

06/11/2014

REUNION CUGN – EDEN DEPLACEMENT – VELO DU 5 NOVEMBRE 2014

Etaient présents : VP CUGN Malika Dati et Laurent Garcia. DGA F.Viel. Ingénieurs L.Dacunha et G.Cornu. Stagiaire T.Cournault.

Eden : J-C.Perrin, P.Higelé, C.Coulin

1°) Présentation de T. Cournault stagiaire:

Stagiaire pour 6 mois à la CUGN. Master 1 Rennes aménagements des espaces péri-urbains. Il sera chargé :

- D'établir un diagnostic du réseau cyclable à enregistrer sur le SIG. D'ores et déjà les points noirs ont été recensés
- Qualifier le réseau cyclable du point de vue des cyclistes : sûr, agréable...

Eden vérifie la documentation existante au sein du réseau de la Fub, des villes ayant déjà réalisé des travaux approchants en collaboration avec des associations de cyclistes urbains.

Réunion avec des représentants d'Eden le mardi 18 novembre. Rdv à 13h15 Bâtiment Chalnot pour discuter typologie puis visite sur le terrain.

2°) Actualisation du plan vélo - PDU :

Cette actualisation du plan vélo se fera dans le cadre du PDU, qui sera lui-même conjointement mené avec le PLH dans le cadre du PLUI.

Echéance : PLU Intercommunal (communautaire) pour 2017.

Deux types de concertation :

- **Avec les usagers des différents types de transport :**
 - o Réunion avant fin décembre d'associations vélo (1 ou exceptionnellement 2 représentants par association) : Eden, Dynamo, assoc cyclotouristes, L3V.... Importance aussi du vélo loisir
 - o Extension ensuite aux piétons
 - o Puis aux automobilistes.

Objectif de mettre autour de la table tous les usagers de la voirie pour faire évoluer les mentalités, donner des priorités, aller vers un partage de l'espace public, code de la rue, limiter les incivilités (*la réponse d'un membre de l'automobile club dans l'Est Républicain au dossier vélo a visiblement choqué M.Dati*) + renforcer la communication.

Réaction d'Eden : accord de principe mais sans oublier aussi les usagers des transports en commun ! Inviter donc aussi la FNAUT mais Eden intervient aussi au niveau transports en commun et piétons.

Travailler sur les représentations, oui mais ne pas oublier que pour arriver à un nouveau partage de l'espace public au profit des circulations actives (marche, vélo) et des transports en commun, auto-partage, covoiturage, cela passe d'abord par des aménagements. On ne part pas de rien cf précédant PDU et lignes programmées de TC + axes structurants vélos prévus (les discontinuités se voient sur un plan).

Si on veut limiter les émissions de gaz à effet de serre, améliorer la qualité de l'air, c'est bien en réduisant la place de la voiture individuelle.

Vélo loisir : les voies vertes sont nombreuses et permettent de circuler sur le territoire plus rural de la communauté urbaine en sécurité. L'enjeu réside bien dans les aménagements cyclables en ville.

Ok pour ces réunions multi-associatives mais sans que cela ne soit un moyen de gagner du temps pour ne réaliser aucun aménagement cyclable pendant 2 ans.

- **Avec les maires** pour généraliser les aménagements (Zones 30, DSC, tourne à droite autorisé aux feux tricolores)+ stationnement – services (location, maison du vélo, numérique), travailler en priorité avec des communes voisines

Pour info : hausse de la fréquentation du réseau stan de 7% en un an (effet ligne 2 + nouveau maillage)

PDU : question aussi du devenir de la ligne 1 du Tram.

Comité de suivi du PDU : ne sera pas réactivé car ils préparent le nouveau PDU pendant 2 ans.

Données quantitatives enquête ménages déplacements : seront transmises à Eden. Analyse approfondie de ces données non réalisée.

3°) Demandes d'Eden :

- **Axe Nancy – Laxou :** attente de la réponse de la Ville de Nancy (nouveau maire).
- **DSC Quai Claude le Lorrain :** travaux réseaux EDF/GRDF début 2015 puis nouveau tapis d'enrobé avec rétablissement du DSC
- **Renforcement signalisation DSC rue des Dominicains :** sera effectué fin 2014
- **Pont des Fusillés demande de zone 30 :** réponse négative de la CUGN (trafic automobile à écouler + attente rénovation quartier)
- **Boulevard Cattenoz :** accord oral de principe du maire de Villers à confirmer par écrit, y compris sur l'affectation de son droit de tirage de budget voirie
- **Rue E.Zola :** zone 30 validée lors de la réunion de juin. Etudes non finalisées.

Demandes qui nécessitent des études : alors qu'elles avaient été réalisées pour la plupart

2- Nancy pont SNCF Avenue Foch : réalisation d'une bande cyclable sur trottoir vers rue de la commanderie : largeur:4,80m ; disponible : 4,20m :

3- Nancy : rue de la Commanderie : poursuivre le contresens cyclable jusqu'à l'avenue Foch après avoir réalisé un itinéraire cyclable par la rue du Lavoir Saint-Jean

4- Nancy : Quai René 2 : Aménagement d'un contresens cyclable descendant après prolongement de la zone 30 jusqu'à la rue de Nabécor (prévoir un feu tricolore « cyclistes » au carrefour – les places de stationnement en partie supérieure de la rue ont déjà été supprimées)

5- Nancy : rue Fabert : prolongement de la bande cyclable du Boulevard d'Haussonville jusqu'à la rue Emile Bertin : largeur de chaussée : 6,00m entre les bandes de stationnement et une seule file de circulation

6- Nancy : Boulevard d'Haussonville : création d'une bande cyclable depuis la station Vélostanlib du marché jusqu'en haut de la rue Vauban (jonction avec la bande cyclable existante)

Pour des raisons de sécurité, transformer les quelques places de stationnement perpendiculaires en stationnement parallèle.

7- Nancy : Partie haute de la rue Vauban : passage en zone 30 et établissement d'un contresens cyclable (largeur 3,40m, vérifier le niveau de trafic)

Ce contresens n'avait pas été réalisé du fait du passage du bus de la ligne 8, ce qui n'est plus le cas actuellement.

8- Villers les Nancy : rue du lieutenant Schmit et rue René Pêcheur : mise en zone 30 entre le boulevard Cattenoz et la rue Félix Faure qui est déjà limitée à 30km/h (en relation avec la bande cyclable envisagée par ailleurs boulevard Cattenoz)

9- Vandoeuvre les Nancy : rue de Hollande, prolongement de l'itinéraire cyclable vers rue D. Masson et rue Gabriel Péri par la rue de Norvège (*en attente travaux ouvrage assainissement*)

10- Vandoeuvre les Nancy : réfection marquage itinéraires cyclables sur plate-forme vélodrome et manque un arceau au marché Avenue du Charmois

- Liaison Vand'Est allée de Bréda : G.Cornu vérifie (manquerait juste le marquage ?). Liaison Nancy – Vandoeuvre de ce côté : à étudier.

Prochaine réunion à programmer en février ou mars 2015 une fois le budget aménagement connu pour étudier une programmation de travaux 2015. Léonel Dacunha doit concerter les agendas.