

EDEN



Entente pour la Défense de l'Environnement Nancéien

fondée en 1991

Association agréée pour la protection de la nature et de l'environnement

E-mail : contact@as-eden.org

www.as-eden.org

MJC Lillebonne

14 rue du Cheval Blanc

54000 NANCY

Procès-verbal de l'assemblée générale ordinaire 2024

Samedi 13 avril de 10h à 12h MJC Lillebonne

Table des matières

Participation.....	2
Hommage.....	2
Le rapport moral 2023.....	2
1. Commentaires et résultat du vote.....	2
Le rapport d'activité 2023.....	2
1. Commentaires et résultat du vote.....	2
Les perspectives d'activités 2024.....	3
1. Commentaires et résultat du vote.....	3
Le rapport financier 2023.....	3
1. Le budget réalisé 2023 - Commentaires et résultat du vote.....	3
2. budget prévisionnel 2024 - Commentaires et résultat du vote.....	3
3. Le tarif des adhésions 2025.....	3
Élection du conseil d'administration 2024.....	3

Note : le masculin est utilisé par convention mais désigne des personnes quelque soit leur genre.



Participation

11 adhérent.es étaient présent.es + 1 sympathisant dont le vote n'a pas été pris en compte. Nous avons reçu 10 pouvoirs. 21 adhérents sur 100 pour l'année 2023 étaient donc représentés.

Hommage

C'est avec tristesse que nous venons d'apprendre le décès de Jean-Claude Perrin, membre éminent d'EDEN. Nous tenons à saluer la mémoire d'un membre qui n'a eu de cesse d'œuvrer au bien-être des Nancéiens et Nancéiennes afin leur offrir un cadre de vie respectueux de l'environnement. Son action dès les années 90 en faveur des mobilités alternatives à la voiture était celle d'un pionnier dans un contexte où seule la voiture avait droit de cité. Il a ouvert la voie et la voix aux jeunes acteurs et actrices de la défense de l'environnement d'aujourd'hui en partageant son expérience et son dynamisme.

Nos condoléances à sa famille et ses proches.

Le rapport moral 2023

1. COMMENTAIRES ET RÉSULTAT DU VOTE

La présidente a présenté le rapport moral sur la période du 1er janvier au 31 décembre 2023

Le rapport moral est adopté à l'unanimité.

Le rapport d'activité 2023

1. COMMENTAIRES ET RÉSULTAT DU VOTE

Les membres du conseil d'administration ont présenté le rapport d'activité pour la période du 1^{er} janvier au 31 décembre 2023 et ont répondu aux questions.

Quelques petites coquilles sont apparues à la relecture du rapport d'activité. Nous les corrigeons pour la version définitive.

Des questions ont porté sur le rôle de notre association lors de la commission de désignation des commissaires enquêteurs. L'idée est soumise d'une action concertée avec FLORE 54 pour se positionner comme relai auprès de potentiels contributeurs non-satisfaits par les réponses des commissaires enquêteurs.

Le rapport d'activité est adopté à l'unanimité.



Les perspectives d'activités 2024

1. COMMENTAIRES ET RÉSULTAT DU VOTE

Le conseil d'administration présente les perspectives d'activité pour l'année 2024 et de nombreuses autres idées sont soumises.

Les perspectives d'activités sont adoptées à l'unanimité.

Le rapport financier 2023

1. LE BUDGET RÉALISÉ 2023 - COMMENTAIRES ET RÉSULTAT DU VOTE

La trésorière a présenté le budget et le bilan financier sur l'année civile 2023

Le rapport financier 2023 est adopté à l'unanimité.

2. BUDGET PRÉVISIONNEL 2024 - COMMENTAIRES ET RÉSULTAT DU VOTE

La trésorière a présenté le budget prévisionnel pour l'année civile 2024.

Le budget prévisionnel 2024 est adopté à l'unanimité.

3. LE TARIF DES ADHÉSIONS 2025

Les tarifs d'adhésion pour 2025 sont inchangés.

Les montants des cotisations restent ainsi les suivants:

- Cotisation individuelle : 15 €
- Cotisation familiale : 22 €
- Cotisation membre bienfaiteur : 20 €
- Cotisation membre faible revenu : 2 €

Les tarifs d'adhésion sont adoptés à l'unanimité.

Élection du conseil d'administration 2024

Le conseil d'administration comptait 10 membres en 2023. Ni les statuts, ni le règlement intérieur ne fixent de taille limite maximale au conseil d'administration.

Membres du conseil d'administration sortants renouvelant leur candidature :

- Aurore Coince
- Hadrien Fournet



- Catherine Morel
- Jean-Luc Rigo
- Agnès Delahaye
- Alexandre Hertzmann
- Pascal Rezler

Adhérents proposant leur candidature :

- Dorian Thomassin

Membres sortants cette année.

- Luc Jeudy
- Christine Vétier
- Axel Broman

Le conseil d'administration compte donc 8 membres en 2024.

Le secrétaire propose de voter pour l'ensemble des candidats et non pas de manière individuelle. La proposition est acceptée. **L'ensemble des candidats au conseil d'administration d'EDEN pour 2024 sont élus à l'unanimité.**

Nancy, le 13 avril 2024

Aurora COINCE, Présidente d'EDEN

Rapport moral de l'année 2023

Ce rapport porte sur la période du 1^{er} janvier au 31 décembre 2023. L'association EDEN est soutenue par 100 adhérents au 31 décembre 2023 (contre 103 adhérents au 31 décembre 2021 et 84 au 31 décembre 2022). La remontée du niveau des adhésions atteste du dynamisme de notre association et de la préoccupation des grands nancéiens pour les sujets que nous traitons, et en premier lieu celui des mobilités. Nous remercions toutes les adhérentes et adhérents pour leur confiance.

La préfecture reconnaît aussi notre engagement car EDEN a demandé et obtenu le renouvellement pour 5 ans de son agrément pour la protection de la nature et de l'environnement.

En 2023, nous avons néanmoins limité notre participation à quelques événements qui nous semblaient incontournables (par exemple la Fête du vélo, la véloparade de Nancy Jazz Pulsation, le Camp Climat) mais avons redoublé les activités de plaidoyer auprès des institutions (Métropole, Mairie).

Par ailleurs, EDEN est restée assidue et force de proposition dans plusieurs instances généralistes, dont le Conseil de Développement Durable de la Métropole (C3D), la Commission Consultative des Services Publics Locaux, ou la Commission de désignation des commissaires enquêteurs.

Nous sommes toujours sollicités par les collectifs étudiants pour faire des interventions, et nous faisons de notre mieux pour y répondre favorablement, conscients de l'importance de dialoguer avec les jeunes générations.

Sur la thématique des mobilités, en plus des événements festifs précédemment cités, EDEN a poursuivi son plaidoyer pro-mobilité douces auprès des décideurs (notamment Métropole) en proposant plusieurs analyses (Viaduc Louis Marin, Rue Bazin, Rues Blandan-Juin, Rues Verdun-Libération) et a co-organisé deux projection-débats au Caméo avec succès.

Sur le thème de la prévention et du traitement des déchets, EDEN n'a eu aucune activité notable en 2023 et le groupe de travail créé en 2020 n'a pas été relancé.

Sur le thème de l'énergie, le groupe qui s'était essoufflé en 2022 ne s'est pas relancé mais EDEN a eu quelques activités tout de même (participation à un événement étudiant, organisation d'une conférence).

EDEN Entente pour la Défense de l'Environnement Nancéien

Sur le thème de la qualité de l'air, nous continuons de diffuser l'indice quotidien de la qualité de l'air sur la page principale de notre site internet et avons contribué indirectement via le C3D.

Sur le thème de l'urbanisme, nous avons travaillé sur le Plan Local d'Urbanisme intercommunal, et aux ateliers du Quartier Nancy Centre Gare.

Bien que non prévu, EDEN a accueilli un stagiaire de Science Po en juin 2023. Il a activement participé à plusieurs de nos activités, notamment celles sur les mobilités. Cette deuxième expérience d'accueil est concluante pour notre association et contribue à nous développer.

L'année 2023 a donc encore été riche, avec un effort pour rendre compte de activités et de nos analyses via des articles (site web).

L'association ne peut pas répondre favorablement à toutes les sollicitations, ni prendre position sur plusieurs dossiers (énergie, urbanisme et espaces verts), c'est toujours une frustration qui ne nous empêche néanmoins pas de continuer à avancer !

Un énorme merci à toutes les personnes qui s'investissent.

Aurore COINCE, Présidente d'EDEN

Rapport d'activité 2023¹

Note : le masculin est utilisé par convention mais désigne les personnes quel que soit leur genre.

Table des matières

État des adhésions.....	3
Les adhérents d'EDEN.....	3
Stagiaire.....	3
EDEN adhérente.....	3
Les dates de nos conseils d'administration en 2023.....	4
Participation aux instances.....	4
Le Conseil de Développement Durable de la Métropole du Grand Nancy (C3D).....	4
La Commission Consultative pour les Services Publics Locaux (CCSPL).....	4
Commission départementale chargée d'établir la liste d'aptitude aux fonctions de commissaire enquêteur.....	5
Mission régionale d'autorité environnementale.....	5
Renouvellement de l'agrément préfectoral.....	5
Les mobilités.....	5
Nos adhésions et notre réseau « Mobilités ».....	5
Nos animations.....	6
Plaidoyer auprès de la Métropole.....	9
Vigilo.....	14
Plaidoyer auprès des autres collectivités.....	14
Activité médiatique.....	17
La prévention et réduction des déchets.....	17
Commission de Suivi de Site - Sociétés VAL'ERGIE et ONYX EST.....	17
Nous n'avons pas reçu d'invitation à la commission de suivi de site en 2023.....	17
La biodiversité.....	17
L'urbanisme.....	17
PLUi.....	17
Quartier Nancy Centre Gare.....	17
La qualité de l'air.....	18

¹ NB : Ce rapport d'activité recense ce qui a été accompli par notre association depuis le 1 janvier 2023 jusqu'au 31 décembre 2023

EDEN Entente pour la Défense de l'Environnement Nancéien

L'énergie.....	18
Événement étudiant.....	18
PCAET (Plan Climat Air Energie Territorial).....	18
Conférence gaz naturel.....	19
Adhésion aux réseaux nationaux.....	19
Le réseau d'associations et autres collectifs.....	19
Communication.....	19
Pour nos stands extérieurs.....	19
Lettres d'information.....	19
Interne avec notre Nuage.....	19
Site internet et réseaux sociaux.....	20

I. État des adhésions

1) *Les adhérents d'EDEN*

Les montants des cotisations en 2023, inchangées depuis des années, s'élèvent comme suit : cotisation individuelle : 15 € ; cotisation familiale : 22 € ; cotisation membre bienfaiteur : 20 €, cotisation membre faible revenu : 2 €.

Nombre de membres à jour de leur cotisation au 31/12/2023 : 100 adhérents.

Le 14 septembre 2023, lors de la rentrée scolaire, nous avons organisé une soirée d'accueil conviviale des nouveaux adhérents.

2) *Stagiaire*

EDEN a accueilli un stagiaire de Science Po Nancy, 25h par semaine, Mathieu Jacquet, durant le mois de juin, accueilli au sein des locaux du Plan B Nancy. Il a pu mener divers projets en lien avec l'organisation d'événements (Préparation des rencontres régionales de la FUB . Tenu de stands de Flore 54 : Relevés de fleurs sauvages. Tenu du stand de la Fête du vélo. Visite V52 Varangéville et Maixe avec VMA-GE), et pour la communication de notre association en créant un compte Instagram, en y créant un support vidéo pour promouvoir les EDPM, la promotion du film Vélotopia et la campagne de communication de Vigilo.

Mathieu a beaucoup apprécié de travailler avec EDEN et recommandera à ses camarades.

3) *EDEN adhérente*

En 2023, l'association a adhéré à :

- FLORE 54
- Mirabel – Lorraine Nature Environnement (LNE)
- Plan B Nancy
- Fédération des Usagers de la Bicyclette (FUB)
- Vélo et Mobilités Actives – Grand Est
- Commission de Recherche et d'Information Indépendantes sur la Radioactivité (CRIIRAD)
- Réseau Sortir du Nucléaire
- Scènes et Territoires
- Radio Caraïbe Nancy

Nous avons par ailleurs étudié l'adhésion à « Zero Waste France », fédération d'association pour promouvoir la réduction de la production et de la consommation des déchets mais n'avons pu aboutir avant la fin de l'année.

II. Les dates de nos conseils d'administration en 2023

Les conseils d'administration se sont tenus les 3èmes mardis du mois (sauf vacances scolaires) de 20h00 à 22h00 à la MJC Lillebonne et en visioconférence.

Ils ont eu lieu les 17 janvier, 28 février, 21 mars, 11 avril, 16 mai, 20 juin, 19 septembre, 17 octobre, 21 novembre, et enfin le 19 décembre.

III. Participation aux instances

1) *Le Conseil de Développement Durable de la Métropole du Grand Nancy (C3D)*

EDEN siège au Collège Transitions et a ainsi participé, via sa représentante, aux travaux suivants : une alimentation durable à l'échelle de la Métropole – Février 2023 et un forum ouvert sur le bilan des 2 ans de mandat et perspectives (juillet 2023), les changements de comportement en matière de mobilité liés à la mise en place de la future ZFE (septembre 2023 et suite en 2024).

Tous les travaux du C3D sont accessibles : <https://conseildedeveloppementdurable.grandnancy.eu/nos-travaux/contributions>

2) *La Commission Consultative pour les Services Publics Locaux (CCSPL)*

La Métropole a proposé un siège à EDEN au sein du Collège des associations de la CCSPL en janvier 2021.

EDEN a participé à toutes les séances : 15 juin, 4 septembre et 14 septembre.

Rapports présentés et discutés :

- Service public eau et assainissement
- Service public prévention et gestion des déchets
- Service public de la concession de distribution d'électricité ENEDIS – EDF
- Service public de la concession de distribution publique de gaz GRDF
- Service public des réseaux de chaleur urbain délégué à Estia et Seev.
- Service public délégué et exploité en régie de transport à Keolis
- Gestion et exploitation des Vélos en libre service « JC Decaux »
- Gestion et exploitation de la Maison du vélo
- Gestion et exploitation des Parkings métropolitains
- Gestion et exploitation du camping « Le Brabois » délégué à « Alpha Camping Groupe »
- Gestion et exploitation du centre de congrès Prouvé
- Gestion et exploitation du parc des expositions de Vandœuvre
- Gestion et exploitation du Zénith

EDEN Entente pour la Défense de l'Environnement Nancéen

- Gestion et exploitation de l'aéropôle de Grand Nancy – Tomblaine
- Gestion et exploitation du Crématorium
- Pôle animalier de Bois de Haye
- SPL Xdémat - services de dématérialisation
- Réseau Métropolitain de Télécommunication délégué à la société « Tutor »

3) *Commission départementale chargée d'établir la liste d'aptitude aux fonctions de commissaire enquêteur*

Cette commission a été renouvelée en 2022, Jean-Luc est toujours titulaire, et Aurore reste suppléante, en tant que personnalités qualifiées en matière d'environnement aux côtés de FLORE 54. La commission s'est réunie le 22 novembre et EDEN y a participé.

4) *Mission régionale d'autorité environnementale*

EDEN a participé à la réunion informelle organisée par la MRAE avec les associations agréées pour la protection de l'environnement le 28 novembre. La MRAE partage l'évaluation des programmes et projets avec le Préfet de région. Avec la loi pour l'industrie verte, les enquêtes publiques pour le développement des énergies renouvelables notamment disparaissent au profit d'une consultation publique qui aura lieu sur une durée de trois mois. La MRAE ouvre un échange sur la meilleure manière de collaborer avec les associations. La qualité de l'air est également un sujet très prégnant.

IV. Renouvellement de l'agrément préfectoral

EDEN a dû renouveler son agrément pour la protection de la nature et de l'environnement cette année 4 ans après son renouvellement précédent en 2019. Nous avons reçu le courrier en mars, avec une demande à formuler pour le 20 juin au plus tard.

Nous avons reçu le renouvellement de notre agrément le 26 octobre 2023 pour 5 ans de plus <https://as-eden.org/eden-agreee-pour-la-protection-de-lenvironnement-pour-5-ans-de-plus/>

V. Les mobilités

Le groupe mobilité, organisé depuis 2020 autour de la liste de discussion mail « groupe mobilités » s'est réuni le 24 janvier et le 18 octobre à la MJC Lillebonne.

1) *Nos adhésions et notre réseau « Mobilités »*

a. La FUB

EDEN Entente pour la Défense de l'Environnement Nancéien

EDEN a bien sûr renouvelé son adhésion à la FUB, la Fédération des Usagers de la Bicyclette, un réseau d'utilisateur de qualité qui a su faire progresser le plaidoyer vélo au niveau national cette année encore.

Cette année, la FUB est venue à Nancy réunir les associations membres dans le Grand Est le 16 et 17 juin. Nous avons aidé à l'organisation notamment en proposant une balade urbaine des aménagements cyclables qui s'est terminée sur un pique-nique sur les Rives de Meurthe.

25 associations présentes, un bon samedi entier de réflexions. Cette rencontre visait à faire connaissance et à réfléchir sur l'opportunité de créer un collectif vélo régional. Actuellement, la question reste en suspens puisqu'il manquait une partie significative des associations alsaciennes notamment, portées sur l'organisation d'une convergence vélo.

Cet événement a permis à Olivier Schneider de la FUB et Nicolas Poulouin VMAGE d'avoir des RDV avec Chaynesse Khirouni, présidente du CD54, le vice-président aux transports de la Région Grand Est et Patrick Hatzig vice-président aux mobilités de la Métropole du Grand Nancy.

Des adhérents se sont par ailleurs mobilisés pour faire connaître les programmes Certificats d'économie d'énergie portés par la FUB : Alvéole + pour le stationnement sécurisé des vélos, et OEPV, objectif employeur pro-vélo.

Nous sommes très bien accompagnés par la FUB.

b. VMA-Grand Est

EDEN est également adhérente à la fédération régionale des associations en faveur des mobilités actives : Vélo et Mobilités Actives Grand Est.

Nous avons assisté à l'Assemblée Générale Ordinaire le 25 février.

Le jeudi 13 avril, nous avons coorganisé la projection du film « Les échappées » au Caméo avec Dynamo, Nous Toutes, le Plan B et Flore 54.

Le 21 septembre, nous avons inauguré ensemble la véloroute v52 de Laneuveville à Einville-au-Jard à l'invitation du CD54.

2) Nos animations

a. Stands

Les tenues de stands n'ont pas eu beaucoup d'impact pour EDEN (très peu de nouvelles adhésions) mais elles participent aux bonnes relations que nous tissons avec les collectivités.

Fête du vélo le 3 juin durant l'après-midi

EDEN a tenu un stand et a aidé à l'encadrement de la balade urbaine. De bonnes discussions avec les passants.

EDEN Entente pour la Défense de l'Environnement Nancéen

Rencontre des étudiants de l'IAE Nancy le 19 septembre.

b. Cyclistes, éclairez-vous

EDEN a distribué des éclairages et équipements fournis par la Sécurité Routière :

- 200 kits et documentations nous ont été fournis par la Préfecture.

Jeudi 19 octobre matin - distribution d'éclairages sur le Campus Lettres et Sciences Humaines

Mardi 7 novembre en soirée – distribution d'éclairages rue Jeanne d'Arc place Croix de Bourgogne

France Bleu nous a proposé une ITW le 8 novembre dernier à 8h10 : Retrouvez le replay de l'interview

<https://www.francebleu.fr/emissions/les-invites-de-la-redaction-de-france-bleu-sud-lorraine/de-reels-efforts-de-la-metropole-pour-ameliorer-la-vie-des-cyclistes-pour-le-porte-parole-de-l-eden-5708238>

Nous avons également aidé la Métropole et la Maison du vélo mardi 14 novembre en soirée place Croix de Bourgogne et place Charles III.

c. Vélorutions - cycloparades à Nancy

Vélorution revendicative et hommage aux victimes samedi 7 janvier

suite aux accidents mortels de l'avenue Paul Muller : <https://as-eden.org/appel-a-la-velorution-ce-samedi-7-janvier-sur-lavenue-paul-muller/>

Mardi 3 janvier en fin d'après-midi, une cycliste est décédée sur l'avenue Paul Muller.

Nous avons alors appelé tous les cyclistes, autres usagers de véhicules légers et citoyens à manifester ce samedi 7 janvier sur l'avenue Paul Muller à vélo, à trottinette, etc. Avec près de 150 participants, nous avons rendu hommage aux 3 victimes des violences routières depuis moins d'un an et avons revendiqué des aménagements sécurisés pour les cyclistes et les piétons sur cet axe particulièrement dangereux.

Nous avons installé deux vélos « fantôme » blancs là où ont été accidentées les victimes, sorte de mémorial en hommage à elles.

Cosigné par les associations :

EDEN / Le MAN / Dynamo / Devibra / APECV ST FIACRE / Greenpeace – Groupe local de Nancy / Les Amis de la Terre Meurthe et Moselle et ANV-COP21 Nancy / FLORE 54

Nous avons fait les propositions d'urgence suivantes :

– Accélérer le P2M et mettre en œuvre des aménagements cyclables sécurisés le plus vite possible, avant 2026 : <https://www.grandnancy.eu/construire-lavenir/plan-metropolitain-des-mobilites>

– Réduire la vitesse effective sur toute l'avenue Paul Muller : limitation à 50 km/h partout, 30 km/h au niveau du passage piéton du parc de Brabois et celui de l'arrêt de bus du Stade de Villers avec ralentisseurs, installation de contrôles de vitesse temporaires puis permanents.

EDEN Entente pour la Défense de l'Environnement Nancéen

- Mettre en œuvre sans délai des mesures d'urbanisme tactique sur toute l'avenue Paul Muller : créer une véritable piste cyclable sécurisée dans les deux sens, réduire la vitesse limite sur le pont de franchissement de l'autoroute à 30 km/h, avec mise en place d'un « chaucidou » ou bien un alternat réglé par feu.

Finalement, des aménagements cyclables temporaires et permanents sont dans les tuyaux, la vitesse a été effectivement réduite à 30 km/h au niveau du passage piéton et à 50 km/h dans la descente, imposé grâce à des ralentisseurs et un radar de vitesse. En revanche, la solution en urbanisme tactique pour déployer des aménagements cyclables rapidement n'a pas été mise en œuvre.

Photos de la vélorution : <https://as-eden.org/photos-de-la-velorution-du-7-janvier-2023/>

50 ans du NJP - Déambulation à vélo pour le week-end inaugural du 8 octobre

EDEN a participé à l'organisation et à l'encadrement d'une déambulation à vélo à travers les rues de la Métropole lors du week-end inaugural du Nancy Jazz Pulsation.

NJP nous a contacté pour avoir notre avis et notre concours pour la déambulation cycliste de l'après-midi. Nous avons proposé quelques adaptations au parcours afin d'assurer une meilleure faisabilité. Nous avons également attiré l'attention sur la nécessité de contacter les diverses polices municipales compte tenu du parcours.

À cette occasion, nous avons fait imprimer 20 chasubles oranges EDEN « Défendons notre cadre de vie ».

d. Projection de film et débat

Film « Les échappées »

<https://www.lesechappees.cc> coorganisé le 13 avril avec Dynamo, FLORE 54, Nous Toutes 54, le Plan B Nancy et VMA Grand Est.

<https://as-eden.org/projection-du-film-les-echappees-suivi-dun-echange-au-cameo-st-sebastien/>

Près d'une centaine de spectateurs sont venus assister à la projection et au débat qui a suivi.

Un road-movie à vélo, à la rencontre de ceux qui roulent, travaillent et luttent pour ouvrir la voie. Printemps 2021, à travers un voyage à vélo initiatique de 3000km, Louise Roussel et Océane Le Pape sont parties rencontrer plus de 200 femmes, anciennes cyclistes professionnelles, voyageuses trentenaires et septuagénaires, mécaniciennes et cadreuse, cyclistes urbaines et engagées, championne d'ultradistance...

Alors que les femmes sont ultra minoritaires dans toutes les sphères du vélo, ces « échappées » roulent, luttent, voyagent et travaillent pour changer le monde du vélo, leurs vies et les existences de celles qu'elles inspirent.

Film « Vélotopia »

EDEN Entente pour la Défense de l'Environnement Nancéien

Coorganisé le lundi 26 juin au Caméo St Sébastien, avec EDEN, Dynamo, Vélo et Mobilités Actives Grand Est. Nous avons noté une cinquantaine de participants.

<https://as-eden.org/cine-debat-velotopia-lundi-26-juin-a-20h15-au-cameo-saint-seb/>

« La fin du monde est proche, crises des matières premières, crises financières, politiques et sociales. Mais la solution est là sous nos yeux !!! Fun, glamour, sexy : Le vélo, source de bonheur pour sauver l'humanité !!!!

Vélotopia : un docu-comédie sur les bienfaits du vélo comme moyen de transport, pour redonner ses lettres de noblesse à la petite reine. Fortement recommandé aux utilisateurs de 4x4. »

Nous avons pu faire venir le réalisateur et l'avons hébergé à Nancy. Nous avons imprimé une centaine de flyers déposés à la Grande Épicerie Générale.

e. Vélo école

Aucune action en 2023.

3) Plaidoyer auprès de la Métropole

a. Réunions EDEN – Métropole

9 Février – réunion spécifique sur Vigilo

6 avril de 17h à 19h : Sujets : Vigilo et les prochains aménagements cyclables sur le viaduc Louis Marin, l'avenue de la Libération, la rue de Verdun.

15 juin, rencontre avec Patrick Hatzig accompagné de la FUB.

28 et 30 août, pour un total de 5h de réunion :

1. Présentations et discussions de tous les projets de réaménagements cyclables en étude, notamment :

- Refonte du quartier gare et de la place de la République, grand hub des mobilités à Nancy
- Finitions sur Blandan, Verdun
- Rue de Verdun – quai Claude le Lorrain
- Avenue Paul Muller à Villers
- Piste cyclable avenue Général Leclerc à Vandœuvre à côté du trolley
- Liaison Art-sur-Meurthe – Tomblaine
- VEBE

2. Travaux du trolley et développement de l'urbanisme tactique cyclable

3. Déploiement de la ville à 30 (Nancy, Villers, etc.) et les doubles-sens cyclables

4. Rencontre avec Keolis et les représentants du personnel
5. Transmission et présentation des données Vigilo
6. Ventilation du budget « vélo » du P2M pour 2023.
7. Projets 2024 – 2025
8. Discussion sur le développement du système vélo général
9. Nouvelle carte des aménagements cyclables papiers
10. Actions sensibilisation, rencontre avec la police municipale à Nancy & la maison du vélo
11. Clarté, conformité à la réglementation & régime de priorité des aménagements cyclables, notamment dans les carrefours (exemple : pictos vélos le long des passages piétons)
12. Travaux du Dynapole et conformité avec l'article 228-2 du code de l'environnement
13. Des campagnes de communication favorable au vélo et modes actifs, pour le partage de la voirie.
14. Le développement d'un réseau point nœud sur le territoire du type « Fietsknoop », qui existe également dans le Nord de la France. Ce dernier pourrait être une base pour développer le « covélo tage » sur la Métropole (projet étudiant en stand by). La Métropole a également présenté des plans de jalonnement vélo sur des itinéraires alternatifs aux rues en travaux sur l'itinéraire de la ligne 1.
15. Discussions autour de la plateforme open source <https://www.villes.plus/cyclables/metro-poles>

23 décembre : rencontre avec le maire d'Heillecourt concernant la possibilité de créer une gare à proximité de la rue Léon Songeur et de Vandœuvre Roberval. A été évoquée l'articulation avec un possible RER Métropolitain autour de Nancy grâce à son étoile ferroviaire.

13 décembre : réunion spécifique de présentation des nouveaux systèmes de déneigement et des plans d'intervention prioritaire de la Métropole pour dégager les principales pistes cyclables.

b. Comité mobilités actives de la Métropole

Instance qui regroupe des usagers de chaque commune et des associations engagées sur la thématique des mobilités sur la Métropole.

12 octobre : La Métropole nous a invité pour un point d'étape sur le P2M prenant en compte tous les aspects du système vélo : rappel des objectifs du P2M, disposer d'un vélo, acquérir et entretenir un vélo, savoir rouler à vélo, se repérer, se stationner, rouler en sécurité avec des itinéraires cyclables continus et rapides, ville à 30 km/h, doubles sens cyclables généralisés, déneigement, création d'un groupe de travail « cohabitation vélo/bus ».

c. Comité des partenaires de la Métropole

Le comité des partenaires, instance obligatoire depuis la loi LOM, s'est réuni à la Métropole le mercredi 28 juin 2023 à 17h30.

Il a été question de :

1. Tarifs du réseau Stan
2. Point sur le projet du trolleybus
3. Réseau de remplacement

À cette occasion, nous avons demandé plus de précisions sur l'avenir de la place de la République et sur les aménagements cyclables pour relier la gare.

d. Mobilisation pour une station du trolley place de la République

En octobre dernier, EDEN s'est mobilisée pour tenter de faire implanter le futur arrêt du trolley place de la République et pas dans la rue Pierre Sémard, située à l'autre bout de la place de la République par rapport à la gare SNCF.

<https://as-eden.org/eden-demande-un-arret-du-trolley-place-de-la-republique/>

L'analyse a été transmise à la Métropole début octobre 2023 suite aux réunions de travail que nous avons eues avec elle fin août.

Le projet de refonte de la place de la République s'inscrit dans le cadre global du renouvellement de la ligne 1 du réseau Stan, avec mise à neuf des plateformes du trolley en lieu et place de l'ancien « tram ». Les travaux, commencés au printemps 2023 devraient se poursuivre jusqu'à la fin de l'année 2024.

Nous avons réussi à mobiliser les médias pour relayer notre interrogation. <https://www.estrepublicain.fr/transport/2023/10/24/place-de-la-republique-la-suppression-de-l-arret-de-trolley-et-la-place-des-cyclistes-posent-questions>

Néanmoins, la Métropole par la voix de son vice-président aux mobilités Patrick Hatzig, n'a pas répondu favorablement à notre demande et a persisté. En fin d'année 2023, l'implantation définitive est présentée avec les arrêts du trolley T1 à proximité immédiate des lignes T3 et T4. En revanche, la ligne T2 est un peu plus éloignée de la T1.

Notre analyse porte également sur les aménagements cyclables qui ne bénéficieront pas d'un traitement suffisant. Nous estimons que le pont de la gare rue Foch ne peut faire l'économie d'aménagements cyclables à haut niveau de service. Bien sûr, il ne s'agit pas d'handicaper le réseau de transports en commun qui pourrait rapidement arriver à saturation si on lui retirait une voie de bus en site propre.

e. Analyse des aménagements cyclables

Piste cyclable sur le viaduc de la VEBE

La Métropole nous a sollicité pour un retour d'expérience sur la piste cyclable sur le viaduc Louis Marin. Nous avons publié notre analyse sur le site internet :

<https://as-eden.org/piste-cyclable-sur-la-vebe-stop-ou-encore/>

Aménagements transitoires sur la rue Bazin

<https://as-eden.org/rue-bazin-a-double-sens-lanalyse-deden/>

Nous avons fait de nombreuses propositions pour faciliter la circulation des cyclistes dans des limites entendables. Aucune de nos propositions n'a été retenue.

Nouveaux aménagements Blandan - Juin

EDEN a rencontré la Métropole à ce sujet le mardi 19 avril 2022 et lui a fait part d'une l'analyse sur la base de discussions argumentées et collectives quelques jours plus tard. Suite à cela et jusqu'au début des travaux, la Métropole ne nous a pas fait de commentaires. Après relances, la Métropole a précisé ces derniers mois certains points mais pas tous.

L'analyse ci-dessous reprend l'essentiel de celle transmise à la Métropole, corrigée des réponses apportées par cette dernière et prenant en compte les réalisations du chantier en cours.

En résumé, nous saluons le fait que la Métropole a pris en considération la place des cyclistes et des EDPM dans son projet de réaménagement des rues Blandan et Juin. Nous notons l'utilisation de matériaux nobles et d'un bon traitement paysagé de l'ensemble. La continuité cyclable est assurée mais avec quelques points noirs qui vont poser problème à l'usage. La Métropole a fait ces choix de façon délibérée en raison des contraintes de voirie. Nous pensons encore aujourd'hui qu'une prise de recul sur le plan de circulation automobile dans le quartier serait nécessaire.

<https://as-eden.org/pistes-cyclables-autour-de-nancy-thermal-lanalyse-deden/>

Nouveaux aménagements rue de Verdun et avenue de la Libération

<https://as-eden.org/proposition-deden-pour-les-amenagements-cyclables-rue-de-verdun/>

Nous avons rencontré les services de la Métropole le 6 avril dernier. Ils nous ont présenté les aménagements cyclables à venir sur la rue de Verdun et la partie basse de l'avenue de la Libération. Le jeudi 13 avril au Théâtre de la Foucotte, nous avons assisté à la présentation des aménagements aux riverains.

Le revêtement de la rue de Verdun est fortement endommagé et va pouvoir bénéficier d'un nouveau revêtement. Il s'agit donc d'une réfection opportune pour mettre en œuvre le schéma directeur cyclable.

EDEN Entente pour la Défense de l'Environnement Nancéien

Nous proposons de supprimer le sens de circulation automobile dans le sens Ouest-Est et de le maintenir dans le prolongement de la rue Désilles. Cette hypothèse mériterait d'être étudiée car il existe la rue de Boudonville parallèle à sens unique qui permettrait de desservir efficacement le quartier jusqu'à la Manufacture.

Cette idée permettrait d'envisager d'autres configurations de la rue de Verdun, aménagée en sens unique dans le sens montant, avec un peu de stationnement reconstitué, de la végétalisation sur toute la rue, des bancs, des conteneurs enterrés, des arceaux vélos, etc.

Nous avons exposé cette position lors de la réunion publique mercredi 17 mai à 18h30.

Finalement, la Métropole a reporté son projet pour le réétudier à la lumière des propositions qui ont été faites, dont les nôtres.

f. Réaménagement de Carnot Léopold

<https://as-eden.org/eden-participe-a-la-concertation-leopold-carnot/>

Durant le mois d'octobre, la Métropole et la ville de Nancy ont ouvert une concertation publique sur l'avenir de l'ensemble Léopold Carnot à Nancy. Notre association s'est saisie du sujet et a proposé aux habitants et aux décideurs une vision avec un ensemble de propositions cohérentes avec les impératifs écologiques et sociaux de notre époque.

Voici ce qui ressort du positionnement d'EDEN dans les grandes lignes :

- Favorable à l'idée de renforcer la végétalisation et la plantation d'arbre ainsi que de désimperméabiliser.
- Dubitatif sur la proposition d'extension du parking souterrain.
- Soutien la démarche de conserver la présence de gros événements comme la foire annuelle sur la place Carnot et le cours Léopold.
- En profiter pour y introduire un aménagement cyclable sécurisé (réseau interquartier prévue pour 2035 dans le P2M).
- Résorber l'effet coupure du reste de la ville par la présence de routes très fréquentées qui font tout le tour de la place Carnot et du cours Léopold.

Nous saluons le processus démocratique ouvert à toutes propositions et avons fait part de nos observations qui ont été largement remarquées, y compris par la presse locale.

<https://www.estrepublicain.fr/environnement/2023/11/05/leopold-carnot-et-si-eden-mettait-tout-le-monde-d-accord>

g. Recours contre le non respect du code de l'environnement

EDEN est très vigilante au respect de l'article 228-2 du code de l'environnement.

EDEN Entente pour la Défense de l'Environnement Nancéien

En juillet dernier, nous avons effectué un simple recours gracieux en guise d'avertissement sur les ré-aménagements de certaines rues du Dynapole, à Ludres et à Fléville, qui n'ont pas bénéficié d'aménagements cyclables en bonne et due forme. Après discussion avec la Métropole, qui nous a apporté des réponses que nous avons jugées satisfaisantes, nous avons décidé de ne pas poursuivre le recours.

h. Villes à 30 km/h

Nous avons participé à la réunion publique à Villers le mercredi 28 juin aux Ecraignes pour appuyer la démarche de la commune de passer la ville à 30 km/h.

i. Inaugurations des nouveaux aménagements cyclables

Le 12 avril a eu lieu l'inauguration de la voie verte de la rue du Château à Saulxures-lès-Nancy.

4) Vigilo

EDEN a voulu lancer cette année un outil collaboratif de cartographie de recensement des dysfonctionnements de la voirie.

Il s'agit de l'application Vigilo, outil librement déployable et utilisé dans de nombreuses villes en France. Nous avons pu l'installer sur notre serveur.

Nous avons d'abord sollicité la Métropole pour pouvoir créer une passerelle entre leur système de données et le nôtre afin de leur faire remonter les signalements reçus sur Vigilo. En début d'année, la Métropole n'y voyait pas d'inconvénients majeurs. Finalement, après vérification auprès des services techniques, la Métropole nous a indiqué dès le mois d'avril que ce n'était pas possible.

Nous avons finalement décidé de lancer le projet le 29 juin dernier :

<https://as-eden.org/vigilo-arrive-a-nancy/>

Nous avons organisé un moment convivial pour le lancement officiel au parc de la Pépinière. Après un court temps de présentation et d'installation sur leurs appareils, les participants ont pu essayer Vigilo en petit groupe en allant repérer et faire les premiers signalements.

Finalement, après quelques mois d'activités et de modération, l'outil souffre de quelques bugs et est de plus en plus difficile à gérer pour notre équipe de bénévoles. Néanmoins, la base de données reste tout de même accessible publiquement avec de nombreux renseignements importants sur les dysfonctionnements de la voirie : <https://app.vigilo.city/>

5) Plaidoyer auprès des autres collectivités

a. Région Grand Est

En juillet 2022, la région s'est doté d'un plan vélo 2022 – 2028 : <https://www.grandest.fr/plan-velo-2022-2028/> avec la volonté affichée de devenir la première région cyclable de France et un budget historique de 125 millions d'euros dont 58 millions d'infrastructures cyclables.

<https://www.grandest.fr/mobilite-durable/tous-a-velo/>

L'association EDEN est citée en page 66 du projet de PRSE (plan régional santé environnement) sur https://www.grand-est.prse.fr/IMG/pdf/2023.04_05_projet_prse4_version_travail_v12.pdf

b. Conseil départemental Meurthe-et-Moselle

Le 21 septembre, nous avons inauguré la véloroute v52 de Laneuveville à Einville-au-Jard à l'invitation du CD54.

c. Multipole Sud Lorraine et révision du SCoT Sud 54

Il s'agit du schéma de cohérence territoriale. Les documents du SCoT sont à retrouver ici : <https://www.nancysudlorraine.fr/fr/revision-du-scot.html>

Le 14 septembre, nous avons été invités par la Multipôle Sud 54 à venir discuter sur le projet du nouveau SCOT sud 54. Il y a une volonté de limiter artificiellement des sols. Cependant, ce n'est pas quelque chose de simple. L'économie et la question des sols entrent en conflits et les maires doivent composer. D'ici 2030, la loi permet au maximum 670 hectares d'artificialisation supplémentaires. Dans le nouveau SCoT, 530 seront gérés par les EPCI, 140 seront mutualisés au sein du SCOT. Réduction progressive jusqu'au zéro artificialisation nette en 2050.

Pour atteindre ces objectifs : Rebâtir sur des friches, arrêter de créer des lotissements dans les communes. Flore 54 et CLCV ont fait référence aux méthaniseurs qui ne sont pas vraiment encadrés.

Les concessionnaires automobiles ne sont pas contraints par les limitations en lien avec les surfaces commerciales.

Quelques sujets ne sont pas maîtrisés par le SCOT, par exemple les carrières qui sont à la charge de la DREAL.

Le SCOT sera évalué annuellement, mais nous ne connaissons pas précisément les indicateurs suivis.

d. Préfecture

Invitation de LNE à l'AG du GIP Infrastructures et Mobilités du Sud 54 - vendredi 22 décembre à 10h30 à la Préfecture de Meurthe-et-Moselle. Ce groupement d'intérêt public doit travailler aux perspectives de l'A31 dans le sud du département.

e. l'A31

EDEN a contribué au débat public sur l'A31 en publiant une analyse et en prenant position contre son élargissement : <https://as-eden.org/contribution-de-lassociation-eden-sur-projet-a31/>

En résumé, EDEN considère que ce projet est en complète contradiction avec les objectifs de la transition écologique et de la préservation de la biodiversité. Avant, tout examen d'un investissement rou-

tier, les mobilités écologiques et saines doivent être privilégiées : l'urgence climatique et la biodiversité l'exigent.

EDEN s'est associé en 2023 au collectif d'association « Alternatives 31 » du Sud 54 qui lutte contre le projet autoroutier et participe régulièrement aux réunions initiées la plupart du temps par Greenpeace Nancy. Ces réunions ont eu lieu le 23 mai au Plan B Nancy à Jarville,

f. CHRU

EDEN a fait une observation sur l'enquête publique du CHRU de Nancy Brabois.

<https://as-eden.org/observations-deden-a-lenquete-publique-du-chru-de-nancy-brabois/>

Notre association s'associe aux observations de FLORE 54 et LNE, étant par ailleurs adhérente à ces deux fédérations.

Nous avons souhaité apporter une contribution plus approfondie sur le volet mobilités de l'étude d'impact.

La centralisation des hôpitaux de la Métropole du Grand Nancy permet d'éviter les déplacements des patients d'un service à l'autre, aujourd'hui éparpillés sur les divers centres hospitaliers de la Métropole. En revanche, cela concentre le nombre de déplacements sur un seul site. Situé à proximité immédiate de l'A31, le CHRU est situé sur le plateau de Brabois en bout de ligne de transport en commun et en périphérie de la ville-centre. Cette configuration encourage les usagers à se rendre à l'hôpital avec leur voiture.

Nous demandons au CHRU de réévaluer et renforcer ses plans en adoptant comme cible les ambitions du P2M et en contribuant à l'atteinte des objectifs de ce plan. Il pourra par exemple dimensionner les quais de bus, les cheminements piétons à l'intérieur de l'enceinte et autour du site, prévoir les infrastructures cyclables, incluant les parkings vélos, les services associés, du temps humain pour animer des dispositifs incitatifs. Il pourra pour cela poursuivre sa participation au PDIE de Brabois animé par NB-Tech, mais également s'appuyer sur d'autres outils ou relais, par exemple en s'engageant dans le label Objectif Employeur Pro Vélo.

g. Moselle et Madon

En toute fin d'année 2023, nous avons envoyé un recours gracieux à la mairie de Richardménil et à la Communauté de Commune de Moselle et Madon sur le respect de l'article 228-2 du code de l'environnement suite à des travaux de voirie qui ont supprimé des bandes cyclables au lieu de les préserver et de les renforcer.

2) *Activité médiatique*

Nous avons répondu plusieurs fois aux sollicitations de la presse à l'occasion des divers événements et prises de position que nous avons eu au cours de l'année dans tous les médias locaux.

Vous pouvez notamment retrouver l'émission sur la place du vélo à Nancy en replay sur R.C.N Radio Caraïbe Nancy. Avec Laurence Wieser, conseillère métropolitaine déléguée aux mobilités actives, nous avons pu faire un point d'étape sur les transformations en cours et à venir sur la politique cyclable. Radio Caraïbe Nancy : <http://www.rcn-radio.org/index.php/album/le-club-des-ferrovipathes/>

VI. La prévention et réduction des déchets

Le groupe déchets, organisé depuis 2020 autour de la liste de diffusion mail « groupe_dechets » est en suspens depuis l'été 2021. Aucune action notable n'a été réalisée en 2023.

1) *Commission de Suivi de Site - Sociétés VAL'ERGIE et ONYX EST*

Nous n'avons pas reçu d'invitation à la commission de suivi de site en 2023.

VII. La biodiversité

Un membre d'EDEN a siégé au Conseil d'Administration de Flore 54 sans y renouveler sa candidature pour l'année 2023.

VIII. L'urbanisme

1) *PLUi*

Le PLUi de la Métropole est en cours de réécriture. EDEN a participé à certaines réunions publiques dont celle du jeudi 7 décembre à Nancy salle Raugraff.

<https://www.grandnancy.eu/evenements/details-evenement/news/plan-local-durbanisme-intercommunale-dessiner-lavenir-de-la-metropole-ensemble>

2) *Quartier Nancy Centre Gare*

Nous étions présents aux ateliers de mobilités et urbanisme en mai dernier. C'était intéressant, avec des citoyens impliqués, « moins de voiture, plus de place pour les piétons et les vélos ». On était très loin « place de stationnement pour les commerces ». Sur l'urbanisme : un architecte était présent pour défendre le patrimoine de la fin du 20ème siècle.

Une réunion de restitution a eu lieu le mardi 12 décembre et EDEN était représentée.

Communication de la Métropole : <https://www.grandnancy.eu/construire-lavenir/nancy-centre-gare>

Bref résumé, en termes d'urbanisation et de construction, le projet initial « Nancy Grand Cœur » a été réévalué à la baisse à 25% de surface plancher en moins.

Cela implique quelques constructions en moins, des îlots moins chargés, de la place pour la végétalisation.

L'axe Joffre est redéfini comme étant l'armature principale de déplacement, avec moins de place aux voitures et des transports en commun plus performants. Ils ne passeront plus par la rue du Grand Rabin Haguenauer qui sera ainsi apaisée.

Le plan de circulation automobile est un peu revu, avec des rues à sens unique qui forment des boucles.

IX. La qualité de l'air

EDEN relaie l'indice de la qualité de l'air sur la page principale de son site internet via un widget.

EDEN a été présente aux Assises régionales de l'air à Nancy du jeudi 5 octobre.

EDEN représentée au C3D², a pu travailler au sein de cette instance métropolitaine sur la future ZFE (Zone à Faible Émission).

X. L'énergie

1) Événement étudiant

Nous avons été sollicités par des étudiants en L3 Gestion/AES Institut des Administrations et des Entreprises pour intervenir lors d'un événement sur les enjeux environnementaux le 7 mars.

Shifters, Képos et Greenpeace présents. Il y avait 4 groupes d'une quarantaine d'étudiants. Jean-Luc a discuté le sujet de l'énergie. L'objectif pour EDEN était de sensibiliser d'abord à la réduction des consommations.

Les étudiants semblaient satisfaits mais il y a eu peu d'interactions, sans doute par manque de connaissances (différence entre puissance et énergie). Utile, à refaire si l'opportunité se représente.

2) PCAET (Plan Climat Air Energie Territorial)

nous avons participé à la réunion de présentation jeudi 9 mars à 18h à la Métropole avant soumission au conseil métropolitain.

² Conseil de développement durable

Nous n'avons malheureusement pas su nous investir pour faire un retour et une analyse critique du PCAET au cours de l'année.

3) *Conférence gaz naturel*

Nous avons organisé cette année une conférence sur le gaz naturel le 9 mai 2023 en soirée à la MJC Lillebonne. Malheureusement, il y a eu peu de participants.

4) *Adhésion aux réseaux nationaux*

EDEN continue d'adhérer au réseau « Sortir du nucléaire ». Le débat souhaité depuis quelques années sur l'opportunité de continuer à adhérer à ce réseau n'a pas encore eu lieu.

EDEN continue d'adhérer à la CRIIRAD - Commission de Recherche et d'Information Indépendantes sur la Radioactivité.

XI. Le réseau d'associations et autres collectifs

Nous étions présents aux Apéros du Plan B qui ont précédé cette année les Plan B'Art (14 avril à la MJC Lillebonne, 25 novembre à la MJC Desforges), réunions inter-associations pour s'organiser et connaître l'actualité des autres structures.

Nous avons participé au Camp climat 2023 en proposant une présentation de l'application Vigilo et une balade pour commencer à l'utiliser en faisant quelques signalements.

XII. Communication

Pour communiquer vers l'extérieur, de nos sympathisants et de nos adhérents, nous utilisons plusieurs canaux.

1) Pour nos stands extérieurs

EDEN a fait imprimer deux kakémonos pour être mieux identifiée sur nos stands, un « EDEN », un autre « EDPM » pour faire la promotion de ce mode de mobilité avec les Wheelers.

2) Lettres d'information

Nous utilisons la solution gratuite « Newsletter » disponible sur Wordpress. Nous avons connu des dysfonctionnements de cette solution durant quelques semaines en été. Après avoir essayé une autre solution gratuite, Brevo, nous avons décidé de retester « Newsletter ». Après quelques paramétrages, cette solution est à nouveau fonctionnelle depuis la rentrée scolaire.

3) Interne avec notre Nuage

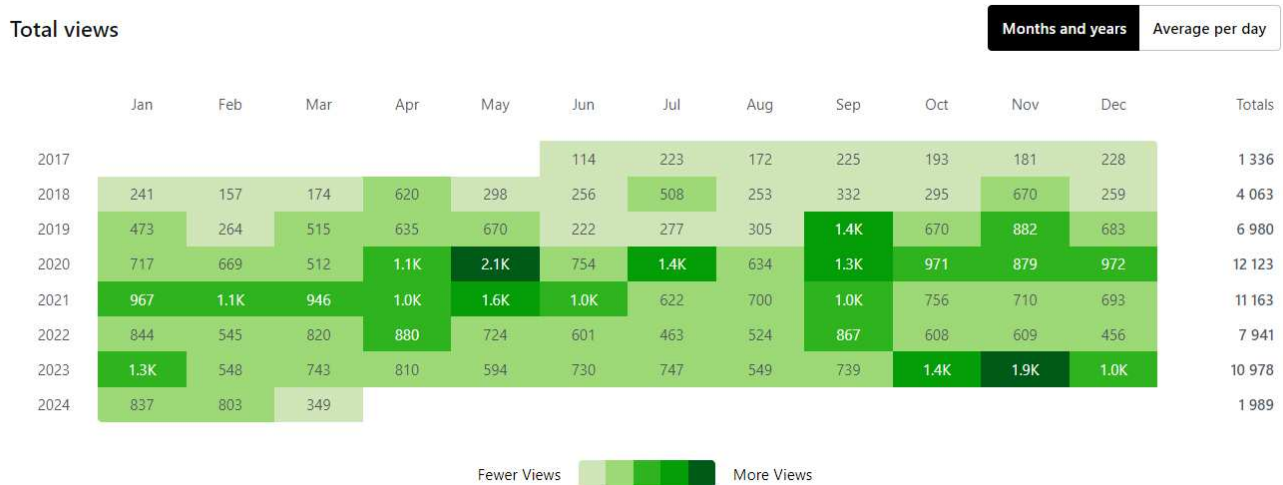
EDEN Entente pour la Défense de l'Environnement Nancéen

Nous utilisons notre Nuage « Nextcloud » pour stocker nos données, nos fichiers, nos agendas. Il nous permet de travailler de manière collaborative et plus efficace. Il n'est plus mis à jour en raison du serveur que nous utilisons qui n'est plus adapté. La décision a été prise de louer un nouveau serveur plus adapté à nos besoins, mais avec un coût supplémentaire pour l'association, de l'ordre de 150€/an.

4) Site internet et réseaux sociaux

Le site internet est <https://as-eden.org>. Sur la période 1^{er} janvier - 31 décembre 2023, nous avons rédigé 19 articles contre 8 articles sur la même période en 2022.

Nos statistiques de visites par mois depuis 2017. Le trafic engendré en fin d'année 2023 s'explique en grande partie par nos derniers articles concernant nos propositions sur Léopold Carnot, mais aussi sur la place de la République



La page Facebook est <https://www.facebook.com/EDEN.asso54>

EDEN s'est dotée en juin 2023 d'une page Instagram : https://www.instagram.com/eden_asso54/

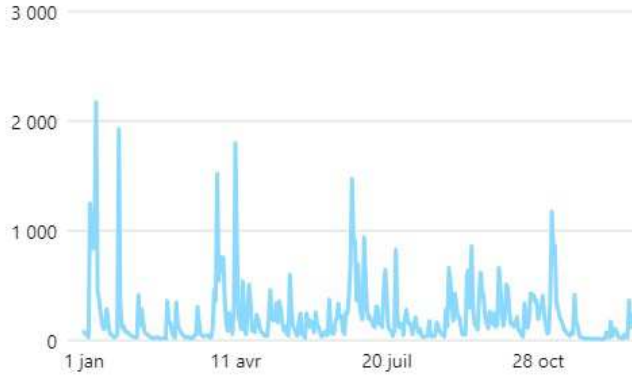
EDEN Entente pour la Défense de l'Environnement Nancéien

Couverture

Exporter ▼

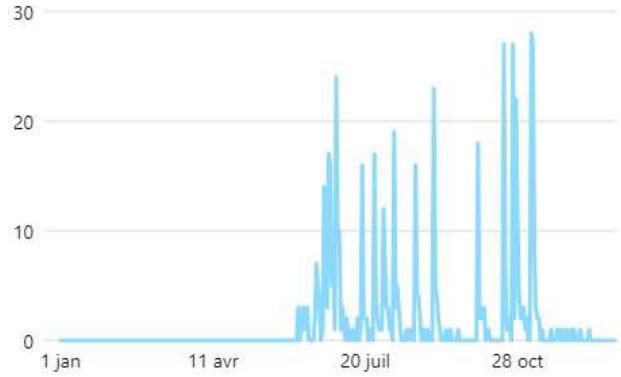
Couverture Facebook ⓘ

19,1 K ↑ 177,9



Couverture Instagram ⓘ

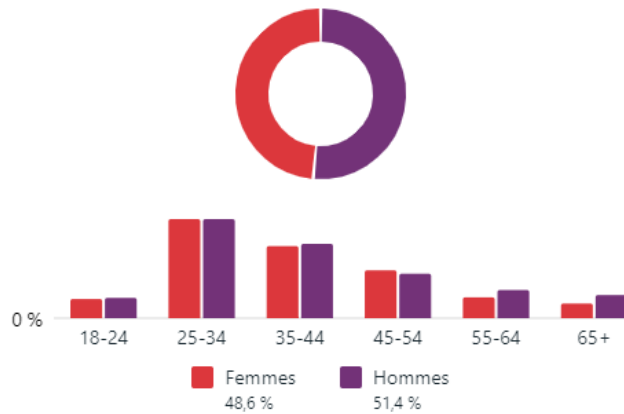
124 ↑ 100



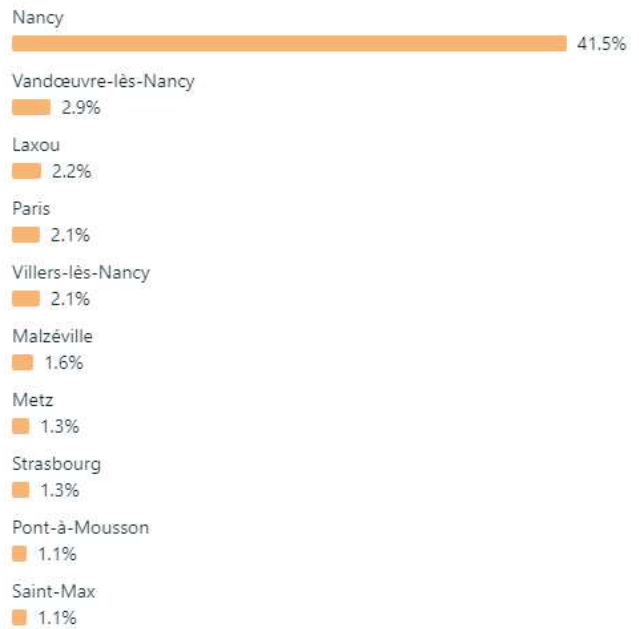
Followers Facebook ⓘ

1 310

Âge et genre ⓘ



Principales villes



Perspectives d'activités pour 2024

Table des matières

Table des matières

Le fonctionnement et le développement de l'association.....	1
Les mobilités.....	2
La prévention et la gestion des déchets.....	2
L'urbanisme et les espaces verts.....	2
La qualité de l'air.....	2
L'énergie.....	2
Le réseau d'associations et autres collectifs.....	3
Moyens de communication.....	3

Le fonctionnement et le développement de l'association

L'association continuera prioritairement ses activités sur le thème de la mobilité et tentera de mobiliser des bénévoles sur les autres problématiques mais en particulier sur les déchets puisque plusieurs personnes pourraient. Les thématiques énergie, urbanisme, pollution de l'air, pollution sonore ne disposant pas de référent ou porteur de projet, EDEN ne sera pas en mesure de traiter ces sujets.

L'association maintiendra sa participation aux instances dans lesquelles elle est représentée (Commission Consultative sur les Services Publics Locaux, Conseil de Développement Durable, Commission de suivi de sites, Comité Local de l'Air, Commission de désignation des Commissaires Enquêteurs) et, en fonction des disponibilités des membres, sera présente lors d'événements annuels (Fêtes des associations).

L'accueil de stagiaire n'est pas exclu si une opportunité se présente (comme cela a été le cas en 2023).

EDEN s'occupera de la maintenance (sauvegarde et mise à jour) de son site web en 2024.

Comme les années passées, EDEN encouragera tous ses adhérents (anciens ou nouveaux) à se former, que ce soit sur le fonctionnement d'une association, sur des compétences techniques liées aux thèmes de l'association, ou des compétences transversales (notamment premiers secours pour l'encadrement de sorties).

Les mobilités

EDEN poursuivra :

- son plaidoyer pour les mobilités actives et les solutions de mobilités écologiques,
- sa participation aux comités des partenaires de la Métropole du Grand Nancy,
- le suivi de la mise en œuvre du Plan Métropolitain des Mobilités,
- l'organisation d'un ou plusieurs événements mobilisateurs et rassembleurs tels qu'une vélorution ou des balades découvertes, par exemple sur mode non revendicatif de Noël ou à thème touristique sur l'histoire de Nancy
- sa participation à des événements sous réserve de disponibilité, la Fête du vélo est néanmoins considérée comme incontournable,
- son action de sensibilisation, notamment sur la visibilité des cyclistes et des usagers des EDPM, en partenariat avec la Sécurité Routière (sous réserve d'obtention de leur soutien).

EDEN travaillera particulièrement sur plusieurs dossiers métropolitains d'actualité: projet Urbanloop, travaux du trolley.

EDEN souhaite également proposer des séances de remise en selle, notamment du fait de l'arrêt temporaire de l'offre par la Maison du Vélo. Ces séances, généralement prisées des femmes, constituent une action concrète à la féminisation de la pratique du vélo. Selon les disponibilités, EDEN pourrait aussi travailler sur des actions contre le vol de vélos et contribuer à un collectif vélo Grand Est avec VMA-GE.

La prévention et la gestion des déchets

EDEN participera, sur invitation, à la commission annuelle de suivi des sites Val'Ergie et Onyx Est.

EDEN espère relancer le groupe thématique déchets en 2024. La nature et l'ampleur des actions dépendront de la disponibilité et de l'énergie des bénévoles.

L'urbanisme et les espaces verts

EDEN a participé à la présentation Carnot Léopold au conseil citoyen en janvier 2024. EDEN prévoit de s'exprimer lors de la concertation du nouveau PLUI qui semble ambitieux dans ses évolutions.

La qualité de l'air

EDEN Entente pour la Défense de l'Environnement Nancéien

EDEN participera au Comité Local de l'Air (CLA) de l'Agglomération de Nancy, organisé par la DREAL.

L'énergie

Faute de bénévoles sur le sujet de l'énergie, EDEN ne prévoit aucune action sur ce thème.

Le réseau d'associations et autres collectifs

EDEN renouvellera son adhésion aux fédérations (FLORE 54, Lorraine Nature Environnement) et associations (Plan B, Réseau Sortir du Nucléaire,) et envisage une adhésion à Zéro Waste France.

Moyens de communication

EDEN continuera de communiquer via son site internet, sa page Facebook et sa page Instagram mais n'envisage pas de développer d'autres canaux numériques. EDEN compte sur le bouche-à-oreille et ses actions ponctuelles pour maintenir, voire renforcer, le nombre de ses adhérents et bénévoles.

EDEN s'efforcera de répondre aux sollicitations de journalistes que ce soit pour de la presse papier (ex : Est Républicain) ou pour la radio (ex: Radio Caraïbes Nancy) et enverra des communiqués de presse si nécessaire.

Budget EDEN Réalisé 2023 Prévisionnel 2024

Charges EDEN	Prévu 2024	Prevu 2023	Réalisé 2023	Prévu 2022	Réalisé 2022	Prévu 2021	Réalisé 2021	Produits	Prévu 2024	Prevu 2023	Réalisé 2023	Prévu 2022	Réalisé 2022	Prévu 2021	Réalisé 2021
60 - Achats								70 - Ventes de produits finis, prestations de	550,00 €	300,00	564,30	960,00	1670,00	100,00	40,00
Fournitures d'entretien et de petit équipement	659,25 €														
Fournitures administratives	200,00 €	20,00	29,69	170,00	4,95	95,00	212,53	74 - Subventions d'exploitation							
Autres fournitures (gilets cyclistes, roll ups ...)	300,00 €	400,00	720,48	310,00		170,00	572,50	ADEME Lorraine							
61 - Services extérieurs															
Sous traitement générale/ prestations: site internet	400,00 €	1100,00	79,06	100,00	71,86	100,00	82,51	Région(s)						500,00	500,00
Locations mobilières et immobilières	300,00 €	300,00	250,00	1181,00	220,00	440,00	1314,52	Sécurité routière	659,25 €						
Entretien et réparations								Département(s)							
Assurances	120,00 €	120,00	116,10	250,00	109,70	200,00	113,65	Conseil départemental 54							
Documentation	100,00 €	100,00	98,20	50,00	194,40	100,00		Commune(s)							
Concours/formation bénévoles		100,00		1160,00	110,00	1080,00	1040,00	Communauté Urbaine Grand Nancy							
62 - Autres services extérieurs								Flore 54 (prévention déchets)							
Rémunération intermédiaires et honoraires	630,00 €							Fleur (prévention déchets)							
Publicité, publications								Alles (prévention déchets janvier 2016 rattaché)							
Déplacements, missions et réceptions	100,00 €	80,00	99,82	736,00	16,20	760,00	370,38	Alternatiba (velorution)							300,00
Frais postaux et de télécommunication	70,00 €	50,00	64,88	70,00	41,04	65,00	63,60								
Services bancaires								FNE / opération collecte déchets							
Adhésions / cotisations	500,00 €	500,00	469,00	450,00	471,00	460,00	433,50								
63 - Impôts et taxes															
Impôts et taxes sur rémunérations															
Autres impôts et taxes															
64 - Charges de personnel															
Rémunérations du personnel								75 - Autres produits de gestion courante							
Charges sociales								Cotisations	1 426,00 €	1450,00	1441,00	1800,00	1259,00	1800,00	1667,00
								Autres : dons adhérents, dons spécifiques velorution, abandon de créances...	750,00 €	238,00	738,00	1893,00	225	612,00	1850,30
Autres charges de personnel															
65 - Autres charges de gestion courante															
66 - Frais financiers	36,00 €	24,00	36,00	58,00	24,00	24,00	58,00	76 - Produits financiers	30,00 €	16,00	33,07	2,00	15,66	2,00	2,92
67 - Charges exceptionnelles / Soirées Film débat/stagiaire		550,00	326,90	120	120			77 - Produits exceptionnels							
68 - Dotation aux amortissements, prov. et engt								Sur opérations de gestion							
								Sur exercices antérieurs							
								78 - Reprise sur amortissements et provisions							
								79 - Reprise sur report à nouveau							
Total des Charges	3 415,25 €	3 344,00 €	2 290,13 €	4 655,00 €	1 383,15 €	3 914,00 €	4 261,19 €	Total des produits	3 415,25 €	2 004,00 €	2 776,37 €	4 655,00 €	3 169,66 €	3 014,00 €	4 360,22 €
86 - Emploi des contributions volontaires en nature								87 - Contributions volontaires en nature							
Secours en nature								Bénévolat	15 000,00 €	15 000,00 €	15 000,00 €	15 000,00 €	15 000,00 €	15 000,00 €	15 000,00 €
Mise à disposition gratuite des biens et prestations	1 300,00 €	1 300,00 €	1 300,00 €	1 300,00 €	1 300,00 €	1 300,00 €	1 300,00 €	Prestations en nature	1 300,00 €	1 300,00 €	1 300,00 €	1 300,00 €	1 300,00 €	1 300,00 €	1 300,00 €
Personnels bénévoles	15 000,00 €	15 000,00 €	15 000,00 €	15 000,00 €	15 000,00 €	15 000,00 €	15 000,00 €	Dons en nature							
Solde créditeur / Bénéfice			486,24 €		1 786,51 €		99,03 €	Solde débiteur / Perte		1 340,00				900,00 €	0,00 €
Total des charges	19 715,25 €	19 644,00 €	19 076,37 €	20 955,00 €	19 469,66 €	20 214,00 €	20 660,22 €	Total des produits	19 715,25 €	19 644,00 €	19 076,37 €	20 955,00 €	19 469,66 €	20 214,00 €	20 660,22 €

Bilan actif	2023	2022	2021	Bilan passif	2023	2022	2021
Immobilisation financière (Autopi)				Fonds associatif			
Créances	482	55	207				
Valeurs mobilières de placement / livret association	6648,41	6615,34	6599,68	Report à nouveau	10651,71	8965,2	8 766,17
Disponibilités				Résultat de l'exercice	486,24 €	1786,51	99,03
	<i>compte courant</i>				11137,95	10651,71	8 865,20
	<i>espèces</i>				165,16	130	146,08
Total	11303,11	10781,71	9011,28	Dette fournisseur (2 cheques non encaissés)			

BILAN ANNEE 2023		
Frais de gestion-communication	525,55 €	23%
Adhésions-Réseau	469,00 €	21%
documentation	98,20 €	4%
Actions (Film débat, matériel cycloparade et roll ups, location salle stagiaire ...)	1 197,38 €	52%
Total	2 290,13 €	

Présentation compte de résultat 2023 Eden :

nombre d'adhérents :100 personnes en 2023 en augmentation par rapport à 2022

Dépenses :2290,13 €

Les frais de gestion (assurance RC, frais de siège MJC, hébergement du site internet,affranchissement,frais reception, frais bancaire..) s'élèvent à 525,55 €
 Les adhésions à d'autres associations ou fédérations s'élèvent à 469 €
 Documentation FUB pour animations :pour 98,20 €
Les actions menées en 2023 sont :

2 projections de films avec debat au cameo (326,9€), accueil d'une stagiaire pour 150 € (location de salle), animations "cycloparades" : équipement : gilets de sécurité avec marquage EDEN (432€), stand (Rollups)(288,38€) pour un montant de 1197,38€

Solde positif de 486,24€ confortant la bonne gestion de l'association.

Recettes: 2776,37 €

Cotisations adhérents : 1441 €
 Dons Adhérents 738 € □
 Prestations conférence et cycloparade: 564,3 €

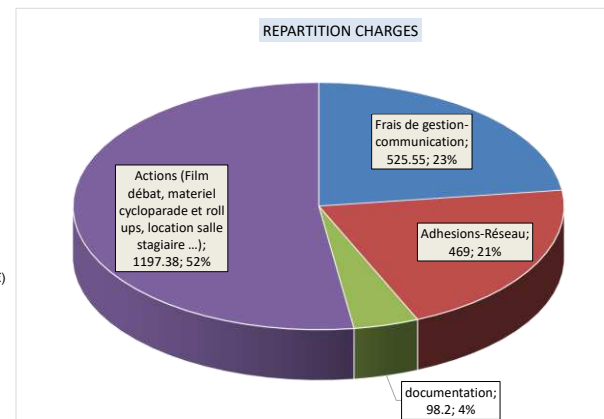
Bilan: les fonds propres confortés s'élèvent à 11137,95 €; placés sur un livret d'épargne associatif et sur le compte courant. Ils peuvent être mobilisés pour des actions.

Le budget prévisionnel pour l'année 2024 s'élève à 3415,25 €.

Les dépenses se répartissent :

Sur les postes habituels : Assurances, cotisations à des fédérations, site internet, documentation, location de locaux, frais de déplacement des bénévoles, fournitures administratives, frais bancaires.
 Concernant le site internet : une mise à jour, une sécurisation et des procédures de sauvegarde régulières sont en cours cette année
 Sur des actions de terrain "Cyclistes Brillez", prestations "remise en selle", actions "gestion des déchets"

Les recettes prévues portent essentiellement sur les cotisations, les dons des adhérents,une subvention de la sécurité routière, des prestations velo-école ou conférence



EDEN



Entente pour la Défense de l'Environnement Nancien

Association agréée pour la protection de la nature et de l'environnement

MJC Lillebonne 14 rue du Cheval Blanc 54000 NANCY

ASSEMBLEE GENERALE du Samedi 13 Avril 2024

Compte rendu financier 2023, Projet de budget 2024

Compte de résultat 2023

Les dépenses se montent à 2290,13 €

Elles comprennent :

- Les frais de gestion de 525,55€ soit 23 % des charges : les frais d'assurance (116,1€), frais de siège MJC (100 €), le site internet (79,06 €), frais financier, frais de réception, frais postaux...
- Les cotisations à des fédérations soit 20% des charges (469€)
- La fourniture de documentation FUB (4%) lors des actions vélo (98,20€)
- Le financement d'actions soit 52% des charges : Projections de 2 films avec débat au Caméo (326,9 €), Location salle pour un stagiaire (150€), Gilets fluorescents avec marquage (432 €), Roll ups (288,48 €)

Les actions et la documentation correspondent à **56%** des charges.

Les recettes se montent à 2776,37 € :

- 1441 € de cotisations d'adhérents
- 738 € de dons d'adhérents
- 564,2 € de prestation et 33,07 € d'intérêt sur le livret d'épargne

L'exercice 2023 se solde ainsi par un bénéfice de 486,24 €. Il est imputé au report à nouveau de 10 651,71 € à fin 2022.

Bilan 2023

Le nouveau report à nouveau fin 2023 s'élève ainsi à 11 137,96 €

Il se traduit à l'actif par un montant de 6648,41 € sur un livret d'épargne associatif et des disponibilités de 4172,7 € (4051,18 € sur le compte courant et 121,52 € en espèces).

L'association dispose de réserves pour mettre en œuvre des projets sur l'année 2024.

Projet de budget 2024:

Le budget prévisionnel pour l'année 2024 s'élève à 3415,25 €.

Les dépenses se répartissent :

- Sur les postes habituels : Assurances, cotisations à des fédérations, documentation, location de locaux, fournitures administratives, frais bancaires.
- Pour le site internet et le nuage : une sécurisation, une maintenance, des sauvegardes régulières pour 400€
- Pour l'achat de roll ups sur la thématique « Déchets » (300€)
- Pour des actions de terrain :
 - Action "Cyclistes Brillez" avec achat de petits équipements (659,25€).
 - 3 actions « Remise en selle » : financement de prestataires (630 €)

Les recettes prévues portent sur les cotisations (1426 €), les dons des adhérents (750 €), une subvention de la sécurité routière (659,25 €) ainsi que sur des prestations « vélos » et conférence (550 €)

