

UN MAIRE, UNE EQUIPE, UN PROJET POUR ESSEY

Michel Breuille

LUTTE CONTRE ET ADAPTATION AU DÉRÈGLEMENT CLIMATIQUE

1. Quelle importance accordez-vous à la lutte contre le dérèglement climatique ?

La commune d'ESSEY LES NANCY a connu en 2012 une inondation particulièrement marquante. Il est certain qu'il ne s'agit plus d'un simple concept mais bien d'une réalité.

Et à l'adaptation de la ville au dérèglement climatique ?

Nous n'avons pas le choix, il va falloir aller dans ce sens

2. Quelles mesures vous engagez-vous à mettre en œuvre pour adapter votre commune au dérèglement climatique ?

- des plantations d'arbres avec des essences adaptées
- le retour de l'eau dans la ville
- rafraîchir la ville (îlot de fraîcheur)
- reverdissement d'espaces;
- mise en place de noue
- désimperméabilisation des sols

3. Quelles mesures concrètes vous engagez-vous à mettre en œuvre pour faire diminuer l'utilisation des sources d'énergie fossiles sur la commune ?

- un véhicule électrique a déjà été acquis
- une étude va être lancée pour la mise en place de panneaux solaires thermiques sur des bâtiments publics
- l'ensemble des systèmes de chauffage a déjà été renouvelé en 2018/2019
- nous souhaitons que la MGN mette en place un réseau de chaleur pour nos collectifs par exemple.

PROTECTION DE LA BIODIVERSITÉ

4. Quelle importance accordez-vous à la protection de la biodiversité sur votre commune ?

Une place de choix puisque notre commune a acquis un ENS [Espace Naturel Sensible] dit de la Butte Ste Geneviève dès 2010. Le plan de gestion s'est fait avec le conservatoire d'espaces naturels de Lorraine (en 2010 CSL). Nous avons une politique intégrant cet espace avec les coteaux. Depuis plusieurs années et par anticipation de la mise en place de la Loi Labbé nous avons réduit puis supprimé l'usage de produits phytosanitaires (terrains de sports et cimetière inclus).

5. Quelles mesures concrètes vous engagez-vous à mettre en œuvre pour protéger la biodiversité sur l'espace communal ?

- zéro phyto maintenu dans les espaces communaux ainsi que dans les jardins potagers de la commune
- intégration de trame verte et bleue locale

- une 1^{ère} mare a été installé dans une maternelle, nous souhaitons en recréer en pas japonais près du gremillon (quelques centaines de mètres)
- conforter l'écopâturage dans les coteaux

PARTAGE DE L'ESPACE PUBLIC

6. Êtes-vous d'accord sur le principe d'accorder moins de place aux voitures aux bénéfices des autres modes : marche, vélo, trottinette, gyroroue, transports en commun ?

OUI

7. Si oui, quels sont les objectifs chiffrés de part modale que vous chercherez à atteindre en 2026 ?

Dans une commune périphérique il est difficile de chiffrer cette part modale. Les enjeux du tram sont connus mais le report modal encore inconnu.

8. Si oui, quels sont les axes de votre programme d'actions pour y parvenir ?

- achèvement du réseau de voie verte vers les communes voisines (Saulxures en travaux), viser rapidement Seichamps directement, la liaison vers le Grand Couronné
- amélioration du stationnement sécurisé et abrité dans les écoles
- envisager une possibilité de location de vélo + ou - longue durée
- proposer dans le cadre du repair café des séances d'entretien réparation de vélo avec dynamo
- plus de stationnement vélo lors de grandes manifestations

MARCHE À PIED

9. Quelles mesures vous engagez-vous à mettre en œuvre pour faciliter les déplacements à pied et celui des personnes à mobilité réduite ?

- des cheminements de largeur suffisante
- des mobiliers, bancs en plus grand nombre notamment pour pouvoir faire des arrêts intermédiaires pour aller sur les hauteurs de la commune ou réaliser des plus grandes distances
- retour de pédibus pour aller dans les écoles

10. Si vous êtes élu et membre de la majorité, êtes-vous prêt à vous engager pour lutter contre le stationnement gênant sur trottoir, voie cyclable ou voie de bus (aménagements, verbalisation des contrevenants) ?

OUI

11. Si oui, quelles mesures prendrez-vous à cette fin ?

Le stationnement gênant est régulièrement signalé. Des mesures de préventions ont été mise en œuvre et de la verbalisation a déjà été faite. Enfin des bordures ont déjà été rehaussée (ou doublée) et des plots et barrières posés.

VÉLO ET NOUVEAUX MODES DE DÉPLACEMENT

LIEN EDEN FUB

12. EDEN se fait le relais de l'enquête « baromètre des villes cyclables » de la Fédération des Usagers de la Bicyclette », et porte son questionnaire en ligne : « municipales 2020, parlons vélo ». Y avez vous répondu?

OUI

TRANSPORTS EN COMMUN

13. Dans le cadre de la révision à venir du PDU (plan de déplacements urbains), quelles mesures particulières souhaitez-vous mettre en place concernant les transports en commun dans votre commune ? (lignes, fréquence, amplitude horaire, confort, sites propres, priorités aux feux...)

- la partie basse de la commune est concernée par 2 lignes principales; il faut maintenir une offre de qualité reliant Porte Verte au centre de Nancy et Brabois.
- le service de proximité, à la demande sur les hauteurs pour un public jeune et de personnes âgées préférant des arrêts proches à une desserte cadencée. Il faut des transports fréquents vers le centre de l'agglomération si nous voulons moins de voitures allant vers le centre de Nancy
- le site propre sur St Max et Essey centre n'est pas compatible avec le maintien d'une activité commerciale de proximité.

14. Soutenez-vous le projet de nouveau tram tel qu'il a été voté en Décembre 2019 à la Métropole ?

OUI

15. Quelles améliorations ou aménagements éventuels souhaitez-vous voir apportés à ce projet ?

- un centre de remisage "HQE" sobre en énergie notamment.
- un accès aisé aux arrêts
- une bonne prise en compte des cheminements existants et à venir pour les piétons et cycles.
- une suppression partielle des LAC (lignes aériennes de contact),
- une plate forme sur plaine rives droites perméable
- une intégration du projet dans le cadre des TVB (trames vertes et bleues) intercommunales et locales

URBANISME

16. Dans le cadre de la révision à venir du PLUi (plan local d'urbanisme intercommunal), prévoyez-vous de mettre en place des mesures de lutte contre l'étalement urbain ?

OUI

Si oui, lesquelles ?

- arrêt de l'urbanisation des coteaux (secteur 2NA)
- reconversion de la friche militaire caserne Kléber
- une partie des terrains agricoles sera préservés et d'autres seront urbanisés car proche du tram contrairement à d'autres terrains en dehors de la métropole

17. Quelle évolution programmez-vous pour votre ville et pour l'agglomération en termes de nombre d'emplacements et surface des jardins en ville, vergers, espaces naturels, parcs et squares ?

Une progression naturelle puisque nous avons depuis quelques années une volonté qui s'est confirmée d'acquisition de parcelle dans les coteaux, des espaces naturels ou renaturés en proximité de l'avenue de Brigachtal (bassin)

GESTION DES DÉCHETS

18. La loi de Transition énergétique pour une croissance verte (2015) a fixé un objectif de généralisation de la tarification incitative à la récupération des déchets avec un objectif de concerner 25 millions de personnes en 2025. Envisagez-vous des modalités de révision de la délégation de service public de Véolia ou des modifications du PLU afin de mettre en œuvre cette taxe incitative ?

Cela sera à la métropole de choisir, il est trop tôt pour avoir un avis tranché sur ce dossier

19. Quelle proportion respective de collecte sélective et de compostage de proximité (compostage individuel ou de quartier) comptez-vous atteindre à l'échelle métropolitaine pour la gestion des biodéchets à l'échéance précitée ?

La commune a toujours souhaité mettre en place des mesures innovantes pour la valorisation des déchets verts. Nous avons 3 sites de compostage liés aux jardins potagers. Deux sont dans des quartiers collectifs. Une copropriété semble intéressée; J'attire votre attention sur le fait que la multiplication de sites nécessite un travail régulier et de suivi et de formation de maitres composteurs.

Il faut aussi se poser la question de ce qui va être fait des biodéchets (méthaniseur pour réseau de chaleur ?)

DÉMOCRATIE PARTICIPATIVE ET TRANSPARENCE

20. Quels mécanismes de consultation citoyenne mettez-vous en place pour permettre la participation des citoyens et des associations à l'élaboration des projets qui les touchent à l'échelle municipale et métropolitaine ?

Il y avait un conseil citoyen à Mouzimpré, des conseils de quartier et il est envisagé de lancer de nouvelles démarches citoyennes, de voir comment les commissions municipales ne pourraient pas être dans certains cas ouvertes

21. Vous engagez-vous à rendre disponible à tous en ligne et sans délai toute étude ainsi que toutes données techniques commandées par la ville ?

NON. Certaines études oui mais d'autres nécessitent des explications et seulement après les explications et le partage avec les partenaires techniques et financiers, elles pourront être publique.

COMMENTAIRE LIBRE

Malgré la longueur du questionnaire vous n'évoquez pas les questions de l'eau (préservation de la ressource) de l'air et aussi de l'agriculture.

L'eau est un bien rare et malgré le nouvel approvisionnement prévu, il va falloir des mesures de récupération d'eau de pluie, d'amélioration des rejets, l'augmentation du % des réseaux séparatifs ...

De l'air avec la difficile application de Crit'air (police du Maire) devant agir avec 2 agents municipaux ?

De l'agriculture où nous voulons prendre notre part dans l'agriculture de proximité ou péri urbaine et nous envisageons et après la mise en place de 3 jardins potagers d'avoir un projet d'agropastoralisme ou d'une exploitation avec de l'arboriculture dans les coteaux ou du maraichage sur les derniers terrains maraichers à proximité immédiate de la Porte Verte.