

Compte-rendu de la réunion du 30/06/14

Présents :

CUGN : Laurent Garcia, Malika Dati, Laurence Wieser, Walter Méria, Léonel Da Cunha, Pascal Guaire

EDEN : Francis Colnot, Catherine Coulin, Pierre Higelé, Jean-Claude Perrin

1. Le point sur la ligne 2

Depuis le mois de février, un travail important a été effectué avec TransDev et en prenant deux ou trois chauffeurs comme interlocuteurs.

Les nouveaux réglages ont comme principe de donner la priorité aux piétons.

Modification des réglages sur le tronçon Scarpone - Godefroy de B. et sur le tronçon Place des Vosges-Laneuveville ce qui a permis une meilleure coordination des feux et donc un gain de temps.

Sur le tronçon Gare-Place des Vosges, aucun réglage ne peut avoir lieu étant donné la complexité des lieux et l'intensité du trafic.

Entre janvier et maintenant : gain de temps de 2'30 sur le temps moyen de parcours.

15M de réduction de crédits ont été décidés pour le réseau Stan pour l'an prochain, il faut donc s'attendre à des arbitrages délicats.

2.PDU

Nous avons rappelé que la dernière réunion concernant le PDU avait eu lieu en juin 2013 et que nous n'avions même pas de compte-rendu. On nous a répondu que l'élaboration de ces plans était complexe et, qu'en outre, les règles entre PLU communautaire et PDU venaient d'être modifiées. Une réunion est prévue en septembre. Affaire à suivre....

L'étude de la faisabilité technique du Tram-train et des haltes ferroviaires vient seulement de débuter.

Enquête ménages : les premiers résultats viennent d'arriver. Pour l'analyse de la circulation en vélo un biais non négligeable existe : l'enquête a eu lieu en hiver, donc selon cette enquête pas de hausse de la part des vélos dans la circulation nancéenne entre 2004 et 2013, toujours juste 1% des déplacements, mais plus de marche à pied (passé de 33% à 36%) et transports en commun (passé de 10% à 11,5%) et recul de la voiture individuelle de 5 points (passé de 55% à 50%)..

En ce qui concerne les déplacements vélos, la réalité est bien différente des résultats de l'enquête, la progression est importante surtout lorsque les conditions météo sont favorables comme durant ces derniers mois.

La nouvelle vice-présidente en charge du dossier semblait découvrir complètement le dossier. Rappel d'Eden sur ses souhaits de modalités de concertation (réunions en fin d'après-midi, envoi en amont des invitations, documents supports pour pouvoir organiser une concertation interne, compte-rendus officiels réalisés dans un délai raisonnable...)

3. Aménagements cyclables

- **Sens Nancy-Laxou** : les comptages effectués lors des travaux rues Anatole France et Paul Déroulède ont permis de montrer que la suppression d'une voie était possible : perte de 6 secondes sur le tronçon Notre-Dames des-Anges- Paul Déroulède. Si la mairie de Nancy donne son accord, la bande cyclable pourrait voir le jour pendant les prochaines vacances, sur Anatole France et Paul Déroulède.

- **Sens LAXOU/NANCY** : Les passages en zone 30 sont envisagés en bout de la rue Paul Déroulède, rue A. Briand et rue de Laxou puis couloir de bus sans séparateur physique jusqu'à la place de la Commanderie et couloir de bus jusqu'à la gare (inquiétude du délégataire de transports en commun sur la perte de vitesse et sa pénalisation financière qui pourrait en découler).

- **LAXOU ; Avenue Foch** : il semble difficile de mettre en place une bande cyclable. Cependant, étude sur la portion Déroulède/Europe pour modifier le stationnement : 1 tronçon bande cyclable envisageable et zone 30 soit sur l'autre tronçon soit sur toute la rue + rues adjacentes. Note technique d'aide à la décision en cours de préparation par les services techniques.

- **Bd Cattenoz** : suppression des files tourne à gauche et mise en place d'une bande dans le sens montant mais le stationnement en épi est insécurisant pour les vélos

- **Rue Emile Zola** : passage en zone 30

Les services techniques ont contacté les mairies concernées : Nancy, Laxou, Villers. La mairie de Laxou est très favorable au projet, celle de Villers est plus ouverte qu'auparavant et semble accepter les propositions. Nancy est en concertation (accord du maire adjoint en charge des déplacements, M.Coulomb et en attente de validation du maire L.Hénart).

En cas de validation, possibilité de travaux réalisés rapidement pour la semaine de la mobilité en septembre.

-Laxou double-sens cyclable rue de la République : suite aux accidents et signalements de dangerosité, un renforcement du marquage au sol va être effectué au croisement avec la rue des Clos et à l'entrée du DSC par un tracé de bande cyclable au carrefour.

Rappel d'Eden sur la demande de marquage au sol renforcé du DSC rue des Dominicains + passage en zone 30 du Pont des Fusillés (promesse de G.Royer).

-La mise en place de tourne à droite va être proposée aux mairies en s'appuyant sur l'expérimentation effectuée à Nancy, Vandoeuvre, Laxou, Essey.

- Politique de communication sur les DSC et tourne à droite : proposition de réunir des représentants des communes et des associations afin de déterminer les contenus les plus pertinents possibles.

- Stationnement vélo : pause d'arceaux sur des espaces publics bien réalisée suite aux demandes d'Eden.

-Interlocuteurs techniques CUGN sur les déplacements : départ à la retraite de 2 ingénieurs expérimentés qui ne seront pas remplacés (baisse des dotations de l'Etat donc baisse des crédits d'investissement et moyens humains pour réaliser des études et piloter des travaux). Le poste de M.Vélo n'est donc pas prêt d'être un jour remplacé.

Prochaine réunion : Mercredi 8 octobre à 17h30 avec Malika Dati et les services techniques :

- Point sur décisions aménagements cités ci-dessus
- Résorption des points noirs identifiés en 2012
- Nouvelles études d'axes structurants connaissant des ruptures de continuité : liaison Nancy-Vandoeuvre ?