à conduire. Il nous permettra d'améliorer le parcours cyclable et l'accès du tram avec notamment la restructuration des espaces situés en proximité de la ligne comme la place de la République ou la place Maginot. Nous travaillerons avec les associations d'usagers pour apporter ces améliorations. Durant la période de travaux, un réseau de substitution performant sera mis en service et un réseau Brabois Express sera proposé aux heures de pointe. Nous souhaitons offrir une première mise en service du tram pour 2023/2024 sur une première tranche qui sera définie selon les moyens financiers disponibles et sur la partie qui impacte le plus de voyageurs.

## URBANISME

**16. Dans le cadre de la révision à venir du PLUi (plan local d'urbanisme intercommunal), prévoyez-vous de mettre en place des mesures de lutte contre l'étalement urbain ?**

OUI

**Si oui, lesquelles ?**

Nous contiendrons l'étalement urbain en limitant les zones ouvertes à l'urbanisation et en privilégiant la reconversion des friches (Alstom, friches hospitalières en devenir sur le site de l'hôpital central par exemple). Nous densifierons dans la mesure du possible les zones d'activités.

**17. Quelle évolution programmez-vous pour votre ville et pour l'agglomération en termes de nombre d'emplacements et surface des jardins en ville, vergers, espaces naturels, parcs et squares ?**

Pour préserver les espaces verts existants, nous protégerons les espaces de jardins de toute nouvelle construction. Pour augmenter la surface d'espaces verts dans la ville, nous proposons de donner une nouvelle vocation à l'ancienne voie ferrée au bénéfice de la nature en ville. Nous aménagerons des rues vertes. Nous permettrons à chaque habitant de planter et fleurir l'espace public en accordant des permis de végétaliser.

## GESTION DES DÉCHETS

**18. La loi de Transition énergétique pour une croissance verte (2015) a fixé un objectif de généralisation de la tarification incitative à la récupération des déchets avec un objectif de concerner 25 millions de personnes en 2025. Envisagez-vous des modalités de révision de la délégation de service public de Véolia ou des modifications du PLU afin de mettre en œuvre cette taxe incitative ?**

La tarification incitative est un levier efficace pour réduire la quantité de nos poubelles. Dans le cadre du marché public qui vient d'être renouvelé par la Métropole, nous veillerons à atteindre les objectifs de la loi de transition énergétique.

**19. Quelle proportion respective de collecte sélective et de compostage de proximité (compostage individuel ou de quartier) comptez-vous atteindre à l'échelle métropolitaine pour la gestion des biodéchets à l'échéance précitée ?**

Notre objectif est de réduire significativement la quantité de déchets produits sur le Grand Nancy et d'améliorer le recyclage. Pour cela, nous créerons un service de collecte du compost, un service de collecte à la demande des déchets verts (et des encombrants) et une filière de valorisation des matériaux de construction pour atteindre 100 % de recyclage à horizon 2026.

## DÉMOCRATIE PARTICIPATIVE ET TRANSPARENCE

**20. Quels mécanismes de consultation citoyenne mettrez-vous en place pour permettre la participation des citoyens et des associations à l'élaboration des projets qui les touchent à l'échelle municipale et métropolitaine ?**

Nous sommes convaincus de la nécessité de renforcer la vie démocratique à Nancy. D'une manière générale, nous mettrons en œuvre des conseils de quartier sur des périmètres adaptés et nous organiserons un débat public sur tous les grands projets de la ville. Notre ambition est de créer une cité démocratique au service du climat avec la mise en place d'un

budget participatif correspondant à 10% du budget annuel d'investissement de la mairie et une "Cop26 Grand Nancy" pour fédérer tous les acteurs autour d'un projet commun. En ce qui concerne plus spécifiquement les enjeux de mobilité, des assises métropolitaines de la mobilité se tiendront dès juin 2020 pour adapter la gouvernance et la concertation aux enjeux que nous devons relever.

**21. Vous engagez-vous à rendre disponible à tous en ligne et sans délai toute étude ainsi que toutes données techniques commandées par la ville ?**

OUI

---

## COMMENTAIRE LIBRE

---

Nous tenons à partager avec vous notre projet de transition alimentaire dont ne nous n'avons pas fait mention dans nos réponses au questionnaire. Réconcilier les habitants avec leur alimentation, c'est contribuer à leur bonne santé et à préserver la qualité des terres et de l'eau dans notre écosystème. Avec 1% d'autonomie alimentaire, nous avons un véritable défi à relever. Nous offrirons 100% des repas faits maison, en circuit court, bio et en gestion directe. Nous organiserons des marchés de producteurs locaux dans les quartiers pour répondre à la forte demande des consommateurs de manger « local ». Enfin, nous améliorerons la chaîne logistique entre le producteur et le consommateur avec une plateforme efficace à destination des commerçants et des restaurateurs. Nous pensons que la fermeture du marché de Gros à Vandœuvre doit être l'occasion de travailler sur un « Rungis Local » pour réorganiser la distribution et la transformation des produits locaux.