

VILLERS, VERTE ET SOLIDAIRE

Cyrille Perrot

LUTTE CONTRE ET ADAPTATION AU DÉRÈGLEMENT CLIMATIQUE

1. Quelle importance accordez-vous à la lutte contre le dérèglement climatique ?

Prioritaire

Et à l'adaptation de la ville au dérèglement climatique ?

Malheureusement indispensable

2. Quelles mesures vous engagez-vous à mettre en œuvre pour adapter votre commune au dérèglement climatique ?

- Objectif zéro Carbone dans le respect de la loi
- Lutte contre l'îlot de chaleur urbaine
- Végétalisation par arbres de haute tige
- Végétalisation par développement de jardins partagés/incroyables comestibles/forêts gourmandes
- Lutte contre l'artificialisation des sols/classement des espaces naturels en zone N dans le PLUi
- Isolation des bâtiments notamment écoles

3. Quelles mesures concrètes vous engagez-vous à mettre en œuvre pour faire diminuer l'utilisation des sources d'énergie fossiles sur la commune ?

Économies d'énergie / Isolation des bâtiments municipaux / développement des énergies renouvelables notamment bois et solaire / changement du mix mobilité

PROTECTION DE LA BIODIVERSITÉ

4. Quelle importance accordez-vous à la protection de la biodiversité sur votre commune ?

Essentielle

5. Quelles mesures concrètes vous engagez-vous à mettre en œuvre pour protéger la biodiversité sur l'espace communal ?

Signature Arrêté anti-pesticides / Signature de la charte du réseau environnement santé
Création d'une Maison de la Nature et de la Biodiversité

PARTAGE DE L'ESPACE PUBLIC

6. Êtes-vous d'accord sur le principe d'accorder moins de place aux voitures aux bénéfices des autres modes : marche, vélo, trottinette, gyroroue, transports en commun ?

OUI

7. Si oui, quels sont les objectifs chiffrés de part modale que vous chercherez à atteindre en 2026 ?

A minima atteindre l'objectif national, voire le dépasser, étant noté que la commune ne dispose pas de tous les leviers pour y parvenir

8. Si oui, quels sont les axes de votre programme d'actions pour y parvenir ?

- Développer les vélorues, encourager, voire accompagner le VRAM [vélo-rail à assistance motorisée], (pourquoi pas l'UrbanLoop [projet lorrain de système de transport en commun urbain en site propre et entièrement automatisé])
- Constituer un parc de vélos électriques partagés, remettre à l'ordre du jour la subvention de la métropole pour les vélos électriques

MARCHE À PIED

9. Quelles mesures vous engagez-vous à mettre en œuvre pour faciliter les déplacements à pied et celui des personnes à mobilité réduite ?

Développer des cheminements pédestres pour la traversée de la commune de Nancy à la forêt de Haye (prolongement de la Coulée verte vers la plateau de Villers et la forêt de Haye)
Inviter la métropole à développer des navettes de transport à la demande pour les personnes à mobilité réduite.

10. Si vous êtes élu et membre de la majorité, êtes-vous prêt à vous engager pour lutter contre le stationnement gênant sur trottoir, voie cyclable ou voie de bus (aménagements, verbalisation des contrevenants) ?

OUI

11. Si oui, quelles mesures prendrez-vous à cette fin ?

Des mesures préventives, de l'information puis des mesures coercitives

VÉLO ET NOUVEAUX MODES DE DÉPLACEMENT

LIEN EDEN FUB

12. EDEN se fait le relais de l'enquête « baromètre des villes cyclables » de la Fédération des Usagers de la Bicyclette », et porte son questionnaire en ligne : « municipales 2020, parlons vélo ». Y avez-vous répondu ?

OUI

TRANSPORTS EN COMMUN

13. Dans le cadre de la révision à venir du PDU (plan de déplacements urbains), quelles mesures particulières souhaitez-vous mettre en place concernant les transports en commun dans votre commune ? (lignes, fréquence, amplitude horaire, confort, sites propres, priorités aux feux...)

- La création d'une véritable ligne structurante sur Avenue Paul Muller/ avenue de la forêt de Haye et demander la connexion de Clairlieu à cette ligne par des liaisons type Citadines (navettes électriques)
- Améliorer la fréquence et l'amplitude

14. Soutenez-vous le projet de nouveau tram tel qu'il a été voté en Décembre 2019 à la Métropole ?

NON

15. Quelles améliorations ou aménagements éventuels souhaitez-vous voir apportés à ce projet ?

- Réviser le PDU AVANT de choisir une solution technique
- Réaliser une étude INDÉPENDANTE sur les projections de fréquentation
- Privilégier une desserte en réseau plutôt qu'une ligne unique. La proposition de M. DEBANO - qui ne doit pas être pris en otage par un seul parti très marqué politiquement - mérite d'être étudiée. Nous ne souhaitons pas opposer Vandœuvre et Villers et nous préférons que la desserte de Brabois soit assurée par deux lignes : une côté Vandœuvre et une côté VILLERS Paul Muller/avenue de la forêt de Haye avec une solution type Trolley IMC moins onéreuse qu'un tram sur fer

URBANISME

16. Dans le cadre de la révision à venir du PLUi (plan local d'urbanisme intercommunal), prévoyez-vous de mettre en place des mesures de lutte contre l'étalement urbain ?

OUI

Si oui, lesquelles ?

- Classement Zone N des espaces naturels insuffisamment protégés notamment les 39ha du plateau de Villers classés ENS en 2018 et le vallon froid de Hardeval
- Gérer le parc de logements en le rénovant thermiquement et en l'adaptant à la demande de façon à pouvoir préserver les espaces naturels sensibles et les espaces de respiration nécessaires à la résilience alimentaire

17. Quelle évolution programmez-vous pour votre ville et pour l'agglomération en termes de nombre d'emplacements et surface des jardins en ville, vergers, espaces naturels, parcs et squares ?

Voir réponses précédentes Évidemment évolution à la hausse.

GESTION DES DÉCHETS

18. La loi de Transition énergétique pour une croissance verte (2015) a fixé un objectif de généralisation de la tarification incitative à la récupération des déchets avec un objectif de concerner 25 millions de personnes en 2025. Envisagez-vous des modalités de révision de la délégation de service public de Véolia ou des modifications du PLU afin de mettre en œuvre cette taxe incitative ?

Bien évidemment

Il faut que rapidement, nous puissions trier les barquettes et sachets plastiques comme c'est le cas sur certaines ComCom proches. Il est également anormal que le verre ne soit pas mieux trier entre verre blanc/vert/brun. L'organisation des filières aval de recyclage doit être revue et contrôlée pour privilégier la réparation la réutilisation et un véritable recyclage.

19. Quelle proportion respective de collecte sélective et de compostage de proximité (compostage individuel ou de quartier) comptez-vous atteindre à l'échelle métropolitaine pour la gestion des biodéchets à l'échéance précitée ?

Le compostage individuel ou collectif doit être prioritairement organisé avec un accompagnement par la création d'une recycleriez et la mise à disposition de broyeurs de végétaux partagés

DÉMOCRATIE PARTICIPATIVE ET TRANSPARENCE

20. Quels mécanismes de consultation citoyenne mettrez-vous en place pour permettre la participation des citoyens et des associations à l'élaboration des projets qui les touchent à l'échelle municipale et métropolitaine ?

- Renforcement de l'autonomie des conseils de quartier
- Mise en place d'un budget participatif
- Organisation d'un référendum d'initiative municipale ou locale sur les sujets d'importance (exemple tram)
- Faciliter la consultation des citoyens par la mise en place d'une plate-forme numérique

21. Vous engagez-vous à rendre disponible à tous en ligne et sans délai toute étude ainsi que toutes données techniques commandées par la ville ?

Oui sur le principe sous réserve de contraintes ou d'encadrement réglementaires

COMMENTAIRE LIBRE