

Etaient présents :

- CUGN : G.Royer (vice président), J-L. Thiébert élu sécurité, W.Ménia, G.Cornu, G.Gros Lambert, M.Bridart, D.Xailly
- Eden : P.Higélé, F.Colnot, J-C. Perrin, C.Coulin.

Validation de l'ordre du jour d'Eden + ajout par la CUGN de 3 points.

Reconnaissance par la CUGN qu'ils n'ont pas réalisé de compte-rendu des réunions du mois de mai et de juin dernier et engagement à rattraper le retard + réaliser celui de cette réunion rapidement.

1°) Ligne 2 de TCSP.

- Priorité aux feux :

Des boucles de détection magnétique disposées après les arrêts de bus et avant les feux ont été posées (Scarpone, Albert 1^{er}, Jeanne d'Arc/Victor Hugo, rue Stanislas, De Lattre de Tassigny jusqu'à Jarville et sont en cours de pose aux 2 extrémités de la ligne. Rien n'est encore fait au centre ville. Ces boucles se déclencheraient dès que le bus redémarre mais les feux seraient réglés pour laisser les flux en cours se terminer (voitures, piétons qui traversent).

Par ailleurs, aucun usager n'est censé attendre plus de 120 secondes à un feu au rouge. Donc aux heures de pointes, lorsque la fréquence des bus est de 5 mn et que des bus se croisent, il faut bien laisser passer les voitures et mettre le feu au rouge pour les bus.

Ces explications ne nous ont pas convaincus car on veut bien laisser 30 secondes pour que les piétons finissent de traverser mais pas 2 minutes d'arrêt comme on peut le constater. Unanimité des usagers pour constater que le BHNS s'arrête à tous les feux ou presque et pas pour 30 secondes., y compris aux heures creuses

Dans les lettres de chantier sur la ligne 2 de mars et juin 2013, il était précisé que les bus rouleraient dans un couloir dédié avec priorité aux feux tricolores, précision qui nous était confirmée dans les réunions où le sujet était évoqué.

Dans ces conditions, il est difficile d'assurer les temps de parcours prévus et ces derniers seront certainement revus à la hausse

G. Royer demande aux services de vérifier + propose qu'un trajet soit effectué avec Eden pour constater le degré de priorité des bus aux feux. Aucune date n'est pour l'instant retenue, il faudra vraisemblablement relancer.

- Cohabitation bus / vélos dans les couloirs élargis, notamment rue Mazagran et Poincaré.

Confirmation par les techniciens que lorsque le bus est à l'arrêt pour débarquer/embarquer des passagers, tout véhicule a le droit de le doubler. Constat partagé que dans quelques cas des chauffeurs de bus déboitent alors qu'un véhicule est en train de les doubler et que la dangerosité de ce comportement est accrue lorsqu'il s'agit d'un cycliste.

G.Royer demande qu'un courrier soit envoyé à Transdev pour rappeler aux chauffeurs de bus le respect des cyclistes et le partage de l'espace public.

Couloir de bus entre la Place de la Commanderie et la rue Jeanne d'Arc, Ligne 3 (avant de partager le couloir de la ligne 2) : largeur de moins de 4m ; la Ville de Nancy ne souhaite pas son ouverture aux vélos alors que le séparateur a été supprimé. La CUGN re-proposera à la Ville de Nancy d'ouvrir ce couloir de bus aux vélos.

2°) Etudes aménagements cyclables demandés par Eden depuis plusieurs années :

Rappel qu'il s'agit de demandes d'aménagement pour établir des continuités et sécuriser des axes importants, demandés depuis plusieurs années et confirmés par les municipalités de Laxou et Villers en septembre 2012.

- **Axe Nancy – Laxou : rue Anatole France – Paul Déroulède + rue A.Briand – de Laxou**

Aucune étude réalisée. Visiblement pas d'accord obtenu de la Ville de Nancy pour travailler sur cet axe. Prétexte qu'il y aura des travaux importants pour la ligne 3 dans trois ou quatre ans, risque de saturation de la rue A.France si on ne laisse qu'une file de circulation mais sans nous communiquer les chiffres des comptages de voiture... et enfin prétexte que des travaux hydrauliques seraient programmés pour au plus tôt avril 2014. Piste cyclable en double-sens rues A.France et P.Déroulède semble trop compliquée car 4 intersections à traiter. La mise en place d'une zone 30 est évoquée pour la rue A. Briand.

Bref, on ne sent pas de volonté d'agir sur la rue du domicile du maire de Nancy, président de la CUGN.

Engagement de réalisation d'études pour début 2014 ? à voir dans le compte-rendu officiel de la CUGN.

- **Boulevards Cattenoz, Foch, E.Zola :**

Aucune étude réalisée depuis l'automne 2012 jusqu'à fin septembre 2013.

Suite à notre courrier d'octobre 2013 de relance, la CUGN a débuté des comptages de stationnement à différentes heures du jour et de la nuit afin d'apprécier le taux d'occupation + effectué des relevés de coupes avec les largeurs de trottoir / stationnement / voirie / stationnement / trottoir + type de stationnement (perpendiculaire, épi, longitudinal). Fin des comptages début décembre + analyse.

Réunion sur place avec Eden le 16 janvier pour évoquer des solutions avec avantages / inconvénients.

Puis réunion CUGN – Mairies – Eden pour effectuer des choix avec le cas échéant des suppressions de place de stationnement voitures à effectuer en début de mandat.

3°) Tourne à droite aux feux :

Accord pour constater la satisfaction des cyclistes et la non dangerosité de la pratique.

Demande de G.Royer d'uniformiser les panneaux sur toute l'agglomération (a priori forme triangulaire).

Engagement de la CUGN pour une communication accrue dans ses supports (magazine notamment) et pour une sensibilisation des maires à partir du bilan de l'expérimentation lors des réunions consacrées à la voirie afin de tendre à une généralisation sur l'agglomération.

4°) Stationnement vélo :

Engagement de la CUGN pour augmenter l'offre sur le site Manufacture en lien avec la Ville de Nancy + réaliser les poses d'arceaux demandés sur Laxou + autour de la gare SNCF

Garages sécurisés gare de Nancy : demande de la CUGN de renfort de la signalétique et communication de la SNCF sur la gratuité + courrier à Transdev envoyé pour la maintenance du garage côté St Léon.

5°) Tableau de suivi du traitement des points noirs transmis :

notamment 72 réalisations sur 126 demandes, 8 programmées sur 2014 et proposition de la CUGN d'une réunion sur place à Ludres au printemps pour trouver une solution du côté de la gare / rond-point.

6°) Subvention de 250€ de la CUGN pour l'acquisition de vélos électriques :

La mesure a eu plus de succès que prévu avec déjà 230 aides individuelles accordées. Cette aide n'est pas conditionnée aux revenus des demandeurs (objectif de réduire la place de la voiture). Certains quartiers de l'agglomération étant difficiles d'accès du fait de la déclivité, nous avons dit que nous étions favorables à la poursuite de l'attribution de cette aide financière.

Proposition d'Eden de soutenir la plate-forme de mobilité portée par l'association Imagine par la mise à disposition de vélos électriques pour les personnes en insertion professionnelle.

7°) Récapitulatif des aménagements 2013 : budget de 740 K€

L'essentiel pour des aménagements à la "campagne" : 358K€

- Pont Molitor / Mansuy Gauvain : 175 K€
- RD 373 Haut de Fléville : 127 K€
- RD 571 Canal de jonction : 28 K€
- Fléchage boucle de la Moselle : 28K€

Entretien, maintenance du réseau : 239K€
Stationnement arceaux : 15 K€
Cédez le passage vélo : 8K€

Reste donc 53K€ pour un premier tronçon Avenue Jeanne d'Arc à Vandoeuvre et 37K€ de petits traitements ponctuels...

Rappel des zones 30 réalisées, Ligne 2 de TCSP, budget d'opérations d'urbanisme Vandoeuvre liaison Jeanne d'Arc /Léon Saugeur.

8°) Programmation 2014 :

Poursuite tronçon Vandoeuvre rue Jeanne d'Arc

Et la campagne, sans le soutien du Conseil Général (rétrocession de voirie en cours de négociation entre les 2 collectivités) :

- Bosserville / Art sur Meurthe D2
- Voie verte av. de Saulxures, avenue du Château : Saluxures / Essey.
-

REMARQUE

Plusieurs propositions de réunions et de courrier ont été proposées, il faudra être très vigilant sur la concrétisation de ces propositions.