

EDEN



Entente pour la Défense de l'Environnement Nancéen

fondée en 1991

Association agréée pour la protection de la nature et de l'environnement

E-mail : contact@as-eden.org

www.as-eden.org

MJC Lillebonne

14 rue du Cheval Blanc

54000 NANCY

Procès-verbal de l'assemblée générale ordinaire 2022

Samedi 26 mars de 10h à 12h

Table des matières

Participation.....	2
Le rapport moral 2021.....	2
1. Lien vers le document.....	2
2. Commentaires et résultat du vote.....	2
Le rapport d'activité 2021.....	2
1. Lien vers le document.....	2
2. Commentaires et résultat du vote.....	2
Les perspectives d'activités.....	3
1. Lien vers le document.....	3
2. Commentaires et résultat du vote.....	3
Le rapport financier 2021.....	3
1. Liens vers les documents.....	3
2. Commentaires et résultat du vote.....	3
3. Le tarif des adhésions 2022.....	3
Élections du conseil d'administration 2022.....	4

Note : le masculin est utilisé par convention mais désigne des personnes quelque soit leur genre.



Participation

Les adhésions « familiales » comptent double dans le décompte d'adhérents. EDEN a ainsi convoqué ses 103 adhérents à jour de leur cotisation 2021 et les quelques adhérents supplémentaires de 2022 à cette assemblée.

Douze personnes étaient présentes (physiquement ou connectées) dont 3 représentants d'une adhésion familiale. EDEN a reçu 5 pouvoirs dont 3 pour une adhésion familiale. 23 adhérents (22 %) étaient donc représentés.

Nous avons eu l'honneur d'avoir des invités : Sylvain Mariette (Vice-président à la transition écologique et à la participation citoyenne au Conseil Départemental, représentant de Mme Chaynesse Khirouni), Morand Perrin (Conseiller municipal délégué aux mobilités douces de la Ville de Nancy), et Laurence Wieser (Conseillère métropolitaine Mobilités actives et qualité de l'air et Conseillère municipale à Laxou).

Le rapport moral 2021

1. LIEN VERS LE DOCUMENT

Annexe 1 - Rapport moral 2021

2. COMMENTAIRES ET RÉSULTAT DU VOTE

La présidente a présenté le rapport moral sur la période du 1er janvier au 31 décembre 2021. La participation aux instances évoquée dans le rapport moral devra être reportée dans le rapport d'activité.

Le rapport moral est adopté à l'unanimité.

Le rapport d'activité 2021

1. LIEN VERS LE DOCUMENT

Annexe 2 - Rapport d'activité 2021

2. COMMENTAIRES ET RÉSULTAT DU VOTE

Les membres du conseil d'administration 2021 ont présenté le rapport d'activité pour la période du 1^{er} janvier au 31 décembre 2021, et répondu aux questions. Des rajouts sont suggérés pour le rapport : la participation aux instances (C3D, CCSPL, CLA), et à une matinée d'information sur le droit de l'Environnement au parquet de Nancy.

Le rapport d'activité est adopté à l'unanimité.



Les perspectives d'activités

1. LIEN VERS LE DOCUMENT

Annexe 3 - Perspectives EDEN 2021 pour 2022

2. COMMENTAIRES ET RÉSULTAT DU VOTE

Les membres actifs présentent les perspectives d'activité pour l'année 2022.

Les projets cibles sont le Plan Local d'Urbanisme intercommunal, le projet de nouvelle cité judiciaire sur le site d'Alstom, le projet de Nancy Thermal, et la piétonnisation et les transports en commun. Sur un autre niveau, l'idée est soumise d'avoir un vêtement floqué au nom et logo de l'association.

Les perspectives d'activités sont adoptées à l'unanimité.

Le rapport financier 2021

Le budget réalisé 2021 et le budget prévisionnel 2022

1. LIENS VERS LES DOCUMENTS

Annexe 4 - Budget réalisé 2021 et budget prévisionnel 2022

Annexe 5 – Synthèse du bilan financier 2021 et perspectives 2022

2. COMMENTAIRES ET RÉSULTAT DU VOTE

La trésorière a présenté le budget et le bilan financier sur l'année civile 2021 ainsi que le budget prévisionnel pour l'année civile 2022.

Le rapport financier est adopté à l'unanimité.

3. LE TARIF DES ADHÉSIONS 2022

Les tarifs d'adhésion pour 2022 sont inchangés.

Les montants des cotisations restent ainsi les suivants:

- Cotisation individuelle : 15 €
- Cotisation familiale : 22 €
- Cotisation membre bienfaiteur : 20 €
- Cotisation membre faible revenu : 2 €

Les tarifs d'adhésion sont adoptés à l'unanimité.



Élections du conseil d'administration 2022

Le conseil d'administration comptait 8 membres en 2021. Ni les statuts, ni le règlement intérieur ne fixent de taille limite maximale au conseil d'administration. Le conseil d'administration de 2021 a donc ouvert le maximum de place qu'autorisent les statuts. Aucun nouveau candidat ne s'est présenté alors que 3 membres n'ont pas renouvelé leur candidature.

Membres du conseil d'administration sortants renouvelant leur candidature :

- Aurore Coince
- Hadrien Fournet
- Luc Jeudy
- Catherine Morel
- Jean-Luc Rigo

Membres sortant-es du conseil d'administration ne renouvelant pas leur candidature :

- Alexandre Hertzmann
- Marion Masure
- Valentin Varin

Les membres sortants sont chaleureusement remerciés pour leur implication dans l'association. Le secrétaire propose de voter pour l'ensemble des candidats et non pas de manière individuelle. La proposition est acceptée. **L'ensemble des candidats au conseil d'administration d'EDEN pour 2022 est élu à l'unanimité.**

Nancy, le 30 juin 2022

Aurore Coince, Présidente d'EDEN



Annexes

- i. Annexe 1 - Rapport moral 2021*
- ii. Annexe 2 - Rapport d'activité 2021*
- iii. Annexe 3 - Perspectives EDEN 2021 pour 2022*
- iv. Annexe 4 - Budget réalisé 2021 et budget prévisionnel 2022*
- v. Annexe 5 - Bilan financier 2021 et perspectives 2022*

Rapport moral de l'année 2021

Ce rapport porte sur la période du 1^{er} janvier 2021 au 31 décembre 2021. L'association EDEN est soutenue par 103 adhérents au 31 décembre 2021 et se porte donc toujours relativement bien avec une dizaine de membres actifs. EDEN a été représentée dans plusieurs instances, dont le Comité Local de l'Air, le Conseil de Développement Durable de la Métropole, la Commission Consultative des Services Publics Locaux.

La situation sanitaire n'a pas particulièrement impacté le travail de l'association qui s'était déjà adaptée en 2020. Il y a eu plusieurs occasions d'être au contact du public (par exemple, Désir de Nature à Vandœuvre, Fêtes des associations à la Pépinière, ou le Camp Climat du Plan B) et nous sommes restés actifs sur le plan de la communication pour faire part de nos positions, mobiliser autour d'événements, et relayer des informations (notamment, 27 articles sur le site web).

Sur la thématique des mobilités, EDEN a pris position sur le free-floating (avis défavorable), a participé activement et à tous les rendez-vous des Assises de la Mobilité organisées par la Métropole, a organisé 3 vélorutions/cycloparades, s'est fortement mobilisée pour qualifier le plus de villes de la Métropole dans le baromètre 2021 des villes cyclables (organisé par la Fédération des Usagers de la Bicyclette), et a fait plusieurs interventions diverses.

Sur le thème de la prévention et du traitement des déchets, EDEN a enfin pu proposer la visite de deux sites (usine de tri Paprec à Dieulouard et recyclerie La Benne Idée à Jarville). Ces sorties conviviales et apprenantes, ouvertes aux associations de la communauté du Plan B et aux conseillers du C3D, ont réuni une petite quinzaine de participants à chaque date (jauge sanitaire et confort de visite). Ces visites ont été très appréciées.

Malheureusement, les deux sous-groupes (mobilités et déchets) créés en septembre 2020 se sont essouffés au cours de 2021.

Sur le thème de la qualité de l'air, comme en 2020, nous avons transmis à nos adhérents les alertes d'Atmo Grand Est et nous diffusons l'indice quotidien de la qualité de l'air sur la page principale de notre site internet.

EDEN



Entente pour la Défense de l'Environnement Nancéien

En tant qu'association agréée pour la protection de l'environnement, EDEN a poursuivi son action avec l'équipe de l'année précédente et l'association peine toujours à répondre aux multiples sollicitations, à prendre position sur plusieurs dossiers (énergie, urbanisme et espaces verts). Comme dans de nombreuses associations, le recrutement de bénévoles actifs est difficile et nécessite un investissement que nous n'avons pas encore fait.

fondée en 1991

Association agréée pour la protection de la nature et de l'environnement

E-mail : contact@as-eden.org

www.as-eden.org

MJC Lillebonne
14 rue du Cheval Blanc
54000 NANCY

Rapport d'activité 2021¹

Table des matières

A. État des adhésions.....	2
i. Les adhérents d'EDEN.....	2
ii. EDEN adhérente.....	2
B. Les dates de nos conseils d'administration en 2021.....	3
C. La participation a des instances et activités diverses.....	4
i. Le Conseil de Développement Durable de la Métropole du Grand Nancy (C3D).....	4
ii. La Commission Consultative pour les Services Publics Locaux (CCSPL).....	4
iii. Divers.....	4
D. Les mobilités.....	5
i. Nos adhésions et notre réseau « Mobilités ».....	5
ii. Nos animations.....	5
iii. Réunions publiques.....	7
iv. Plaidoyer public.....	7
v. Plaidoyer auprès de la Métropole.....	8
vi. Plaidoyer auprès des autres collectivités.....	11
vii. Partenariats, soutiens et formations.....	13
E. La prévention et réduction des déchets.....	15
i. Action pour la Journée Mondiale du Recyclage le 18 Mars 2021.....	15
ii. Commission de Suivi de Site - Sociétés VAL'ERGIE et ONYX EST.....	15
iii. Visite de sites de tri et traitement des déchets.....	15
F. La biodiversité.....	16
G. La qualité de l'air.....	17
H. L'énergie.....	18
I. Le réseau d'associations et autres collectifs.....	19
i. Le plan B.....	19
ii. La marche pour le climat.....	19
iii. Revendication du droit de manifester en ville.....	19
J. Communication.....	20

¹ NB : Ce rapport d'activité recense ce qui a été accompli par notre association depuis le 1 janvier 2021 jusqu'au 31 décembre 2021.



A. ÉTAT DES ADHÉSIONS

i. Les adhérents d'EDEN

Les montants des cotisations en 2021, inchangées depuis des années, s'élèvent comme suit:
cotisation individuelle : 15 € ; cotisation familiale : 22 € ; cotisation membre bienfaiteur : 20 €,
cotisation membre faible revenu : 2 €.

Nombre de membres à jour de leur cotisation au 31/12/2021: 103 adhérents.

ii. EDEN adhérente

En 2021, l'association a adhéré à :

- FLORE 54
- Mirabel – Lorraine Nature Environnement (LNE)
- Plan B
- Fédération des Usagers de la Bicyclette (FUB)
- Vélo et Mobilités Actives – Grand Est
- Commission de Recherche et d'Information Indépendantes sur la Radioactivité (CRIIRAD)
- Réseau Sortir du Nucléaire



B. LES DATES DE NOS CONSEILS D'ADMINISTRATION EN 2021

Les conseils d'administrations se sont tenus généralement de 20h00 à 22h00.

Ils ont eu lieu les Mardi 19 janvier, Mercredi 23 février, Mardi 16 mars, Mardi 20 avril, Mardi 18 mai, Mardi 15 juin, Mardi 20 juillet, en visioconférence uniquement, puis les Mardi 21 septembre, Mardi 19 octobre, Mardi 19 novembre à la MJC Lillebonne et en visioconférence, et enfin le Mardi 21 décembre à la Cantoche, rue Jeanne D'Arc et en visioconférence.



C. LA PARTICIPATION A DES INSTANCES ET ACTIVITÉS DIVERSES

i. Le Conseil de Développement Durable de la Métropole du Grand Nancy (C3D)

Le C3D a été renouvelé en 2021. Déjà représentée au sein du C3D, EDEN a confirmé sa volonté de participer au C3D en resoumettant sa candidature au Collège Transitions. Le C3D renouvelé s'est installé le 10 juin pour le mandat 2021-2027. EDEN a ainsi participé, via sa représentante, aux travaux suivants : Contribution au Plan National de Prévention des Déchets (octobre), Contribution au projet de Programme Local de Prévention des Déchets Ménagers et Assimilés (PLPDMA) (mars 2022).

Toutes les travaux du C3D sont accessibles : <http://conseildedeveloppementdurable.grand-nancy.org/contributions/>

ii. La Commission Consultative pour les Services Publics Locaux (CCSPL)

La Métropole a proposé un siège au sein du Collège des associations de la CCSPL en janvier 2021. EDEN a accepté et participé à toutes les séances : 5 mai (installation), 14 juin, 23 juin, et 13 septembre.

iii. Divers

EDEN a participé le 6 octobre, aux côtés d'autres associations, à une matinée au parquet de Nancy sur le sujet du droit de l'Environnement et qui visait à initier une meilleure communication entre la justice et les associations liées à l'environnement.



D. LES MOBILITÉS

Le groupe mobilité, organisé depuis 2020 autour de la liste de diffusion mail « groupe_mobilités » s'est difficilement réuni en 2021.

i. Nos adhésions et notre réseau « Mobilités »

a) *La FUB*

EDEN a renouvelé bien sûr son adhésion à la FUB, la Fédération des Usagers de la Bicyclette, un réseau d'utilisateur de qualité qui a su faire progresser le plaidoyer vélo au niveau national cette année encore.

Marion et Valentin étaient présents au congrès de la FUB du 1 et 4 juillet 2021 à Montpellier pour représenter l'association EDEN.

Nous y avons pris connaissance des programmes CEE proposés par la FUB et des campagnes de la FUB.

Nous avons également participé aux ateliers sur les politiques cyclables et les divers leviers d'actions.

b) *Réflexion sur l'opportunité d'adhésion à l'ANUMME*

Dans le cadre d'un travail en commun vélo / EDPM, un rapprochement avec l'ANUMME (Association Nationale des Utilisateurs de Micro-Mobilité Électrique) est toujours envisagé depuis 2020.

c) *VMA-Grand Est*

EDEN est également adhérente à la fédération régionale des associations en faveur des mobilités actives : Vélo et Mobilités Actives Grand Est. Nous avons assisté à l'Assemblée Générale Ordinaire le 22 février 2021 en visio.

Une réunion des associations de Lorraine s'est tenue à Pont à Mousson samedi 23 octobre 2021, ceci afin de fédérer nos actions.

d) *La CLAVETTE Nancy*

Il s'agit du tout jeune réseau des ateliers d'auto-réparation de vélos sur le bassin de vie nancéien. Initiée par Dynamo qui poursuit son projet d'essaimage, EDEN assiste régulièrement aux groupes de travail et de réflexion pour faire grandir ce réseau.

e) *Greenpeace – groupe local de Nancy*

EDEN et Greenpeace collaborent souvent sur le plaidoyer et les actions en faveur des mobilités actives et des modes de transport décarbonés.

ii. Nos animations



a) Cyclistes, éclairez-nous

EDEN a distribué des éclairages et équipements fournis par la Sécurité Routière tout au long de l'année 2021, notamment aux livreurs à vélo.

b) Vélorutions - cycloparades à Nancy

EDEN a organisé en 2021 deux vélorutions - cycloparade et une manifestation:

- samedi 5 juin 2021 : Vélorution à Nancy, Révolution dans nos vies

<https://as-eden.org/velorution-a-nancy-revolution-dans-nos-vies/>

- samedi 25 septembre 2021 : Vélorution – Cycloparade festive et revendicative :

<https://as-eden.org/velorution--cycloparade-festive-et-revendicative-samedi-25-septembre/>

- samedi 18 décembre 2021 – Manifestation sur la VEBE pour obtenir des aménagements cyclables :

<https://as-eden.org/manifstation-sur-la-vebe-ce-samedi-pour-demander-des-amenagements-cyclables/>

c) Participation au Festival en Roue Libre à Jarville le 16 octobre

Dans l'après-midi de l'événement, EDEN a tenu un stand et apporter du matériel (prêté par la Maison du Vélo) pour faire un circuit. Malgré le beau temps, il n'y a pas eu beaucoup de passage devant le stand mais nous avons eu de bons échanges avec quelques personnes présentes.

<https://as-eden.org/en-roue-libre-festival-du-velo-a-jarville/>

d) Participation au Camp climat Nancy

EDEN a organisé quatre événements lors du camp climat Nancy du 20 au 29 août 2021 :

<https://as-eden.org/j-2-avant-le-camp-climat-nancy-2021/>

– Mercredi 25 Août – 21:00 – 22:00 Vélorution – Comment encadrer une manif à vélo (ou EDPM) ?
Seulement trois personnes étaient présentes.

– Vendredi 27 Août – 18:00 – 20:00, au Kiosque à Jarville *La démocratie locale, quelles instances politiques ?*

Une vingtaine de participants s'est montré intéressés et les échanges ont été instructifs.

– Samedi 28 Août – 15:00 – 17:00, à l'atelier Dynamo Vélo-école – *séance de remise en selle*

Une seule personne s'est présentée avec un vélo mal réglé.

– Samedi 28 Août – 15:00 – 17:00 Initiation et présentation des EDPM (trottinette / gyroroue / etc)



iii. Réunions publiques

a) *Réunion d'échanges du groupe dédiée aux EDPM*

Mardi 2 février 2021, EDEN a tenu une réunion publique en visioconférence afin de faire le point sur les actions en cours et les attentes des utilisateurs d'EDPM. C'était également l'occasion pour des adhérents d'EDEN d'avoir un premier aperçu des EDPM (réglementation, avis d'EDEN/Wheelers de Lorraine sur l'utilisation personnelle ou en location d'EDPM).

Article d'annonce de l'événement : <https://as-eden.org/amis-wheelers-venez-nous-rencontrer/>

b) *Webinaire Territoire 100 % Cyclable*

<https://as-eden.org/webinaire-territoire-100-cyclable-comment-faire-la-transition-a-nancy/>

Lundi 22 mars 2021, en partenariat avec IUTerre, nous avons fait une présentation en visioconférence, suivie par une bonne vingtaine de personnes sur notre vision de l'aménagement du territoire en prenant véritablement en compte le développement des mobilités douces. Malheureusement, un article sur le site internet est toujours en cours de rédaction mais n'a pas pu être terminé. La présentation est en revanche prête à resservir.

c) *Le baromètre des villes cyclables*

EDEN a fortement relayé la diffusion du baromètre des villes cyclables sur le territoire de septembre à fin novembre.

La participation a été très bonne et 10 communes de la Métropole ont été qualifiées, c'est à dire qu'elles ont obtenu plus de 50 réponses de cyclistes. Il y a eu 14 communes qualifiées dans le bassin de vie.

A Nancy : + de 1000 réponses soit près de 1 réponse pour 100 habitants.

<https://barometre.parlons-velo.fr/>

iv. Plaidoyer public

a) *Loi climat – plaidoyer FUB*

Nous avons rencontré les députés nancéiens Laurent Garcia, Thibault Bazin, Carole Grandjean et Dominique Potier à la fin du mois de février pour leur faire part de nos attentes quant au volet mobilité de la loi climat qui a été débattu fin avril – début mai 2021. Nous leur avons relayé le plaidoyer de la FUB et des amendements proposés.

Carole Grandjean n'a pas soutenu d'amendements relatifs aux vélos, Laurent Garcia en aurait soutenu quelques uns (voir avec la FUB qui a du suivre l'activité des députés). Thibault Bazin a soutenu des amendements favorables au vélo (élargissement de la prime à la conversion, pour les voitures, aux VAE, relever le plafond de 500 à 800€ pour le cumul du forfait mobilité et de la prise en charge de l'abonnement transports en commun, et prolongation du coup de pouce vélo, amendement non



proposé par la FUB) tout comme Dominique Potier qui a soutenu le plus d'amendements relatifs au vélo.

Malgré la non recevabilité de la quasi totalité des amendements relatifs au vélo par le Gouvernement (avant même qu'ils ne soient discutés par les députés de la commission spéciale), Dominique Potier s'est montré prêt à porter à nouveau ces amendements lors de la séance publique. Il est d'ailleurs très intéressé par un entretien avec EDEN pour connaître la réalité du terrain et nous informer sur les avancées du débat sur la loi climat et résilience (par exemple après l'examen par la commission spéciale qui prend fin le 19 mars).

b) *Prise de position sur le free-floating*

Suite à des questions et demandes d'avis à EDEN sur le free-floating des trottinettes électriques, EDEN, après concertation, a résumé dans un article publié en avril 2021 sur son site web, son avis défavorable sur ce service : [Position d'EDEN sur les trottinettes électriques en libre service \(free-floating\)](#)

Le free-floating n'est pas conforme à nos positions sur l'environnement et le partage de l'espace public pour principalement 2 raisons. Premièrement, le free-floating est polluant car les batteries ont une durée de vie très limitée due à l'utilisation intensive et non respectueuse des règles d'entretien. Les batteries sont parfois rechargées par des moyens qui ne sont pas « écologiques » (groupe électrogène). Deuxièmement, les utilisateurs de ces trottinettes électriques en libre service se sentent généralement moins responsables de leurs comportements. Ce qui engendre des incivilités et par la même une dévalorisation des utilisateurs d'EDPM en général.

v. Plaidoyer auprès de la Métropole

a) *Le mot d'EDEN à la Métropole sur la politique mobilités actives*

<https://as-eden.org/le-mot-deden-a-la-metropole-sur-la-politique-mobilites-actives/>

Le 12 avril 2021, nous venions alors d'être invités à participer aux « Assises de la Mobilités », sensés être un temps de concertation et de coconstruction du futur P2M. Nous avons alors exprimé nos attentes et nos objectifs.

La Métropole n'a fait aucun commentaire sur nos propositions et notre analyse de la situation.

b) *Réaction au projet de surseoir au tram ferré après 2026*

Le 9 février 2021, EDEN a adressé une réaction aux élus métropolitain qui a été publiée sur le site internet :

<https://as-eden.org/il-faut-planifier-globalement-nos-mobilites/>

Extrait :

Tous les modes de mobilités ne se valent pas et ils ne méritent donc pas d'être traités « toutes choses égales par ailleurs », en segmentant par mode et par zone géographique comme semble vouloir le faire la Métropole.

Nous demandons de commencer par traiter sérieusement le point dur du plan de mobilité, à savoir la place de l'automobile individuelle, relativement inefficace dans de nombreuses situations. Une façon de procéder reconnue par les urbanistes consiste à étudier un nouveau plan de circulation automobile hiérarchisé qui réduira la place de l'automobile sans la supprimer complètement. Ces solutions vertueuses ont été mises en œuvre dans d'autres grandes villes européennes, comme Groningen dès 1977, Strasbourg en 1992 ou Gand en 2017. La Métropole devrait se tourner vers elles et vers les urbanistes compétents.

c) Comité mobilités actives de la Métropole

Le 14 janvier 2021, puis le 16 avril Laurence Wieser, conseillère déléguée aux mobilités actives, nous a conviés avec d'autres associations telles que Dynamo, Greenpeace, Le Bien Commun ou l'AUT Lorraine à des réunions d'échanges (en visio) sur les mobilités actives sur la Métropole. Ce comité n'est pas institutionnalisé et reste plutôt informel.

Nous n'avons pas eu d'informations d'importance lors de ces deux réunions, il s'agissait plutôt de séances de rencontre et d'acculturation commune. Nous avons constaté que les réflexions des élus étaient très hésitantes et pris entre l'étau des dossiers urgents, actuels et le projet politique à 5 ans encore relativement flou sur ses objectifs.

Nous avons préparé une analyse à la Métropole sur la politique mobilités actives

<https://as-eden.org/le-mot-deden-a-la-metropole-sur-la-politique-mobilites-actives/>

Le 12 avril 2021, nous venions alors d'être invités à participer aux « Assises de la Mobilités », sensés être un temps de concertation et de coconstruction du futur P2M. Nous avons alors exprimé nos attentes et nos objectifs.

La Métropole n'a fait aucun commentaire sur nos propositions et notre analyse de la situation.

d) Comité des partenaires de la Métropole

Le 26 février 2021, EDEN a été conviée à participer au comité des partenaires de la Métropole (en visio), instance consultative obligatoire depuis la dernière loi « LOM » de 2019. Cette instance réunissant de nombreuses associations et acteurs du territoire vise à instaurer un bon dialogue avec les élus et techniciens.

Il est consulté au moins une fois par an avant toute évolution substantielle de l'offre de mobilité mise en place, des orientations de la politique tarifaire, la qualité des services et l'information.

La Métropole le consulte également sur l'instauration ou l'évolution du taux de versement mobilité ainsi que le document de planification de sa politique.



Le 11 février 2021, « le conseil métropolitain a adopté une délibération qui pose tout à la fois les bases d'un nouveau réseau de transports, à l'échelle de la métropole et du bassin de vie de Nancy et propose un plan de développement ambitieux de toutes les mobilités. C'est pourquoi il a été proposé au conseil métropolitain de surseoir aux travaux en vue d'un tram ferré sur la ligne 1, qui ne pourront être engagés durant le mandat 2020 - 2026. »

Le tour de table a duré près d'une heure où chacun a eu l'occasion d'exprimer ses attentes, ses craintes et son analyse. À cette occasion, EDEN a été invitée à participer aux Assises de la Mobilité « dans le but de favoriser l'expression d'un débat citoyen et de faire émerger des propositions concrètes. »

e) *L'appel pour un plan des mobilités ambitieux sur le territoire*

<https://as-eden.org/appel-pour-un-plan-des-mobilites-ambitieux-sur-le-territoire/>

Durant le mois de mai, nous avons lancé un appel public qui a recueilli tout de même 154 signatures ! Nous constatons alors le manque d'engagement des élus sur les questions de mobilités.

Il a été cosigné par Le Bien Commun, EDEN et Greenpeace et soutenu par de nombreuses organisations.

2021 est une année décisive en matière de mobilités dans le sud de la Meurthe et Moselle : la Métropole du Grand Nancy (256 000 habitants et vingt communes) et, à sa périphérie, la Multipôle Sud Lorraine (476 communes, 13 intercommunalités et 560 000 habitants) se fixent pour objectif de (re)définir leur plan des mobilités. Ces deux instances ont annoncé y associer ses partenaires (associations, groupements professionnels...) et la population. Avec les Assises de la Mobilité qui s'ouvrent, la Métropole engage le processus pour voter un plan à l'automne 2021. La Multipôle compte quant à elle réviser le SCOT 54, qui fixe les grandes orientations du bassin de vie pour vingt ans.

f) *Assises de la Mobilité, premier évènement public*

Présents et réguliers sur tous les temps de la concertation, nous avons souhaité appeler à la participation importante des citoyens sur un des seuls temps de concertation. C'était le 3 juillet 2021.

<https://as-eden.org/ce-samedi-3-07-mobilisons-nous-au-charmois-pour-un-plan-des-mobilites-ambitieux/>

Nous avons à cet occasion rédigé un nouvel appel cosigné par de nombreuses organisations pour un plan des mobilités.

g) *Analyse d'EDEN sur la rue Jeanne d'Arc*

<https://as-eden.org/analyse-eden-sur-la-rue-jeanne-darc/>



Nous espérons que sur cet axe de circulation emblématique la Métropole fasse enfin un choix courageux en supprimant une file de circulation automobile au profit des mobilités douces profitable à toutes et tous. Raté.

Nous avons quand même produit une analyse détaillée et argumentée en juillet 2021.

h) Assises de la Mobilité, second évènement public

C'était aussi le dernier, samedi 9 octobre 2021. Nous en avons profité pour produire un visuel attractif et didactique pour le public qui était prévu pour venir à notre rencontre. Finalement, il y a eu un passage modeste sur notre stand.

<https://as-eden.org/assise-de-la-mobilite-eden-aura-un-stand-ce-samedi-9-octobre/>

i) Plan Métropolitain des mobilités, l'analyse d'EDEN

<https://as-eden.org/plan-metropolitain-des-mobilites-lanalyse-deden/>

Le Plan Métropolitain des Mobilités (P2M) a été voté le jeudi 25 novembre après-midi en Conseil Métropolitain. Objectif affiché : révolutionner les mobilités afin de répondre aux enjeux environnementaux et sociaux.

Notre association s'est engagée activement tout au long du processus de concertation des Assises de la Mobilité.

En résumé, le P2M voté porte véritablement dans son essence une révolution des usages des mobilités à même de répondre, même partiellement, aux enjeux environnementaux et sociaux. Le plan d'action proposé par la Métropole explore tous les modes, intègre judicieusement la dimension sociale des rapports humains en mouvement mais ses fondations sont très fragiles, car l'espace dédié à l'automobile reste dans l'angle mort alors qu'il n'y a pas d'autres variables d'ajustement. Si l'on veut faire émerger d'autres modes de mobilité, il faut impérativement réduire la place de l'automobile. La révolution demandée est telle que la transformation des habitudes ne se fera pas sans les habitants. C'est pourquoi nous regrettons le manque de méthode et de moyens de la Métropole dans la procédure de concertation. Le plus dur reste à faire et nous incitons toujours à inclure les habitants le plus largement possible car un citoyen actif dans la politique publique est le meilleur levier pour réussir la « vélorution » des mobilités.

vi. Plaidoyer auprès des autres collectivités

a) Élections départementales, un collectif associatif a interpellé les candidats

<https://as-eden.org/elections-departementales-un-collectif-associatif-meurthe-et-moselle-interpelle-les-candidats/>

Un collectif d'associations représentatives de l'ensemble du territoire meurthe-et-mosellan, organisé par l'association EDEN, s'est donc réuni afin de porter 10 propositions auprès des candidats à travers le



plaidoyer « Parlons vélo en Meurthe-et-Moselle ! ». Désormais, les candidats aux élections départementales sont interpellés sur leur programme.

Ce plaidoyer, basé sur 6 axes relatifs aux compétences du Département, devra permettre de créer les conditions d'un véritable système vélo en Meurthe-et-Moselle. Les associations demandent aux candidat.e.s de s'engager à travers une charte et en répondant au questionnaire de la FUB qui donne la parole aux candidats et sonde leur volonté d'agir sur ce sujet.

b) Préparation intervention auprès d'instances de la « com com » Moselle et Madon

Les techniciens de la communauté de commune de Moselle et Madon nous ont sollicité VMA-GE et EDEN le 8 mars 2021. Après nous avoir présenté le plan d'action en matière de mobilités actives, ils nous ont proposé d'intervenir auprès des élus du territoire pour les sensibiliser en tant qu'associations d'usagers membre de la FUB, sur la pertinence et les attentes d'un plan vélo. Initialement prévu le 22 avril, puis au 10 juin, l'intervention a finalement eu lieu le 30 sept 2021.

c) Multipole Sud Lorraine et révision du SCoT 54

Le syndicat mixte de la Multipole Nancy Sud Lorraine a engagé la révision du Schéma de cohérence territoriale (SCoT) fin 2019.

Dans le contexte de crise et de bouleversements que nous connaissons, face aux défis sociaux, économiques, écologiques et climatiques, le SCoT invite à se projeter et s'accorder sur les modes d'aménagement et de développement à promouvoir sur le grand bassin de vie sud meurthe-et-mosellan.

Le 16 mars 2021, nous avons assisté à l'atelier « Révision du SCoT - Ateliers Habitat, mobilités et évolutions des modes de vies » et souhaitons continuer à contribuer et à intervenir pour un véritable schéma directeur qui aura des impacts durables pour tous les habitants du bassin de vie.

Les documents du SCoT sont à retrouver ici : <https://www.nancysudlorraine.fr/fr/revision-du-scot.html>

d) Bassin de Pompey

Le 17 mars 2021, EDEN a été sollicitée pour participer au projet d'aménagements cyclables structurants sur le Bassin de Pompey. Ainsi a été traité principalement le cheminement cyclable en projet reliant Maxéville sur la Métropole du Grand Nancy, à Pompey, le long de la route départementale 657. Cet échange s'est montré fructueux puisque plusieurs propositions ont permis, via un remue-méninge avec les techniciens de la communauté de communes, à améliorer le projet.

Le vendredi 26 mars 2021, EDEN a été invitée à échanger sur le schéma directeur cyclable que le Bassin de Pompey engage en ce début d'année, avec l'appui du bureau d'études BL Evolution.

Un travail de diagnostic est déjà engagé depuis le mois de janvier. Le processus de révision se basera sur l'ancien schéma directeur qui a permis la création d'un réseau cyclable de 40 km d'aménagements cyclables sur le Bassin de Pompey. Il permettra d'établir un diagnostic de l'existant, en terme de pratiques, d'infrastructures qui sera complété par une analyse



des besoins. A partir de ces données, une stratégie de développement du vélo sera développée, elle permettra d'aboutir sur un plan d'actions et sur une programmation d'investissements à moyen et long terme.

Ce schéma directeur doit permettre d'aborder les sujets des aménagements cyclables, mais également celui des services, du stationnement, du jalonnement, des animations et actions de communication, cela devant amener le Bassin de Pompey à construire de manière systémique son plan vélo.

Il a été souhaité par les élus de la Communauté de communes du Bassin de Pompey que ce schéma directeur soit étudié de manière participative, à travers une construction collaborative et des rencontres sur le territoire. Il est aussi souhaité que ce projet soit élaboré dans une dynamique partenariale riche et constructive.

EDEN participe à l'élaboration du PLUi-HD du Bassin de Pompey. Plusieurs propositions de modification du PLUi faite au le Bassin de Pompey fut prise en compte. Le travail sur l'élaboration du PLUi est toujours en cours.

vii. Partenariats, soutiens et formations

a) Plan de Déplacement Etablissement Scolaire à Nancy

Nous avons interagit avec un étudiant de l'ENSGSI en stage au service Education de la ville de Nancy. Il devait suivre les PDES mis en place précédemment (Braconnot en 2019, Buthégnemont et Marcel Leroy en 2020) et réaliser un Plan à l'école des Trois Maisons.

b) Soutien à projet de vélo-école soumis à candidature auprès de la Serre à projets

Aurore et Hadrien ont déposé un dossier de candidature en leur nom propre, avec le soutien d'EDEN, des Wheelers, de l'Atelier Dynamo et de de VMA Grand Est. La démarche vise à faire émerger une vélo-école sur le territoire. Une réunion d'information et de recrutement a été organisée en visioconférence à cette occasion : <https://as-eden.org/velo-ecole-et-pourquoi-pas-avec-vous/>. Lauréats de la Serre à Projet en avril, nous avons suivi l'accompagnement et les formations proposées. L'étude de faisabilité n'a toutefois pas été rendue en 2021. Agnès s'est également emparé du projet et EDEN a soutenu la formation Initiateur Mobilité à Vélo de ces 3 bénévoles.

c) Partenariat avec le Goethe Institut pour un vernissage itinérant

En ce début d'année, l'institut Goethe a souhaité mettre en avant le vélo. Un parcours cyclable itinérant pour vernissage était prévu le 11 mai 2021 en coopération avec EDEN, la Maison de l'architecture de Lorraine et la Maison du Vélo. Cet événement a finalement été reporté au 27 mai 2021.

d) Un projet d'événement avec étudiants ARTEM et Université de Lorraine pour mai 2021

En janvier 2021, les étudiants auraient aimé organiser un temps fort vélo, en priorité pour les étudiants d'ARTEM : boucle ludique proposée en vélo (4-5km), avec stands tout au long (EDEN, ATMO,...)



Entente pour la Défense de l'Environnement Nancéien

(plus adéquat pour les mesures sanitaires) de 8h à 12h par exemple. Des vélos seraient proposés à ceux qui n'en n'ont pas pour y participer. Les étudiants ne nous ont ensuite pas recontactés.



E. LA PRÉVENTION ET RÉDUCTION DES DÉCHETS

Le groupe déchets, organisé depuis 2020 autour de la liste de diffusion mail « groupe_dechets » s'est réuni les 14 janvier, 11 février, 11 mars, puis le 28 juin 2021. Ces réunions ont été l'occasion de faire le points sur les sujets liés à la thématique, proposer et réaliser des actions. Le groupe est en suspens depuis l'été 2021 du fait du faible nombre de participants et la difficulté d'énoncer des objectifs concrets et clairs à atteindre.

i. Action pour la Journée Mondiale du Recyclage le 18 Mars 2021

Afin de sensibiliser le grand public à la réduction des déchets de manière différente, EDEN a tenté une action en sollicitant ses adhérents et le public pour récolter des images de produits suremballés afin ensuite d'interpeller les entreprises concernées. Cette action a été relayée par LNE-Mirabel mais aucune contribution n'a malheureusement été reçue. <https://as-eden.org/journee-mondiale-du-recyclage-18-mars-2021/>

ii. Commission de Suivi de Site - Sociétés VAL'ERGIE et ONYX EST

La commission initialement prévue le jeudi 5 décembre 2019, sur l'activité de l'année 2018, a été reportée 4 fois (mai 2020, décembre 2020, 1er trimestre 2021 et 2ème trimestre 2021). Elle a finalement eu lieu le 14 juin en visioconférence et portée sur l'activité des années 2018, 2019 et 2020. Globalement, les deux sites sont bien suivis et il n'y a pas eu d'anomalies marquantes sur ces années. Il est à noter que l'incinérateur de Strasbourg a repris son activité depuis fin 2019. Il y a donc eu un arrêt des apports d'Ordures Ménagères en provenance de l'Eurométropole à compter du mois de juillet 2019. L'usine de Ludres n'est plus autorisée à les prendre en charge.

iii. Visite de sites de tri et traitement des déchets

L'idée, de décembre 2019, mise en pause en 2020 suite à la crise sanitaire a finalement été concrétisée en partie. Les visites ont été organisées par EDEN et ouvertes à ses adhérents, aux membres de la communauté du Plan B et aux conseillers du Conseil de Développement Durable de la Métropole.

- Le centre de tri des emballages Paprec à Dieulouard – le 6 novembre 2021

<https://as-eden.org/retour-sur-la-visite-de-lusine-de-tri-des-dechets-de-lentreprise-paprec-a-dieulouard/>
Organisée en lien avec la Direction des déchets ménagers de la Métropole, la visite avait pour objectif de sensibiliser au tri, voir l'usine en fonctionnement et comprendre les limites du tri sélectif. Une petite quinzaine de participants ont grandement apprécié la visite et conscientiser les enjeux liés à la réduction des déchets.

- La recyclerie La Benne Idée à Jarville – le 11 décembre 2021 & le 5 février 2022

<https://as-eden.org/retour-sur-la-visite-de-la-recyclerie-la-benne-idee-a-jarville/>
L'objectif de la visite était de faire connaître l'association La Benne Idée et son lieu d'activité pour inciter à la rénovation créative et au réemploi. Une quinzaine de participants à chaque visite a été enchanté.



F. LA BIODIVERSITÉ

Un membre d'EDEN siège au Conseil d'Administration de Flore 54 et a y renouvelé sa candidature. L'AG de FLORE a eu lieu le 19 juin 2021.



G. LA QUALITÉ DE L'AIR

EDEN relaie l'indice de la qualité de l'air sur la page principale de son site internet via un widget et relaie les alertes à ses adhérents et sur sa page Facebook lorsqu'il y en a.

EDEN est représentée au comité local de l'air (CLA). Le CLA associe l'ensemble des parties prenantes engagées pour la qualité de l'air, s'intéresse au suivi des actions prévues dans le Plan de Protection de l'Atmosphère (PPA) ainsi que toutes actions nouvelles favorables à la qualité de l'air. Le PPA de l'agglomération de Nancy actuellement en vigueur a été approuvé en date du 12 août 2015. En plus du suivi annuel des actions, le PPA fait également l'objet d'une évaluation réglementaire, après cinq années de mise en œuvre. EDEN a participé à la réunion du 27 mai 2021 où ont été présentés les premiers résultats de l'évaluation du PPA.

Pour rappel, l'ensemble des informations concernant le PPA de l'agglomération de Nancy et les CLA sur le site internet de la DREAL Grand Est à l'adresse suivante : <http://www.grand-est.developpement-durable.gouv.fr/nancy-r318.html>.



H. L'ÉNERGIE

Faute de référent et de membres actifs sur cette thématique, EDEN n'a pas progressé ni dans ses réflexions, ni dans son plaidoyer.

EDEN continue toujours à adhérer au réseau « Sortir du nucléaire ». Nous convenons qu'un débat doit être mené sur l'opportunité de continuer à adhérer à ce réseau.

EDEN continue d'adhérer à la CRIIRAD - Commission de Recherche et d'Information Indépendantes sur la Radioactivité.



I. LE RÉSEAU D'ASSOCIATIONS ET AUTRES COLLECTIFS

i. Le plan B

Le Plan B est une association qui aide les associations existantes à mutualiser des moyens et à se former afin de se donner les moyens de changer d'échelle, pour qu'ensemble nous puissions contribuer à un changement en profondeur de notre société.

En 2021 nous avons continué à être présent aux Apéros du Plan B, qui sont des réunions inter-associations pour s'organiser et connaître l'actualité des autres structures.

ii. La marche pour le climat

Pendant des mois, les 150 citoyens tirés au sort de la Convention Citoyenne pour le Climat ont travaillé d'arrache-pied pour proposer 149 mesures concrètes et ambitieuses pour la justice climatique. La Loi Climat proposée par le gouvernement est loin d'être à la hauteur de l'urgence à laquelle nous faisons face : les 149 propositions ont été écartées, torpillées par les lobbies, vidées de leur substance.

Le 28 mars 2021 était la veille de l'entrée du texte de loi en séance plénière, à l'Assemblée Nationale. C'est le moment où nos parlementaires peuvent modifier le texte de loi. En organisant des centaines de marches et d'actions partout en France, nous pouvons les forcer à réécrire une Vraie Loi Climat.

Nous demandons à ce que les député.es prennent leurs responsabilités dans le sens d'une plus grande ambition écologique (rénovation thermique, publicité, engrais, vols intérieurs, justice écologique et sociale). Localement, 16 associations ont appelé à manifester !

<https://as-eden.org/28-mars-14h-place-maginot-marche-pour-une-vraie-loi-climat/>

Nous étions 1100 manifestants à avoir répondu présent à l'appel : <https://www.notreplan.net/28-mars-2021-marche-pour-une-vraie-loi-climat-a-nancy/>

iii. Revendication du droit de manifester en ville

EDEN a soutenu publiquement, le 24 novembre, un dépôt de plainte en référé liberté au Tribunal Administratif de Nancy. Cette plainte, déposée par les organisateurs de la « marche contre les violences sexistes et sexuelles », qui visait à suspendre puis à faire annuler l'arrêté préfectoral interdisant toute manifestation revendicative dans un large périmètre du centre-ville de Nancy du 19 novembre 2021 au 2 janvier 2022 soit pendant une durée totale de plus d'un mois.

<https://as-eden.org/communique-eden-revendique-le-droit-de-manifester-en-ville/>



J. COMMUNICATION

Pour communiquer vers l'extérieur, nous utilisons plusieurs canaux :

-le site internet : <https://as-eden.org>. Du 1^{er} janvier au 31 mars 2021, nous avons rédigé 27 articles contre 26 articles sur la même période en 2020.

- la page Facebook : <https://www.facebook.com/EDEN.asso54>

- des communiqués de presse ou des entretiens à la radio, par exemple en avril 2021 chez Radio Caraïb Nancy



fondée en 1991

Association agréée pour la protection de la nature et de l'environnement

E-mail : contact@as-eden.org

www.as-eden.org

MJC Lillebonne

14 rue du Cheval Blanc

54000 NANCY

Perspectives d'activités 2022

Table des matières

1 Le développement de l'association.....	1
2 Les mobilités.....	2
3 La prévention et gestion des déchets.....	2
4 L'urbanisme et les espaces verts.....	3
5 La qualité de l'air.....	3
6 L'énergie.....	3
7 Le réseau d'associations et autres collectifs.....	3
8 Nos moyens de communication.....	3

1 Le développement de l'association

Le développement de l'association, en termes de nombre d'adhérents ou d'activités, devrait rester limité en 2022 faute de nouveaux membres actifs et le départ de deux membres actifs du conseil d'administration.

Néanmoins, l'association continuera prioritairement i) ses activités de plaidoyer pour faciliter les mobilités alternatives à celle usant de la voiture individuelle et ii) la sensibilisation aux problématiques des déchets (via des visites de site) et de la qualité de l'air. L'association maintiendra sa participation aux instances dans lesquelles elle est représentée (CCSPL, C3D, Commission de suivi de sites, CLA) et sa présence lors d'événements annuels (par exemple, village vélo, fête des associations). De plus, EDEN accueillera, en partenariat FLORE 54 et le Plan B, sa première stagiaire depuis de très longues années. Il s'agira d'un stage d'immersion de 4 semaines.

Le recrutement de nouveaux bénévoles étant difficile et chronophage, l'association pourrait s'améliorer pour inviter ses adhérents à participer et travailler son discours lors de ses actions au contact du public pour susciter l'engagement.

La réflexion reste à mener en 2022 pour évaluer nos ambitions au regard des moyens financiers disponibles, des enjeux locaux et globaux, et établir des objectifs à plusieurs années pour l'association. Par exemple, l'accueil du Congrès annuel de la FUB à Nancy en 2024 ou 2025 et l'accueil de stagiaires ou de services civiques sur des projets ciblés.



2 Les mobilités

L'année 2022 verra l'opérationnalisation du Plan Métropolitain des Mobilités, EDEN y sera très attentive.

Comme en 2021, EDEN poursuivra :

- son plaidoyer pour les mobilités actives et les solutions de transports écologiques,
- sa participation aux comités des partenaires de la Métropole du Grand Nancy,
- sa participation au Camp climat organisé par le Plan B Nancy,
- les échanges avec le service Education de la ville de Nancy pour l'élaboration de Plan de Déplacement des Établissements Scolaires, et l'invitation à réaliser un PDES là où il n'est pas encore fait,
- l'organisation d'événements mobilisateurs et rassembleurs telles que des vélorutions ou des balades découvertes,
- sa participation au congrès annuel de la Fédération des Usagers de la Bicyclette (FUB),
- selon l'opportunité, des bénévoles pourraient suivre une formation pour obtenir le brevet Initiateur Mobilité Vélo.

3 La prévention et gestion des déchets

Le groupe thématique sur les déchets pourrait se reformer avec des bonnes volontés, et maintenir les activités annuelles et réaliser les activités prévues en 2021 mais restées en suspens :

- participation à l'enquête publique du projet Novasteam, prévue en juin 2021, reportée du 28 février au 31 mars 2022,
- participation à la commission annuelle de suivi des sites Val'Ergie et Onyx Est pour l'activité de 2021,
- maintien des relations avec le service de prévention et gestion des déchets de la Métropole, notamment pour l'organisation de visite de sites liés à la gestion et traitement des déchets
- éventuellement, participation à la Semaine Européenne de la Réduction des déchets



4 L'urbanisme et les espaces verts

Comme en 2021, EDEN recherche toujours un référent ou membre actif sur la thématique pour étudier des projets et élaborer une position. L'association sera néanmoins attentive à un traitement de l'ancienne usine Alstom respectant l'environnement et intégrant le bien vivre pour les citoyens.

5 La qualité de l'air

Comme en 2021, EDEN souhaite trouver au moins un référent ou membre actif sur la thématique de la qualité de l'air afin de participer au Comité Local de l'Air (CLA) de l'Agglomération de Nancy, organisé par la DREAL.

6 L'énergie

Comme en 2021, EDEN souhaite trouver au moins un référent ou membre actif sur la thématique de l'énergie. L'idée d'organiser une session d'échanges avec les adhérents, pour mieux comprendre les enjeux, les leviers et le rôle qu'EDEN pourrait avoir ou pas, reste d'actualité.

7 Le réseau d'associations et autres collectifs

Comme en 2021, EDEN poursuivra sa participation au sein de FORE 54 et du Plan B. EDEN pourra repropose la conférence-débat sur la démocratie locale lors d'un Camp Climat s'il s'organise en 2022.

8 Nos moyens de communication

a) Communication interne

L'outil de messagerie instantanée Wire semble convenir au conseil d'administration, il sera conservé et pourra être utilisé pour l'organisation d'événements à plusieurs.

b) Communication externe

EDEN continuera de communiquer via son site internet et sa page Facebook mais n'envisage toujours pas de développer d'autres canaux numériques en 2022, faute de bénévoles.

Comme en 2021, EDEN s'efforcera de répondre aux sollicitations de journalistes que ce soit pour de la presse papier (ex : Est Républicain) ou pour la radio (ex: Radio Caraïbes Nancy) et enverra des communiqués de presse si nécessaire.

Budget EDEN Réalisé 2021 Prévisionnel 2022

Charges EDEN	Prévu 2022	Prévu 2021	Réalisé 2021	Prévu 2020	Réalisé 2020	Prévu 2019	Réalisé 2019	Produits	Prévu 2022	Prévu 2021	Réalisé 2021	Prévu 2020	Réalisé 2020	Prévu 2019	Réalisé 2019
60 - Achats								70 - Ventes de produits finis, prestations de ser.	960,00	100,00	40,00	90,00	500,00		1 225,00
Fournitures d'entretien et de petit équipement															
Fournitures administratives	170,00	95,00	212,53	160,00	9,90	100,00	226,80	74 - Subventions d'exploitation							
Autres fournitures (vélorution)	310,00	170,00	572,50					ADEME Lorraine							
61 - Services extérieurs															
Sous traitance générale/ prestations: site internet	100,00	100,00	82,51	100,00	71,86	80,00	584,65	Région(s)		500,00	500,00				
Locations mobilières et immobilières	1181,00	440,00	1314,52	120,00	130,00	80,00	80,00	Département(s)							
Entretien et réparations								Conseil départemental 54							
Assurances	250,00	200,00	113,65	270,00	111,67	110,00	109,74	Communes(s)							
Documentation	50,00	100,00		100,00		150,00	100,00	Communauté Urbaine Grand Nancy							
Congrès/formation bénévoles	1160,00	1080,00	1040,00	230,00	261,60	151,00		Fleur 54 (prévention déchets)							
62 - Autres services extérieurs								Fleur (prévention déchets)							
Rémunération intermédiaires et honoraires		420,00						Ailes (prévention déchets janvier 2016 rattaché)							
Publicité, publications								Alternatiba (vélorution)			300,00				
Déplacements, missions et réceptions	736,00	760,00	370,38	160,00		160,00		FNE / opération collecte déchets							
Frais postaux et de télécommunication	70,00	65,00	63,60	90,00			162,50								
Services bancaires															
Adhésions / cotisations	450,00	460,00	433,50	400,00	448,00	350,00	373,00								
63 - Impôts et taxes															
Impôts et taxes sur rémunérations															
Autres impôts et taxes															
64 - Charges de personnel								75 - Autres produits de gestion courante							
Rémunérations du personnel								Cotisations	1800,00	1800,00	1667,00	1560,00	1846,00	1200,00	1434,00
Charges sociales								Autres : dons adhérents, dons spécifiques vélorution	1893,00	612,00	1850,30		643,00		49,75
Autres charges de personnel															50,00
65 - Autres charges de gestion courante								76 - Produits financiers	2,00	2,00	2,92	4,00		5,00	4,01
66 - Frais financiers	58,00	24,00	58,00	24,00	57,50	24,00	24,00	77 - Produits exceptionnels							
67 - Charges exceptionnelles / stagiaire	120							Sur opérations de gestion							
68 - Dotation aux amortissements, prov. et engt								Sur exercices antérieurs							
								78 - Reprise sur amortissements et provisions							
								79 - Reprise sur report à nouveau							
Total des Charges	4655,00 €	3914,00 €	4261,19 €	1654,00 €	1090,53 €	1205,00 €	1660,69 €	Total des produits	4655,00	3014,00	4360,22	1654,00	2991,29	1205,00 €	2762,76 €
86 - Emploi des contributions volontaires en nature								87 - Contributions volontaires en nature							
Secours en nature								Bénévolet	15 000,00 €	15 000,00 €	15 000,00 €	12 000,00 €	12 000,00 €	12 000,00 €	12 000,00 €
Mise à disposition gratuite de biens et prestations	1 300,00 €	1 300,00 €	1 300,00 €	1 300,00 €	1 300,00 €	1 300,00 €	1 300,00 €	Prestations en nature	1 300,00 €	1 300,00 €	1 300,00 €	1 300,00 €	1 300,00 €	1 300,00 €	1 300,00 €
Personnels bénévoles	15 000,00 €	15 000,00 €	15 000,00 €	12 000,00 €	12 000,00 €	12 000,00 €	12 000,00 €	Dons en nature							
Solde créditeur / Bénéfice			99,03 €		190,76		1102,07 €	Solde débiteur / Perte		900,00 €	0,00 €				
Total des charges	20955,00	20214,00	20660,22	14954,00	16291,29	14 505,00 €	16 062,76 €	Total des produits	20 955,00 €	20214,00	20660,22	14954,00	16291,29	14 505,00 €	16 062,76 €

Bilan actif	2022	2021	2020	2019	Bilan passif	2021	2020	2019
Immobilisation financière (Autopi)					Fonds associatif			
Créances		207	35,00					
Valeurs mobilières de placement / livret association		6599,68	4596,76	4594,47	Report à nouveau	8766,17	6865,41	5763,34
Disponibilités			4264,41	2496,34	Résultat de l'exercice	99,03 €	1900,76	1102,07
<i>compte courant</i>		2102,07	4045,76	2361,79		8865,20	8766,17	
<i>espèces</i>		102,53	218,65	134,55	Dette fournisseur (2 chèques non encaissés)	146,08	130,00	225,40
Total		9011,28	8896,17	7090,81		9011,28	8896,17	7090,81

BILAN ANNEE 2021		
Frais de gestion-communication	630,29 €	15%
Adhésions-Réseau	433,50 €	10%
Formations/documentation/ Congrès FUB	2 126,78 €	50%
Actions (vélorution)	1 070,62 €	25%
Total	4 261,19 €	

Présentation compte de résultat 2021 Eden :

nombre d'adhérents : 103 personnes en baisse par rapport à 2020

Dépenses : 4261,19 €

Les frais de gestion (assurance RC, frais de siège MJC, hébergement du site internet...) s'élève à 630,29 €
Les adhésions à d'autres associations ou fédérations s'élèvent à 433,50 Euros

Les actions menées en 2021 sont : 2 vélorutions pour un montant de 1070,62 €, des formations IMV pour 3 personnes pour un montant de 1436,89 €, la participation au congrès de la FUB pour un montant de 689,89 €
Solde positif de 99,03 € confortant la bonne gestion de l'association.

Recettes: 4360,22 €

Cotisations adhérents : 1667 €
Dons Adhérents 1850,3 € dont dons spécifiques vélorution (260 €) et abandons de créances (1144,3 €)
Subvention conseil régional: 500 €
Don alternatiba pour vélorution : 300 €
Prestations : 40 €

Bilan: les fonds propres confortés s'élèvent à 8865,20 €; placés sur un livret d'épargne associatif et sur le compte courant. Ils peuvent être mobilisés pour des actions.

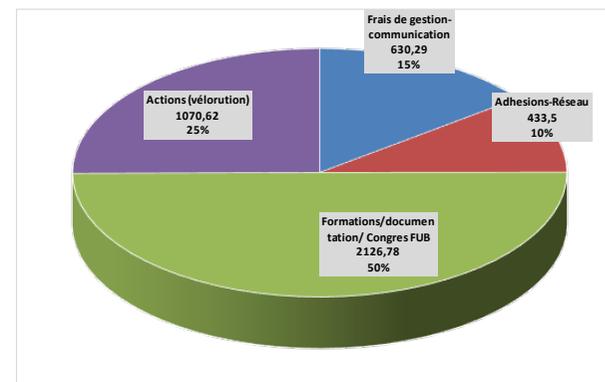
Le budget prévisionnel pour l'année 2022 s'élève à 4655 €.

Les dépenses se répartissent :

Sur les postes habituels : Assurances, cotisations à des fédérations, site internet, documentation, location de locaux, frais de déplacement de bénévoles, fournitures administratives, frais bancaires.
Sur des projets de formations de bénévoles de l'association EDEN (congrès FUB pour 2 personnes, Formation « Initiateur Mobilité Vélo » pour 1 personne, Formation Mécanique cycles pour 1 personne) comprenant frais d'inscriptions, hébergements et déplacements spécifiques.
Sur une action de terrain "Vélorution"
Sur l'accueil d'un stagiaire pendant 4 semaines

Les recettes prévues portent essentiellement sur les cotisations, les dons des adhérents, des prestations vélo-école.

REPARTITION DES CHARGES





EDEN

*Entente pour la Défense de l'Environnement Nancien
Association agréée pour la protection de la nature et de l'environnement
MJC Lillebonne 14 rue du Cheval Blanc 54000 NANCY*

ASSEMBLEE GENERALE du Samedi 26 Mars 2022

Compte rendu financier 2021, Projet de budget 2022

Compte de résultat 2021

Les dépenses se montent à 4261,19 €.

Elles comprennent :

- les frais de gestion de 630,29€ soit 15 % des charges : notamment l'impression de bulletins d'adhésions (155€) les frais d'assurance (113,65€), frais de siège MJC (100 €), le site internet (82,51 €), frais financier, frais postaux...
 - les cotisations à des fédérations soit 10% des charges (433,5 €)
 - l'organisation de 2 vélorutions pour 1070,62 €
 - la participation au congrès de FUB pour 689,89 €
 - le financement de 3 formations « Initiateur Mobilité à Vélo » (IMV) pour 1436,89 €
- Ces actions et formations correspondent à 75 % des charges.

Les recettes sont en augmentation et se montent à 4360,22 € :

- 1667 € de cotisations
- 1850,3 € de dons dont dons spécifiques pour la Vélorution (260 €) et abandons de créances (1144,3€)
- 500 € de subvention du Conseil Régional Grand Est
- 300 € de dons Alternatiba pour participation à la Vélorution
- 40 € de prestation et 2,92€ d'intérêt sur le livret d'épargne

L'exercice 2021 se solde ainsi par un bénéfice de 99,03 €. Il est imputé au report à nouveau de 8766,17 € à fin 2020.

Bilan 2021

Le nouveau report à nouveau fin 2021 s'élève ainsi à 8865,20 €

Il se traduit à l'actif par un montant de 6599,68 € sur un livret d'épargne associatif et des disponibilités de 2204,7 € (2102,07€ sur le compte courant et 102,63 € en espèces).

L'association dispose de réserves pour mettre en œuvre des projets sur l'année 2022.

Projet de budget 2022:

Le budget prévisionnel pour l'année 2022 s'élève à 4655 €.

Les dépenses se répartissent :

- Sur les postes habituels : Assurances, cotisations à des fédérations, site internet, documentation, location de locaux, fournitures administratives, frais bancaires.
- Sur des projets de formations de bénévoles de l'association EDEN : congrès FUB à Tours pour 3 personnes, Formation « Initiateur Mobilité Vélo » pour 1 personne, Formation « Mécanique cycles » pour 1 personne. Coûts : frais d'inscriptions (1160 €), hébergements et déplacements spécifiques (1326 €).
- Sur une action de terrain "Vélorution" (565 €).
- Sur l'accueil d'une stagiaire pendant 4 semaines (indemnité de 120€, frais de location de salle de 86 € et de déplacement de 40 €).

Les recettes prévues portent sur les cotisations(1800€) et les dons des adhérents (1893€) ainsi que sur des prestations « vélo-école »(960€)