

Communiqué des associations et collectif représentants des cyclistes urbains et du quotidien : Vélorution, Oxygène, Lorraine Véloroutes Voies Vertes et Mobilités Actives, EDEN, Dynamo

A l'annonce du plan vélo du Grand Nancy, nous, associations et collectif vélo (Vélorution, Oxygène, Lorraine Véloroutes Voies Vertes et Mobilités Actives, EDEN, Dynamo) avons souhaité faire part de notre intérêt à participer à la préparation de ce plan vélo et de notre volonté d'y contribuer activement tout au long de sa construction et de son animation. Les associations et collectif représentant les cyclistes urbains et du quotidien sont volontaires pour être davantage impliqué dans les réflexions sur la pratique du vélo et pour son développement.

Nous serons attentifs et forces de proposition en ce qui concerne **les aménagements** ; en effet les études du CEREMA présentées lors des différents congrès et formations de la FUB montrent que pour augmenter significativement la part modale du vélo dans les déplacements quotidiens des habitants, des aménagements continus et sécurisés sont nécessaires sur les axes structurants pour relier les villes de l'agglomération et les quartiers au sein des villes. Cette ambition nécessite en complémentarité le développement de zones 30 au sein des quartiers pour favoriser l'épanouissement de la vie locale, pour une ouverture à la convivialité et le renforcement du commerce de proximité. Nous saluons les progrès réalisés sur ces deux plans ces dernières années, surtout dans l'hyper-centre de Nancy ou lors des travaux de la ligne 2 de TCSP où des représentants des cyclistes ont été associés.

Néanmoins, les aménagements listés dans le cadre du précédent PDU n'ont pas tous été réalisés et des ruptures sur les axes structurants sont encore nombreuses dans l'agglomération. Les villes qui ont investi de l'ordre de 10 à 15€ par habitant et par an pendant quelques années ont obtenu des résultats significatifs de progression de la part modale vélo dans les enquêtes ménages (Strasbourg, Bordeaux, Nantes...). Le dernier budget communiqué par le Grand Nancy est celui de 2013 avec 760 000€ soit 3€ / habitant, et dont seulement 17% consacrés pour des aménagements nouveaux en ville.

L'objectif pour nous est bien d'aboutir à un nouveau partage de l'espace public au profit des transports en commun, des circulations actives que sont le vélo et la marche à pied pour une mobilité plus respectueuse de l'environnement, de la qualité de l'air et donc de la santé des nancéiens. Il s'agit aussi de préfigurer l'instauration d'un code de la rue annoncé par le Gouvernement et qui vise notamment au respect des usagers de la rue les plus vulnérables par les autres. Nous avons déjà apporté notre contribution à des études lancées par le Grand Nancy en 2008 sur le sujet et souhaitons vivement que ce projet aboutisse (cf exemples de Bordeaux en 2011, Troyes en 2014),

Nous souhaitons pouvoir envisager ce plan vélo au-delà des seuls projets animés par la collectivité, et donc bien dans **une vision globale des services vélos**, afin d'envisager sur la ville une complémentarité des initiatives entrepreneuriales, institutionnelles, associatives permettant de faire de notre territoire un espace attractif et adapté aux cyclistes. Au vu du manque de service dédié dans les centres villes, la collectivité doit davantage soutenir les projets existants et doit aider à la création et l'implantation de nouvelles initiatives. Pour que la politique vélo, qui ne peut se limiter qu'aux seules structures institutionnelles, s'enrichisse des contributions et de l'apport de tous.

Nous pensons qu'il est important d'avoir **une ambition forte** pour ce plan vélo et que cela passe par des choix budgétaires.

Afin d'évaluer les perspectives données à ce plan vélo, nous demandons à pouvoir consulter les budgets concernant le vélo pour 2014, et d'échanger sur le prévisionnel de 2015, détaillant la part allouée aux services vélo, aux aménagements cyclables et aux stationnements.

Concernant le budget, nous nous étonnons de ne pas avoir été sollicités avant l'annonce de la signature d'un avenant prolongeant le contrat velostanlib avec JC Decaux. A un moment où il est nécessaire de faire des économies, nous pensons que ce système trop coûteux, même avec la renégociation du contrat, n'est pas justifié et que velostanlib doit être arrêté.

Les associations et collectif vélo Vélorution, Oxygène, Lorraine Véloroutes Voies Vertes et Mobilités Actives, EDEN, Dynamo souhaitent que leur participation permette de déboucher rapidement sur **des propositions concrètes suivies de réalisations utiles** à l'ensemble des cyclistes de Nancy et du Grand Nancy. C'est dans ce but qu'ils s'engagent à apporter leur expertise et leur contribution à un plan vélo ambitieux afin de rendre notre ville plus apaisée et plus respectueuse de l'environnement.



Contacts

Vélorution : nancy.clette@yahoo.fr

L3VMA : Nicolas Poulouin – lorraine-3v@orange.fr

Oxygène : Thierry Jeandel – 03.83.24.52.09

EDEN : Catherine Coulin – 06.83.96.90.86 – contact@as-eden.org

Dynamo : Baptiste Guyomarch – 06.49.18.50.81 – contact@atelierdynamo.fr