

Questionnaire Eden municipales 2014 – NANCY

Malgré nos relances, nous n'avons reçu que 3 réponses à ce jour le 21 mars :

- Nancy une ville meilleure M.Klein
- Nancy Ville humaine D.Gabet
- Aimer Nancy L.Hénart

Voici l'analyse de ces 2 réponses par Eden

Déplacements :

Pour les transports, sur le plan des grands principes, la liste "Nancy une ville meilleure" a pris la mesure des enjeux qui dépassent le périmètre de la Ville et même du Grand Nancy : l'actuelle coordination des Autorités Organisatrice des Transports du sud meurthe-et-mosellan a montré ses limites et elle propose donc la création d'un syndicat mixte. Les listes Nancy une ville meilleure et Aimer Nancy indiquent que dans le cadre de la révision du Plan de Déplacement Urbain, elles privilégieront l'aménagement de véritables parkings relais aux entrées de l'agglomération.

Toutes les listes sont pour favoriser plus les déplacements actifs/doux que sont la marche à pied et le vélo : plan piéton, pédibus, zones 30, doubles-sens cyclables, continuité des aménagements cyclables.

"Nancy ville humaine" instituerait un code de la rue et cite en exemple Strasbourg, rétablirait un M.vélo et serait prête à consacrer 15€ par habitant par an pour les aménagements cyclables au vu du budget d'investissement annuel du Grand Nancy de 946€ par habitant et de celui de la Ville de Nancy de 269€

Nancy une ville meilleure insiste sur la nécessité de campagne de communications (cf exemple de Rennes) pour sensibiliser tous les usagers en complémentarité avec des sanctions en cas de non-respect des règles : exemple stationnement illégal sur passage piéton ou bande cyclable. Budget vélo : "souhait de ne pas limiter le vélostan lib à Nancy intra-muros tout en soulignant le coût exorbitant d'un million d'euro" (pour 250 vélos soit 4 000€ / an le vélo) du contrat passé avec Decaux : mais c'est bien le coût de ce service dans les autres Villes. Souhait de revenir à 1Million d'euro par an de budget aménagement vélo.

Transports en commun : Seule la liste Aimer Nancy (majorité actuelle) se félicite de l'amplitude et de la fréquence des transports en commun. Accord des listes pour revoir le réseau, nécessité de changer le matériel de la ligne 1, plus de fréquence sur tout le réseau, aller vers un tram-train, mais sans aucun chiffrage. Nancy une ville Meilleure propose d'aller vers du 100% énergie propre pour tout le réseau.

Urbanisme :

Là aussi la liste "Nancy une ville meilleure" se distingue par le fait de poser la problématique au niveau du bassin de vie du Grand Nancy, avec la proposition d'un Parc Naturel urbain de Lorraine et le projet de développement d'une agriculture périurbaine locale et biologique.

"Aimer Nancy" valorise son bilan en matière de biodiversité végétale pour laquelle elle a reçu le prix 2014 des villes fleuries, suppression des produits phytosanitaires, réduction de 70% de l'arrosage, et proposera la généralisation dans les serres des cultures dans des pots biodégradables, l'usage d'engrais

biologiques pour les massifs de pleine terre ainsi que la création de deux nouveaux parcs urbains (sans précision sur leur localisation). En matière d'urbanisme, elle indique vouloir travailler sur les friches industrielles et les zones à urbaniser en ayant le souhait de la mixité non seulement en termes d'habitat mais aussi dans les fonctions (habitat, commerce, TPE-PME), de protéger les espaces verts et valoriser les trames vertes et bleues.

Nancy ville humaine veut densifier la ville. "Nancy ville humaine" veut favoriser un développement de la ville économe en surfaces consommées (Densifier le bâti existant tout en visant la qualité et les économies d'énergie - Limiter de nouvelles emprises sur les terres agricoles aux projets artisanaux ou industriels ayant un impact fort sur l'emploi – Ne plus autoriser la construction de grandes surfaces sauf dans les zones commerciales existantes – Ne plus autoriser le développement pavillonnaire ...) 2. Construire un plan stratégique permettant de relier les quartiers de Nancy et les villes du Grand-Nancy par des axes verts.

Prévention et traitement des déchets :

"Nancy ville humaine" est favorable à la mise en place d'une taxe incitative au poids mais sans préciser les conditions de passage sur Nancy vis-à-vis du délégataire actuel et encouragera le compostage individuel, collectif.

"Aimer Nancy" pense que la taxe incitative a été instaurée : à notre connaissance les bennes de collecte ne pèsent pas les déchets et les habitants ne paient pas ce service en fonction du poids. Elle indique que la majorité actuelle a signé un accord avec éco-textile pour le recyclage des vêtements et vouloir en signer un avec éco-folio pour le recyclage des papiers de qualité. Enfin le compostage tant individuel que collectif sera encouragé.

"Nancy une ville meilleure" a pour objectifs la réduction à la source, simplification du tri, éducation à l'environnement, réemploi –ressourcerie-revente et constat du retard pris sur en matière de compostage collectif par rapport à d'autres agglomérations (cf Besançon) ou individuel (promotion lombricomposteurs).

Démocratie participative : si la liste "Aimer Nancy" n'indique qu'un souhait de "discussion franche et constructive" avec les associations, la démocratie participative passerait surtout par les conseils / ateliers de vie de quartier pour les listes "Nancy Ville humaine" et Nancy une ville meilleure".

Il nous faudra donc rapidement sensibiliser les nouveaux élus aux conditions de fonctionnement, modalités de prise en compte des associations dans les instances thématiques légales de concertation telles que le conseil de développement, le comité de suivi du plan de déplacement urbain, les commissions de suivi de la qualité de l'air, des déchets qui seules permettent de travailler au niveau de la ville ou de l'agglomération pour traiter de l'intérêt général local au-delà de la seule qualité de vie d'un quartier.