

NANCY ECOLOGIE CITOYENNE

Laurent Watrin

LUTTE CONTRE ET ADAPTATION AU DÉRÈGLEMENT CLIMATIQUE

1. Quelle importance accordez-vous à la lutte contre le dérèglement climatique ?

C'est un point primordial pour la liste NEC, nous intégrons la nécessité de décarboner nos modes de vie pour limiter le réchauffement climatique dans tous les aspects de notre programme, en utilisant par exemple le critère des grammes de CO2 évités par € dépensé pour prioriser les dépenses d'investissement, en repensant les transports urbains et réduisant la place du trafic motorisé de transit en ville de 50% en particulier

Et à l'adaptation de la ville au dérèglement climatique ?

C'est aussi un point très important de notre programme, qu'on retrouve dans plusieurs axes stratégiques: la rénovation énergétique des bâtiments de la ville, et la facilitation de la rénovation du bâti privé, la végétalisation et la débétonnisation de la ville.

2. Quelles mesures vous engagez-vous à mettre en œuvre pour adapter votre commune au dérèglement climatique ?

-Nous engagerons un diagnostic thermique de rue et des investigations pour produire une cartographie intégrée des réseaux de la métropole.

-Nous nous engageons à poursuivre la rénovation thermique des bâtiments rénovables de la ville en visant une efficacité maximale de l'action en vue de réduire notre dépense énergétique, et en particulier la dépense d'énergies fossiles - c'est un élément important de confort thermique dont l'importance croîtra avec le réchauffement climatique.

-Nous nous engageons à faciliter la rénovation du bâti privé via une amélioration des aides apportées par l'ALEC, un assouplissement des règles d'urbanisme pour permettre l'isolation par l'extérieur et l'utilisation de sources d'énergie renouvelable (panneaux solaires thermiques, photovoltaïques) en particulier dans le secteur sauvegardé, en collaboration avec les architectes des bâtiments de France.

-Nous végétaliserons la ville partout où c'est possible, en accord avec une demande forte de la population et les valeurs écologistes que nous portons. Cela aura pour double but de faire baisser les températures et de protéger la biodiversité en ville.

-Nous lutterons aussi contre l'expansion urbaine à l'échelle métropolitaine en favorisant les installations sur sites existants à rénover plutôt que sur site vierge au travers du PLU.

-Nous augmenterons le nombre et la qualité des jeux d'eau dans les parcs de la ville et les rendrons explicitement accessibles au public autant que possible.

3. Quelles mesures concrètes vous engagez-vous à mettre en œuvre pour faire diminuer l'utilisation des sources d'énergie fossiles sur la commune ?

- Les actions mentionnées ci-avant en faveur de la rénovation énergétique,

- La mise à jour urgente du plan de déplacements urbains afin de diminuer de 50% le trafic motorisé de transit traversant Nancy, pour faciliter les déplacements des Nancéiens - tous modes confondus - et réduire en même temps les embouteillages et la consommation de carburant.

- un investissement important pour améliorer la qualité (fréquence, desserte) du réseau de transports urbains et mettre derrière nous les errements de la majorité précédente

- La mise en voie séparée des axes T1, T2, T3 et T4 pour rendre plus rapides les liens entre l'extérieur de Nancy, les parkings relais en particulier, et le centre-ville et permettre à un plus

grand nombre de gens de venir à Nancy depuis l'extérieur sans leur voiture.

- La création d'un réseau continu de pistes cyclables de qualité permettant à un plus grand nombre de nancéiens de choisir le déplacement à vélo, vélo électrique, trottinette ou gyroroue en toute sécurité.

- La création d'une commission d'évaluation environnementale qui évaluera les projets municipaux sous l'angle de leur impact écologique, et en particulier la production (ou la baisse de production) de CO2 qu'ils impliquent. Cet outil servira à prioriser les investissements.

PROTECTION DE LA BIODIVERSITÉ

4. Quelle importance accordez-vous à la protection de la biodiversité sur votre commune ?

C'est un axe fort de notre programme que de travailler à revégétaliser Nancy. Le premier rassemblement public de la liste Nancy Ecologie Citoyenne a été organisé sur le béton de Nancy Grand Cœur, pour dire clairement: voilà ce que nous ne voulons pas. Une partie importante de notre programme est dédiée à ramener la nature en ville, pour le bénéfice des nancéiens et de la flore et de la faune qui, si elles ne votent pas, sont nécessaires à toute vie humaine.

5. Quelles mesures concrètes vous engagez-vous à mettre en œuvre pour protéger la biodiversité sur l'espace communal ?

- Nous entreprendrons un programme de revégétalisation de la ville qui fera la part belle aux espèces support de biodiversité et jouent aussi un rôle de régulation thermique.
- Nous limiterons l'extension urbaine via des dispositifs spécifiques lors de la remise à jour du PLU et du POS

PARTAGE DE L'ESPACE PUBLIC

6. Êtes-vous d'accord sur le principe d'accorder moins de place aux voitures aux bénéfices des autres modes : marche, vélo, trottinette, gyroroue, transports en commun ?

OUI

7. Si oui, quels sont les objectifs chiffrés de part modale que vous chercherez à atteindre en 2026 ?

Chiffres donnés à l'échelle de Nancy: 60% de marche à pied, 15% de transports urbains, 13% de voiture, 12% de vélo.

8. Si oui, quels sont les axes de votre programme d'actions pour y parvenir ?

- La mise à jour urgente du plan de déplacements urbains afin de diminuer de 50% le trafic motorisé de transit traversant Nancy, pour faciliter les déplacements des Nancéiens - tous modes confondus - et réduire en même temps les embouteillages et la consommation de carburant.

- un investissement important pour améliorer la qualité (fréquence, desserte) du réseau de transports urbains

- La mise en voie séparée des axes T1, T2, T3 et T4 pour rendre plus rapides les liens entre l'extérieur de Nancy, les parkings relais en particulier, et le centre-ville et permettre à un plus grand nombre de gens de venir à Nancy depuis l'extérieur sans leur voiture.

- La création d'un réseau continu de pistes cyclables de qualité permettant à un plus grand nombre de nancéiens de choisir le déplacement à vélo, vélo électrique, ou gyroroue en toute sécurité.

MARCHE À PIED

9. Quelles mesures vous engagez-vous à mettre en œuvre pour faciliter les déplacements à pied et celui des personnes à mobilité réduite ?

- La piétonisation de l'hypercentre, amenée de façon progressive et en concertation avec les résidents et commerçants des zones affectées.
- Création d'itinéraires piétons de découverte à vocation touristique et de loisirs.
- vigilance sur la prise en compte des personnes à mobilité réduite dans le design et la mise en œuvre des nouvelles lignes de transport urbain.
- nous pérenniserons le système handistan

10. Si vous êtes élu et membre de la majorité, êtes-vous prêt à vous engager pour lutter contre le stationnement gênant sur trottoir, voie cyclable ou voie de bus (aménagements, verbalisation des contrevenants) ?

OUI

11. Si oui, quelles mesures prendrez-vous à cette fin ?

Déploiement des missions de police municipale dont la protection des infrastructures pour les modes alternatifs à la voiture sera une priorité.

VÉLO ET NOUVEAUX MODES DE DÉPLACEMENT

LIEN EDEN FUB

12. EDEN se fait le relais de l'enquête « baromètre des villes cyclables » de la Fédération des Usagers de la Bicyclette », et porte son questionnaire en ligne : « municipales 2020, parlons vélo ». Y avez-vous répondu?

OUI

TRANSPORTS EN COMMUN

13. Dans le cadre de la révision à venir du PDU (plan de déplacements urbains), quelles mesures particulières souhaitez-vous mettre en place concernant les transports en commun dans votre commune ? (lignes, fréquence, amplitude horaire, confort, sites propres, priorités aux feux...)

- mise en site propre intégrale des lignes T1, T2, T3, T4 et examen des possibilités de mise en site propre d'autres lignes en priorisant les zones les plus engorgées.
- unification des autorités organisatrices de la mobilité du bassin de vie

14. Soutenez-vous le projet de nouveau tram tel qu'il a été voté en Décembre 2019 à la Métropole ?

NON

15. Quelles améliorations ou aménagements éventuels souhaitez-vous voir apportés à ce projet ?

Nous pensons qu'il faut trouver des pistes d'économie sur ce projet, et que les zones ne permettant pas la mise en site propre peuvent être desservies par des bus à haut niveau de service et à carburant propre. Nous nous donnons quelques mois pour réexaminer le projet et faire les ajustements nécessaires, sans retarder indûment un projet vital pour la métropole.

- Nous pensons que l'axe Nancy-Brabois est prioritaire et que les travaux pour réaliser la montée à Brabois doivent donc être synchrones des travaux sur le reste de la ligne en centre-

ville, pour accélérer la mise en service de cette section du parcours.

- Nous pensons que les contraintes de flux et de la présence de croisements avec des axes routiers majeurs (Vélodrome, Lobau) au moment des pics d'affluence du matin et du soir limite les choix de matériel roulant utilisables sur ce trajet.

URBANISME

16. Dans le cadre de la révision à venir du PLUi (plan local d'urbanisme intercommunal), prévoyez-vous de mettre en place des mesures de lutte contre l'étalement urbain ?

OUI

Si oui, lesquelles ?

- Restrictions plus fortes à des développements à but professionnel non accessibles par transports urbains
- Nous ajusterons les normes pour réduire les nombres maximum et minimum de parkings devant être intégrés à certains développements.
- Nous inclurons une obligation de provision de voirie adaptée aux vélos pour toute nouvelle voirie construite dans le cadre d'un développement.
- Nous introduirons des mesures spécifiques visant à favoriser le redéveloppement de sites au développement sur site vierge
- Nous limiterons la mise à disposition de terrains nouveaux à l'échelle métropolitaine
- Nous sanctuarisons les parcelles agricoles et naturelles existantes
- Dans l'optique de développer les parkings relais, nous prioriserons la recherche d'accords avec des grandes surfaces disposant de parkings surnuméraires à la création de parkings nouveaux.

17. Quelle évolution programmez-vous pour votre ville et pour l'agglomération en termes de nombre d'emplacements et surface des jardins en ville, vergers, espaces naturels, parcs et squares ?

Nancy est une ville très minérale, et nous chercherons à végétaliser les espaces publics partout où c'est possible. Un projet sera mené sur le cours Léopold, pour y réduire la place de la voiture en surface en concertation avec les habitants

GESTION DES DÉCHETS

18. La loi de Transition énergétique pour une croissance verte (2015) a fixé un objectif de généralisation de la tarification incitative à la récupération des déchets avec un objectif de concerner 25 millions de personnes en 2025. Envisagez-vous des modalités de révision de la délégation de service public de Véolia ou des modifications du PLU afin de mettre en œuvre cette taxe incitative ?

C'est un point sur lequel nous ne pouvons pas prendre d'engagement avant d'avoir eu les documents contractuels à disposition, et engagé les contacts avec Véolia. Nous engagerons une étude interne sur ce point dès que possible. C'est une volonté de notre part que de rendre possible la tarification incitative, si cela peut être fait dans des conditions contractuelles acceptables, en vue de réduire les quantités de déchets produites à l'échelle métropolitaine.

19. Quelle proportion respective de collecte sélective et de compostage de proximité (compostage individuel ou de quartier) comptez-vous atteindre à l'échelle métropolitaine pour la gestion des biodéchets à l'échéance précitée ?

Je dirais plutôt cela : nous souhaitons accélérer le développement du compostage sous toutes ses formes : compostage partagé au pied des immeubles, compostage de quartier porté par des associations, compostage au sein des parcs et jardins, compostage individuel et lombricompostage. Le développement du compostage passe notamment par le recrutement de nouveaux maîtres-composteurs. Ils ne sont actuellement que trois pour l'ensemble de la métropole. Nous souhaitons également internaliser les formations de l'ADEME de guide-composteur et relancer le collectif des guides-composteurs.

Nous engagerons une étude afin d'évaluer la faisabilité et le coût de mise en œuvre d'un ramassage des biodéchets en vue de les composter à grande échelle. Les gains énergétiques dérivés d'un tel processus seront pris en compte (réduction de l'énergie nécessaire à la combustion des déchets ultimes lorsqu'on en retire la partie organique humide).

DÉMOCRATIE PARTICIPATIVE ET TRANSPARENCE

20. Quels mécanismes de consultation citoyenne mettrez-vous en place pour permettre la participation des citoyens et des associations à l'élaboration des projets qui les touchent à l'échelle municipale et métropolitaine ?

Nous souhaitons mettre en avant la démocratie coopérative dans tous les aspects de notre programme. Les mécanismes seront les suivants:

- Nous organiserons dès le mois de Juin des assises de la démocratie coopérative, visant à établir le lien avec des acteurs citoyens (partiellement tirés au sort) et les associations pour établir des méthodes de travail efficaces de coopération citoyenne.
- Nous garantirons le libre accès à une information claire, et formerons des professionnels à la mise à disposition publique de documents pour augmenter la transparence du fonctionnement interne de la mairie et de la métropole.
- Nous renforcerons le rôle des conseils de quartier, du Conseil de développement durable et des instances légales de participation pour qu'elles co-élaborent les politiques publiques avec nos élus. Le Conseil Municipal sera amené à délibérer sur leurs propositions.
- Nous créerons des commissions spéciales élargies afin d'élaborer des projets avec les citoyens et des experts. Nous établirons des budgets coopératifs, construits avec l'administration, dans le respect des règles et des objectifs écologiques de la ville.
- Nous créerons un ou plusieurs lieux réunissant associations et acteurs économiques. Cette Maison sera une « pépinière » de solidarités et un carrefour d'échanges au service de l'économie métropolitaine en circuits-courts.
- Nous rendrons des comptes à chaque étape des grands projets et mettrons en place des outils de démocratie directe, en particulier un droit de veto citoyen, à la majorité qualifiée. Nos élus s'engageront à respecter ce veto.

21. Vous engagez-vous à rendre disponible à tous en ligne et sans délai toute étude ainsi que toutes données techniques commandées par la ville ?

OUI. Il est très important pour nous que les citoyens soient bien informés sur les choix effectués par la mairie pour susciter l'adhésion et améliorer les projets.

COMMENTAIRE LIBRE
