

# AVEC VOUS POUR LAXOU

Laurence Wieser

## LUTTE CONTRE ET ADAPTATION AU DÉRÈGLEMENT CLIMATIQUE

### 1. Quelle importance accordez-vous à la lutte contre le dérèglement climatique ?

Elle fait partie des priorités, comme tous les sujets touchant à l'environnement dans la commune.

#### Et à l'adaptation de la ville au dérèglement climatique ?

Nous avons défendu avec force le classement du massif de Haye en forêt de protection, c'est un pas important franchi pour la protection de la Métropole. Dans notre gestion des espaces, nous réfléchissons en amont des aménagements. Dans le PLU de Laxou, nous imposons par exemple une part de sol végétalisé (pleine terre), nous avons rendu inconstructible la bordure de la forêt, nous avons rendu inconstructible les fonds de parcelle pour préserver des îlots verts. Ce sont des exemples qui permettent, de manière concrète d'y travailler. Le PLUi devra être rédigé dans le même esprit.

### 2. Quelles mesures vous engagez-vous à mettre en œuvre pour adapter votre commune au dérèglement climatique ?

Celles citées ci-dessus devront être prolongées et renforcées lorsque cela est possible. Le volet déplacement est une autre part importante, notamment pour les aménagements cyclables. Nous avons effectué des aménagements majeurs à Laxou (liaison aller-retour Nancy via Anatole France et rue de Laxou avec réduction de 2 à 1 seule voie pour les voitures / Création de la piste cyclable avenue du bois Grosnée pour les déplacements plateau / création de la liaison Foch-Europe-Poincaré). De gros progrès restent à réaliser pour des continuités de liaisons. Nous proposons de créer un groupe "utilisateurs" et de nous appuyer sur des parcours "type" à réaliser avec les villes voisines sur des itinéraires qui seraient prioritaires.

Pour ce qui concerne les transports en commun, à notre échelle communale, nous nous sommes engagés à revoir les dessertes du Champ-le-Bœuf en lien avec Maxéville et les liaisons Champ-le-Bœuf/Plateau - Champ-le-Bœuf/Provinces/Centre-ville Nancy qui sont dégradées.

Nous engageons des travaux pour des bâtiments neufs (école maternelle, élémentaire + crèche) avec une assistance à maîtrise d'ouvrage spécialisée et entièrement dédiée HQE pour garantir un résultat optimal au niveau du futur fonctionnement et donc de la consommation énergétique.

Par ailleurs, nous souhaitons optimiser l'occupation de nos locaux pour permettre la réduction de consommation d'énergie (ne pas faire chauffer tout un bâtiment pour une seule réunion le week-end par exemple). Cela impose une réorganisation des services et de la demande associative (anticipation - adaptation de la demande).

A chaque investissement, nous étudions la possibilité d'améliorer les consommations d'énergie des bâtiments.

### 3. Quelles mesures concrètes vous engagez-vous à mettre en œuvre pour faire diminuer l'utilisation des sources d'énergie fossiles sur la commune ?

Mesure détaillées ci-dessus au niveau des bâtiments.

Investissement dans des vélos électriques pour les petits déplacements des agents.

Remplacement de la flotte automobile avec un plan pluri-annuel d'investissement.

Le remplacement de nos outils d'entretien (taille-haie, tronçonneuses, etc.) se fait par du matériel électrique et non plus à essence.

## **PROTECTION DE LA BIODIVERSITÉ**

### **4. Quelle importance accordez-vous à la protection de la biodiversité sur votre commune ?**

C'est un sujet majeur pour Laxou.

Nous avons réalisé 3 mares dans 3 sites différents propices à la reproduction d'espèces parfois en difficulté. Nous avons 2 refuges LPO. Nous avons un plan de sauvegarde des nidifications d'hirondelles et de martinets avec pose et suivi de nichoirs artificiels et création de bacs à boue pour les hirondelles. De nombreux sites sont en fauche tardives. Nous avons restauré 2 vergers et avons créé une pépinière conservatoire en prélevant des greffons sur les arbres fruitiers remarquables inventoriés depuis plusieurs années dans les jardins Laxoviens, etc...

Dans le cadre de la rénovation urbaine des Provinces, outre la création d'un parc, nous sensibilisons dès à présent les bailleurs sur les nidifications par exemple. Nous sommes par ailleurs la première ville de la Métropole à avoir appliqué le zéro phyto total sur l'ensemble de nos sites, y compris (et surtout) nos 15 km de sentiers. Les conventions pour la location des parcelles de jardins communaux imposent la non utilisation de produits phyto.

Nous sommes membre fondateur et à l'initiative de la création de l'association SPIGEST (synergie plantes invasives Grand Est) pour la lutte contre les plantes exotiques envahissantes.

### **5. Quelles mesures concrètes vous engagez-vous à mettre en œuvre pour protéger la biodiversité sur l'espace communal ?**

Poursuivre ce travail de fourmi en lien avec le tissu associatif. Nous organisons 3 fois par an des rencontres entre tous nos partenaires, ce qui permet de mieux se connaître, de faire échanger les bonnes pratiques y compris en lien avec les services techniques de la ville. Plusieurs initiatives sont nées de ces rencontres.

Nous avons créé et nous poursuivons avec FLORE54 les Rendez-vous nature de Laxou, qui permettent la rencontre et l'échange avec des naturalistes, pour une éducation à l'environnement pour tous.

Nous serons vigilants et moteur pour les mesures de protection de l'environnement dans le cadre du PLUi.

## **PARTAGE DE L'ESPACE PUBLIC**

### **6. Êtes-vous d'accord sur le principe d'accorder moins de place aux voitures aux bénéfices des autres modes : marche, vélo, trottinette, gyroroue, transports en commun ?**

OUI

### **7. Si oui, quels sont les objectifs chiffrés de part modale que vous chercherez à atteindre en 2026 ? (pour référence, les chiffres 2015 dans la métropole sont 49 % voiture, 36 % marche (~60 % à Nancy ville), 12 % transports urbains, 1,3 % vélo). L'objectif national est d'atteindre 9 % de part modale du vélo en moyenne, donc des valeurs de l'ordre de 12 % en ville.**

Nous ne pouvons nous engager sur un chiffre. C'est un travail technique de longue haleine qui doit envisager des solutions supportables (coûts), réalistes (usage), utiles et fonctionnelles. Comment chiffrer cela ?

Je ne vois pas comment vous réalisez le chiffrage ci-dessous.

Imaginez que je tiens compte des 1100 hectares de forêt à Laxou + 15 km de sentiers et que j'applique vos règles de calcul (au prorata des surfaces consacrées ?). Nous serions excellents pour les déplacements doux, ce qui n'est pas exactement la réalité...

#### **8. Si oui, quels sont les axes de votre programme d'actions pour y parvenir ?**

Nous devons travailler en groupe "utilisateurs" en déterminant des axes prioritaires. La sécurité routière est un bon levier d'amélioration également, notamment pour ce qui concerne la cohabitation d'usages (vélo-piétons-trottinette -etc...).

### **MARCHE À PIED**

#### **9. Quelles mesures vous engagez-vous à mettre en œuvre pour faciliter les déplacements à pied et celui des personnes à mobilité réduite ?**

Revoir notre plan des sentiers et le compléter par des parcours plus larges. Jalonner et indiquer des distances en temps de marche.

La question des PMR est abordée à chaque rénovation de voirie ou d'aménagement. Là aussi, une commission doit permettre l'amélioration des usages.

#### **10. Si vous êtes élu et membre de la majorité, êtes-vous prêt à vous engager pour lutter contre le stationnement gênant sur trottoir, voie cyclable ou voie de bus (aménagements, verbalisation des contrevenants) ?**

OUI

#### **11. Si oui, quelles mesures prendrez-vous à cette fin ?**

C'est déjà le cas à Laxou, dès que possible, lorsque cela nous est signalé et lorsque la Police municipale est disponible pour le faire.

Nous avons par ailleurs, dans le cadre de l'amélioration de la sécurité routière, supprimé des places de stationnement proches des passages piéton. Et verbalisé le cas échéant...

### **VÉLO ET NOUVEAUX MODES DE DÉPLACEMENT**

#### **LIEN EDEN FUB**

#### **12. EDEN se fait le relais de l'enquête « baromètre des villes cyclables » de la Fédération des Usagers de la Bicyclette », et porte son questionnaire en ligne : « municipales 2020, parlons vélo ». Y avez-vous répondu?**

NON

### **TRANSPORTS EN COMMUN**

#### **13. Dans le cadre de la révision à venir du PDU (plan de déplacements urbains), quelles mesures particulières souhaitez-vous mettre en place concernant les transports en commun dans votre commune ? (lignes, fréquence, amplitude horaire, confort, sites propres, priorités aux feux...)**

Revoir les problèmes rencontrés par les usagers dans le détail et par quartier.

#### **14. Soutenez-vous le projet de nouveau tram tel qu'il a été voté en Décembre 2019 à la Métropole ?**

OUI

**15. Quelles améliorations ou aménagements éventuels souhaitez-vous voir apportés à ce projet ?**

Elles relèvent de la Métropole et des communes traversées par le projet.

## **URBANISME**

**16. Dans le cadre de la révision à venir du PLUi (plan local d'urbanisme intercommunal), prévoyez-vous de mettre en place des mesures de lutte contre l'étalement urbain ?**

OUI

**Si oui, lesquelles ?**

Nous sommes peu concernés, étant limitrophes de la forêt de protection sur toute notre frange ouest. Mais nous défendrons l'inconstructibilité d'une bande minimale en bordure comme cela existe dans le PLU communal.

**17. Quelle évolution programmez-vous pour votre ville et pour l'agglomération en termes de nombre d'emplacements et surface des jardins en ville, vergers, espaces naturels, parcs et squares ?**

La place accordée à Laxou aux jardins est exceptionnelle du fait de l'existence des sentiers. Lors du passage du POS (plan d'occupation des sols) en PLU en 2010, je rappelle que nous avons classé 11 hectares en zone naturelle sur les 13 hectares qui étaient dévolus à l'urbanisation.

## **GESTION DES DÉCHETS**

**18. La loi de Transition énergétique pour une croissance verte (2015) a fixé un objectif de généralisation de la tarification incitative à la récupération des déchets avec un objectif de concerner 25 millions de personnes en 2025. Envisagez-vous des modalités de révision de la délégation de service public de Véolia ou des modifications du PLU afin de mettre en œuvre cette taxe incitative ?**

Oui c'est une discussion que nous aurons à la Métropole. Encore faut-il que nous soyons prêts techniquement et que la population le comprenne et l'accepte. Sans quoi, nous irons à l'échec et ce serait une mesure contre-productive.

**19. Quelle proportion respective de collecte sélective et de compostage de proximité (compostage individuel ou de quartier) comptez-vous atteindre à l'échelle métropolitaine pour la gestion des biodéchets à l'échéance précitée ?**

Chaque fois qu'un groupe d'habitant est prêt, nous soutenons et accompagnons le projet. Nous ne pourrions pas imposer ce type de tri, nous pouvons apprendre et faire apprendre.

## **DÉMOCRATIE PARTICIPATIVE ET TRANSPARENCE**

**20. Quels mécanismes de consultation citoyenne mettrez-vous en place pour permettre la participation des citoyens et des associations à l'élaboration des projets qui les touchent à l'échelle municipale et métropolitaine ?**

Nous avons créé le budget concerté.

Nous avons des réunions de concertation régulières sur le projet de rénovation des Provinces, une maison du Projet ouverte au public.

Nous souhaitons mettre en place des concertations pour les aménagements urbains lorsqu'ils

concernent une rue ou un quartier.

Et nous avons nos instances de concertation : conseils de proximité (qui sont saisis ou qui nous saisissent) et les conseils citoyens.

**21. Vous engagez-vous à rendre disponible à tous en ligne et sans délai toute étude ainsi que toutes données techniques commandées par la ville ?**

Je ne comprends pas ce que sous-tend cette question et à quelles "données techniques" vous faites référence.

---

**COMMENTAIRE LIBRE**

---