**EDEN Bilan 2016 : Metropole au Point mort**

**VELO**

**Une année où nous avons manqué d’interlocuteurs élus et techniques dans les services de la Métropole. Nous n’avons pas obtenu le bilan des travaux 2016( enveloppe de** 500 000€ maintenue ? Pour mémoire, 500 000€ / an soit 2,50€ / habitant, c’est loin des 10 à 15€ nécessaires pour réaliser des aménagements continus et sécurisés pour avoir un effet significatif sur la pratique vélo au regard des enquêtes nationales menées.

**Aménagement du futur éco-quartier Nancy Grand Cœur :** une réunion début 2016 où nos interlocuteurs techniques avaient oublié l’ordre du jour et nous ont finalement montré des plans provisoires. Au fur et à mesure des travaux, les cyclistes ne semblent pas être pris en compte (cf rue Cyfflé).

**Villers :** le **maire nous avait confirmé la réalisation d’**une bande cyclable Boulevard Cattenoz au premier trimestre 2016, la mise en zone 30 de la rue du Lt Schmitt et de la rue Pêcheur (en connexion avec Félix Faure) et de la rue du Léomont (pour le retour). Ceci en attendant la réorganisation totale du Boulevard dans un délai de 3 ou 4 ans. Rien de réalisé.

**Fête du vélo :** Fête annulée en raison des conditions météo.

**Opération carton- rouge :** cofinancement du support relooké par Flore 54.

**Fub:** Notre fédération a continué à promouvoir le Plan d’Action pour les Mobilités Actives.

Le président de la Fub, Olivier Schneider est venu rencontrer Eden et Dynamo pour voir si le projet national Alvelole pouvait trouver un ancrage à Nancy avec les bailleurs sociaux. Il s’agit d’accélérer la création de locaux vélos équipés et sécurisés dans le parc locatif social d’habitat collectif existant via l’accès à un financement dédié et d’accompagner les ménages bénéficiant de ce local vers une mobilité autonome (vélo-école + atelier réparation en option). Cette action nécessiterait de recruter au moins un emploi aidé et aucune des associations ne dispose de suffisamment de force vive pour organiser cette action sur l’année 2017.

La Fub a consacré son énergie en fin d’année à obtenir le maintien de sa subvention par l’Etat : avec le relais des députés mobilisés par le tissu associatif local, le financement a été obtenu. Mais ce n’est pas le cas pour la fédération nationale des véloroutes voies vertes : double discours des dirigeants qui ne croient pas au vélo comme mode déplacement pour les loisirs et les vacances avec toutes les retombées économiques liées. Et la politique gouvernementale d’abandon des trains intercités, de jour et de nuit, en demandant aux Régions de prendre le relais sans préavis et sans financement va hélas dans le même sens.

A quand une mise à égalité des usagers dans le financement des infrastructures : des voiries payées à 90% par le contribuable mais l’inverse pour le rail !

**DEPLACEMENTS :**

**Plan Local d’Urbanisme Intercommunal et Plan de Déplacement Urbain :** contrairement aux annonces des élus de la Métropole, aucune réunion de concertation n’a été organisée avec les associations.

Un groupe de travail avec les associations intéressées de Flore 54 pourrait être constitué en 2017

**Transports en commun :**

Remplacement du matériel roulant de la ligne 1 : très peu de nouvelles informations si ce n’est la confirmation du besoin : 45 000 personnes par jour actuellement et avec toutes les activités universitaires, hospitalières, d’activités transférées sur le plateau de Brabois un besoin pour 70 000 personnes par jour. Seul un tramway moderne peut répondre à ce besoin mais il ne semble pas pouvoir rentrer dans le gabarit actuel de notre ‘’tram monorail’’ ou alors aurait des problèmes avec la pente.

Bilan des nouveaux horaires (baisse d’amplitude) et de la baisse de cadencement des bus : selon la Métropole, la fréquentation des deux lignes structurantes 1 et 2 serait en hausse. Nous attendons les chiffres précis qui devraient être communiqués à la CCSPL où Flore 54 est désormais la seule association de défense de l’environnement représentée, le siège d’Eden ayant été donné à l’automobile club lorrain.

**Partage de l’espace** **public :**

Eden a participé activement à la **rédaction *d’un document de promotion du code de la rue*** pour un nouveau partage de l’espace public, respectueux des usagers les plus vulnérables. Sa diffusion semble essentiellement être réalisée via le site internet et par la reprise sous forme d’un article dans chaque numéro du magazine de la Métropole. Un premier pas mais nous rappelons qu’un code de la rue devrait être une démarche globale où les aménagements favorisent réellement un partage de l’espace public sécurisé pour tous, la communication ne venant qu’en complément pour contribuer à faire évoluer les comportements.

**Débat public A31 bis :** Eden a participé à plusieurs réunions de présentation du projet et rédigé un cahier d’acteur. Suite des études et concertations : Flore 54 représente les associations du sud Meurthe et Mosellan où on butte déjà sur la validation d’une charte de poursuite de la concertation, les associations de défense de l’environnement ne parvenant pas à faire entendre la demande d’études alternatives à l’autoroute, les pouvoirs publics n’acceptant que des études visant à amender un projet qui semble déjà décidé. Mais nos dirigeants semblent ne pas avoir les problèmes de saturation plus prégnants sur les entrées de Laxou et Vandoeuvre : quelles alternatives à la voiture individuelle avec tous les effets négatifs sur la qualité de l’air, la santé publique et la sécurité ?

**Journée sans voiture,** suite du groupe mobilité d’Alternatiba de juin 2014 : après de nombreuses réunions avec la Ville de Nancy, un quartier sans voiture pourrait être organisé en septembre 2017, pendant une journée du Livre sur la Place. Toutes les idées d’animation à proposer par Eden sont les bienvenues : visite guidée patrimoniale à vélo, stand d’Eden avec distribution d’une lettre d’information sur les déplacements dans l’agglomération… ?