

EDEN REUNION CUGN DU 17/10/2011

Zones 30

EDEN souhaite qu'une nouvelle avancée soit faite en matière de double-sens cyclable, notamment sur certains axes du centre ville (rues du Pont Mouja et des Dominicains ; Grand Rue ; Lyautey ; rue Saint Julien en totalité ; rue Michelet dans le quartier des III-Maisons ; rues Lothaire II et Vieil Aître dans le quartier Charlemagne ; extrémité du quai René II, près de la rue Nabécor).

Un double-sens cyclable pourrait aussi être mis en place sur la rue Emile Coué qui est en zone30 + rue Victor Prouvé depuis l'avenue Boffrand

Sécurité / Points noirs

- circulation sur le pont des Fusillés limitée à 30km/h + bande cyclable rue Hagenauer sur trottoir dans l'attente des grands travaux
- bande cyclable de la rue Oudinot
- un meilleur éclairage sous le pont SNCF de la route de Mirecourt
- tailler les arbustes : Bd de l'Europe pour rejoindre la suite de la rue de Vandœuvre (station service Leclerc) afin d'accroître la visibilité des voitures pour les cyclistes

Aménagements structurants

- la réfection de la voirie de la **rue Isabey** et la mise en place du stationnement payant et résidentiel étant programmés, EDEN demande qu'à cette occasion soit déposée une demande de passage en zone30 avec DSC : itinéraire gare / fac de lettres
- l'aménagement du passage des vélos **derrière la piscine de Nancy Thermal** en prolongement de la rue des Frères Voirin
- Rue de **Nabécor** vers Oudinot ou DSC remontant depuis la Place du Doyen Roubault
- un itinéraire cyclable aller/retour vers **Laxou**
- **Rue Emile Zola, rue A.Briand** (même si stationnement à supprimer)
- **Site propre ligne2:** Suite à la décision prise récemment de remplacer le futur trolleybus par des bus à haut niveau de service (BHNS), EDEN rappelle la nécessité de maintien de tous les couloirs de bus en site propre accessibles aux vélos ainsi que le prévoyait l'enquête publique.
- **Nouveau pont Maxéville :** itinéraire cyclable Nancy/Champigneulle par le centre de Maxéville
- **Vandœuvre:** rue de Hollande: continuité de l'itinéraire amorcé dans l'ANRU par élargissement du chemin piétonnier. Liaison avec la rue G.Piéri par la rue de Norvège; Liaison entre la RD570 et la rue des Jonquilles
- **Heillecourt :** rue Léon Songeur et C.Opalinska avec contraintes gabarit voie départementale) +

Tourne à droite aux feux : expérimentation (rue Kléber, quai Claude le Lorrain... ?)

Comité de suivi du PDU : enquête ménage, TCSP n°2 et 3, révision du PDU : annoncée pour 2011 lors de la réunion de mai 2010 par Walter Méria... cf courrier Eden septembre 2010 et 2011.