

## EDEN AG DU 20 MARS 2012 – BILAN 2011 DEPLACEMENTS – VELO

### **DEPLACEMENTS :**

L'année 2012 se caractérise par un encéphalogramme complètement plat de la part du Grand Nancy au niveau des transports en commun. C'est en effet une nouvelle année sans réunion du **comité de suivi du Plan de Déplacement Urbain** (PDU) malgré nos relances écrites et orales qui n'ont pas obtenu de réponse. Pour ce qui est de la **ligne de transport en commun en site propre n° 2**, nous ne sommes informés que par la presse qu'elle est différée au mieux à 2013, que ce ne sera finalement pas un trolley mais un bus à haut niveau de service donc plus polluant pour l'air et de moindre capacité et qu'enfin le degré de site propre qui garantit sa vitesse de pointe et sa régularité est lui aussi remis en question !

Les élus vandopériens rencontrés en avril proposent à la CUGN que la **ligne 3** aille jusqu'à la sortie vers Strasbourg / Epinal avec mise en place d'un parking relais pour éviter des circulations automobiles de transit et que, malgré les retards de financement CUGN, ils avancent sur l'axe structurant qui les concerne. Nous partageons et soutenons cette demande.

Pour ce qui est de **l'Autopartage**, nous avons rencontré plusieurs fois Thomas Peignard le porteur du projet Autopi, Lorraine Autopartage qui a eu en premier le soutien de la Ville de Vandoeuvre puis celui de la CUGN. Il a désormais de la concurrence avec le projet City vox de Laxou. En souhaitant que la Société Coopérative d'Intérêt Commercial voie le jour en 2012.

**Intermodalité vélo/bus :** nous avons plusieurs fois formulé des propositions au Grand Nancy qui les a visiblement oubliées puisque la demande de conseils en la matière nous est revenue par des élus vandopériens, membres du groupe d'opposition qui ont été invités à participer à un nouveau groupe de travail mais qui ne comporte pas de représentants des usagers. Nous avons transmis notre dossier qui comprend notamment les références du système de transport des vélos dans les bus de Chambéry.

Nous sommes donc loin au final des ambitions affichées dans le PDU de 2006 qui avait pour objectif la construction de 3 nouvelles lignes de transports en commun en site propre avec des parkings relais à leurs extrémités et qui affichait comme objectif le passage de la part des transports en commun dans les transports de 12% en 2005 à 25% en 2010. Le PDU va être réformé, une enquête ménage est d'ores et déjà en préparation mais sans concertation avec les associations telles qu'Eden, la FNAUT ou Flore 54.

### **VELO :**

Pour ce qui est de la **concertation sur les aménagements et les services** en matière de vélo, les réunions avec les élus et les techniciens ont été de nombreuses fois ajournées au dernier moment par le Grand Nancy, les documents de travail remis sur place sans possibilité donc de concerter les adhérents. Les comptes-rendus nous parviennent au mieux un mois après la réunion. Nous n'avons pu que rappeler nos attentes de relations plus respectueuses et plus efficaces.

### **En termes de budget réalisé:**

- **vélostan boutique: 150 000 €** pour 600 vélos, 21 000 contrats et 146 000 journées-location
- **vélostan lib: 950 000 €** pour 29 stations, 250 vélos, 1 200 abonnés de longue durée, 120000 usages entre janvier et octobre 2011.
- **Aménagements: 900 000€** répartis entre 250 000€ de maintenance et 650 000€ d'aménagements nouveaux:
  - Rue de Hollande sur Vandoeuvre, carrefour bd de l'Europe
  - Tomblaine Bd de l'avenir le long de la Meurthe + tronçons du canal de la Marne au Rhin
  - Zones 30 surtout sur Nancy
  - Fin 2011 à confirmer: Place Alexandre 1er, liaison zone 30, Pont des fusillés.

**Nos demandes récurrentes n'ont pas été mises à l'étude en 2011** : rue Isabey, arrière de Nancy Thermal, rue de Nabécor, rue E.Zola, liaison Nancy – Mairie de Laxou, Vandoeuvre (Liaison avec la rue G.Piéri par la rue de Norvège; Liaison entre la RD570 et la rue des Jonquilles)...

**On constate que le budget de vélostanlib est plus élevé que celui consacré aux aménagements vélo**, alors que l'on sait d'expérience que la création d'aménagements sécurisés continus est le plus essentiel pour développer la pratique des cyclistes. On peut également noter que, comme dans toutes les villes, la pratique vélo a largement augmenté sur l'agglomération et l'accidentologie est elle restée stable.

**Tourne aux feux à droite**: attente de la sortie officielle des panneaux pour débiter à Nancy.

**Déneigement des bandes cyclables**: aucun engagement pris pour l'hiver 2011/2012, priorité aux voies de circulation des bus et des voitures.

**Nouveau plan de jalonnement, à l'usage des cyclistes, des axes traversant l'agglomération** : nous avons effectué un repérage en avril sur un axe Clairlieu / Seichamps. Ce projet de jalonnement sur toute l'agglomération est nécessaire mais reste à approfondir pour que les axes retenus soient plus directement identifiables, structurants. Il n'est évidemment pas suffisant car les points noirs du type arrêt brutal de bandes cyclables, traversées de carrefours, ponts sans aménagement cyclable... sont bien toujours présents. Depuis le printemps 2011, nous n'avons pas de nouvelle de ce projet.

#### **Vélorutions : plus que jamais nécessaires :**

**Celle du 16 mai a rassemblé** 103 participants sur le thème « *J'en ai juste pour 2 mn !!!* » mais pas une voiture à prendre en défaut au cours de cette journée. A croire que la police était passée avant. A noter que la vélorution a été filmée dans le cadre d'un reportage de France 3 sur 3 familles qui ont fait des choix de vie au quotidien respectueux de l'environnement dont une famille Nancéienne vélorutionnaire !

**Celle du 19 novembre avait pour slogan** : « *Y a en a marre d'en avoir marre !* ». La campagne de communication (prospectus et communiqué de presse) a porté ses fruits : près d'une centaine de cyclistes avec la participation festive et musicale du très remarquée et remarquable « Vélo parade » de l'association Dynamo. La presse a bien informé de l'évènement tant l'Est Républicain avec 2 articles (un pour annoncer la manifestation et un pour le compte-rendu), que France Bleu. Au niveau des aménagements les vélorutionnaires ont pu constater que **le Pont des Fusillés est enfin zone à 30Km/h**.

#### **Promotion du vélo et d'Eden :**

**Fête du vélo le 4 juin** : nous avons tenu un stand ce qui nous a permis de distribuer un tract dénonçant le manque de réalisations du Grand Nancy au regard des engagements pris, tant pour ce qui est des transports en commun que des aménagements cyclables. Une fréquentation moindre que l'an dernier et aucune adhésion réalisée ce jour-là.

**Balade vélo** : juste une balade découverte du patrimoine cette année, dans le cadre du Déboulé de la Bergamote le 11 juin avec quelques habitués et une vingtaine de nouvelles personnes.

**Semaine de la mobilité européenne** : Eden a contribué à la sensibilisation de 5 fonctionnaires du Département aux bonnes habitudes à prendre pour rouler en ville en sécurité : voir et être vu, utilisation des doubles sens-cyclables, des sas vélo...

**Et comme le vélo rime aussi avec plaisir et liberté, pour finir, le Tour du monde en tandem** d'Angélique Capaldi et Lionel Brunier (adhérents EDEN) qui ont créé l'association « **Frog tandem** ». Ils sont partis de la place Stanislas le Dimanche 4 juillet : on peut suivre leur périple et les encourager en consultant leur « blog » : <http://frogtdem.centerblog.net>