

EDEN



*Entente pour la Défense de l'Environnement Nancien
Association agréée pour la protection de la nature et de l'environnement
MJC Lillebonne 14 rue du Cheval Blanc 54000 NANCY*

**Mercredi 18 Avril 2018 (20 heures 30) à la M.J.C Lillebonne (salle des Instances)
ASSEMBLEE GENERALE**

Présents

Adhérents : C. VETIER, J-L. RIGO, A. BROMAN, F. HIGELE, P. HIGELE, M. DONATI, P. CLAUSE, D. HUSSON, A. MICHENON, J_C. PERRIN, F. COLNOT, C. VARNIER, A. DRIOU, L. HUAULT, C. COULIN.

Non adhérents : J. CHARROY, M. LEDIEU, A. HERTZMANN, H. FOURNET, F. MULLER, P. BLONDEL, M. GOUTIERE, O. BERTAUX, D. BOURVEN.

1. Rapport moral et rapport d'activités 2017

RAPPORT MORAL 2017

Comme évoqué lors des AG des deux dernières années, l'association fonctionne avec une poignée d'adhérents actifs que nous remercions pour leur engagement. Les rapports d'activité qui suivent témoignent de l'ampleur, de la pertinence et de la qualité du travail qu'ils réalisent tout au long de l'année. Le nombre d'adhérents a diminué de 25% cette année. Les réflexions menées depuis deux ans sur l'avenir d'EDEN n'ont pas permis de faire évoluer le fonctionnement de l'association et d'alléger la charge de travail de ces actifs. Aujourd'hui, la question se pose d'autant plus que nous recherchons toujours un trésorier et un secrétaire. Cependant, nous accueillons à cette AG avec un immense plaisir une dizaine de non-adhérents ce qui permet d'engager une discussion sur l'avenir d'EDEN (cf « Débat sur l'avenir d'EDEN »).

EDEN BILAN MOBILITES 2017

La Métropole du Grand Nancy souffle en permanence le chaud et le froid : si le travail engagé avec la nouvelle chargée de mission "Mobilité actives" très compétente augure que l'avis des usagers sera entendu pour les nouveaux aménagements cyclables, la concertation publique sur le remplacement de la ligne 1 de transport en commun tourne court avec l'annonce du choix d'une rupture de charge au Vélodrome avant même la clôture de la consultation des citoyens, les ateliers de réflexion annoncés pour le nouveau Plan de Déplacement Urbain n'ont pas débuté.

Vélo :

Métropole : Plusieurs réunions organisées par la Vice-Présidente Malika Dati avec le directeur des Transports Léonel da Cunha et la chargée de mission Mobilités actives Noémie Koch :

- Doublement du budget aménagements cyclables qui passe de 500 000€ à 1 Million d'euro mais essentiellement pour rénover des voies vertes (réunions spécifiques pour la voie verte du Grémillon 200 000€). 16 projets à l'étude en 2017. Une bande cyclable a enfin été créée sur le Boulevard Cattenoz à Villers. Aucune concertation nouvelle sur l'éco-quartier Nancy-Grand Cœur.
- Vélostan Lib : toujours très onéreux 750 000€/ an avec une utilisation qui plafonne. Contrat qui court normalement jusqu'à 2022 et hausse des locations longue durée des vélos "rouge" qui présentent un très bon rapport qualité prix
- Une réunion spécifique sur le stationnement sur voirie et en ouvrage public avec les associations d'usagers et représentants des communes du Grand Nancy

Ville de Nancy : pas de réelle volonté d'organiser une journée sans voiture pendant le week*end du Livre sur

la Place ou de la fête du Patrimoine ; mais annonce du maire-adjoint Thierry Coulon qu'il veut faire passer la majeure partie des rues de la Ville à 30Km/heure : une annonce à transformer en prescription dans le futur Plan de Déplacement Urbain. Eden sera force de proposition pour réaliser les aménagements nécessaires.

Projet de création d'une fédération régionale des associations de cyclistes urbains et de L3V pour peser sur les débats avec la Région : Eden soutient le principe mais manque de bénévole pour s'investir dans le fonctionnement d'une telle structure.

Fête du vélo : aucun membre d'Eden disponible pour animer un stand.

L'association « 2 pieds, 2 roues » à Toulouse propose une interface permettant de référencer tous les points noirs de la circulation vélo. Il s'agit d'un logiciel libre qui peut être utilisé. Après le test concluant effectué par un de nos membres, il reste à organiser son partage via le site internet d'Eden.

Fête des 10 ans de Dynamo : proposition d'un parcours découverte du patrimoine art nouveau, formation de "guides conférenciers" à vélo et encadrement de balades + relais d'information pour la Véloration Universelle.

Enquête Fub ville cyclable :

Eden a communiqué auprès de ses adhérents, sur son site internet ainsi qu'en distribuant des flyers. Nancy a un très bon taux de réponse à l'enquête (7,73 réponse pour 1000 habitants). Nous disposerons des résultats de l'enquête au printemps. Il ressort des premiers éléments d'analyse qu'avoir une circulation sécurisée en ville passe par des aménagements et des stationnements sécurisés (deux des trois critères mis en avant par les usagers).

Transports en Commun

Première concertation pour le renouvellement de la ligne 1 "le tram" : Plusieurs membres d'Eden ont participé à des réunions publiques et ont analysé le dossier de 80 pages qui présente 3 options. Les études ne nous semblent pas suffisamment précises et rigoureuse (comparaison de scénarios sur des périodes différentes, sans prise en compte de tous les coûts d'investissements et sans la partie exploitation). Elles sont basées sur une fréquentation qui n'englobe peut-être pas tous les usagers au regard des annonces faites par les dirigeants de la Métropole (montée sur le plateau de Brabois de l'hôpital Central). A partir de 45 000 usagers, le Tram s'impose selon une étude de la Revue des Transports. Les inconvénients pour les usagers d'une rupture de charge tramway / BHNS en terme de qualité de service pour les personnes à mobilité réduite et en terme de temps de transport global pour tous les usagers ne sont pas prises en compte. Les deux autres options ne sont pas sérieusement étudiées.

Eden a apporté sa contribution écrite à la réflexion mi-janvier mais, avant même la clôture de la concertation publique, des dirigeants du Grand Nancy ont déjà annoncé que l'option qui sera retenue et le tram jusqu'au vélodrome puis un BHNS pour le plateau de Brabois. Pas de débat possible sur les choix de budget entre transports en commun, rénovation du parc des expositions et participation publique au projet Nancy-Thermal. Vous avez dit démocratie participative ?

A31 bis : poursuite des études d'impact par les services de l'Etat suite à la première concertation publique. Si la pertinence du barreau Toul-Dieulouard semble enfin être questionnée, les nouvelles études ne visent pas à développer les alternatives à la voiture automobile individuelle.

Plan de Déplacement Urbain :

Le dernier PDU a pris fin en 2014 sans véritable évaluation. La définition du prochain PDU est désormais couplée légalement au Plan Local d'Urbanisme Intercommunal ce qui est cohérent. Aucun atelier spécifique n'a été organisé en 2017. Nous renouvellerons notre demande d'une concertation spécifique pour ce PDU début 2018.

PLAN LOCAL D'URBANISME INTERCOMMUNAL 2017

Plusieurs membres d'Eden ont pu participer à des ateliers thématiques, à des ateliers consacrés à leur ville ainsi qu'à la présentation de la synthèse de cette première série d'avis et à une conférence de Sonia Lavadhino urbaniste et universitaire qui a présenté non seulement les enjeux d'attractivité et de protection de l'environnement que Nancy devait relever mais aussi les options retenues par d'autres métropoles, qui rejoignent globalement les propositions des citoyens.

Eden a rédigé une première contribution au débat :

- Renforcement de l'attractivité et du rayonnement de la Métropole par le développement d'espaces publics de convivialité, la rénovation des friches immobilières (reconstruire la ville sur elle-même) avec des services de proximités ; valorisation du patrimoine historique et naturel (trames vertes et bleues)
- Réduction des surfaces commerciales périphériques et préservation des espaces forestiers, des terres agricoles pour renforcer une agriculture péri urbaine respectueuse de l'environnement favorable à l'emploi.
- Adaptation de l'offre de logements par une rénovation énergétique du parc ancien ainsi qu'une densification qualitative des zones pavillonnaires, avec de petits immeubles permettant d'y introduire de la mixité sociale ainsi que des équipements de services privés et publics
- Développement d'une offre de mobilité favorisant les transports en commun, les mobilités actives (vélo, marche à pied) et l'intermodalité pour une ville plus apaisée et un air moins pollué.

EDEN Bilan Qualité de l'air 2017

Le 1er janvier 2017, les Associations Agréées de Surveillance d'Alsace, de Champagne-Ardenne et de Lorraine fusionnaient pour donner naissance à ATMO Grand Est.

Un an après, cette nouvelle association a réalisé pour le Grand Est le premier inventaire des polluants de l'air, des gaz à effets de serre et de l'énergie pour tous les territoires qui bénéficient ainsi des chiffres clés de l'air, du climat et de l'énergie.

Un premier bilan de la qualité de l'air pour l'ensemble de la région a été publié. Ce bilan permet de dresser un portrait très précis de la qualité de l'air respirée par les habitants mais également des impacts sur l'atmosphère : émissions et concentrations de polluants réglementés, exposition aux pollens, consommations d'énergie, rejets de gaz à effet de serre.

En 2017 la région a connu six épisodes de dépassements des normes de pollution, en situation de proximité trafic pour le dioxyde d'azote, en proximité industrielle pour le benzène et le benzo(a) pyrène, et en situation de fond pour l'ozone en été et les particules fines en hiver.

Cette année fut aussi celle de l'unification des procédures qui organisent le déclenchement des épisodes de pollution dans la nouvelle grande région. Jusque-là, il existait un arrêté préfectoral dans chaque département qui définissait les conditions de déclenchement des alertes, les mesures envisagées, etc. Tous les acteurs de l'Etat et leurs partenaires se sont mis autour de la table pour aboutir à un nouvel arrêté interpréfectoral unique. Ce dernier donne une place beaucoup plus importante à l'anticipation; les épisodes sont désormais déclenchés sur prévisions (et non plus sur constat). Les outils de modélisation et les prévisions jouent donc désormais un rôle crucial dans la décision de déclencher ou non un épisode de pollution.

En outre la procédure d'alerte est déclenchée dès le 2ème jour de constat d'un épisode d'information et de recommandation.

En complément, l'Eurométropole de Strasbourg est la première agglomération du Grand Est à avoir mis en place avec le soutien de l'Etat une procédure de circulation différenciée sur la base du dispositif CRIT'AIR pour les épisodes de pollution les plus intenses.

Pour terminer les collectivités se préparent à la surveillance obligatoire de l'air intérieur dans certains établissements recevant un public sensible (crèches, écoles maternelles et écoles élémentaires) dès le 1er janvier 2018.

Discussion : autour de la notion d'alerte en cas de pics de pollution, de qualité de l'air intérieur dans les lieux publics.

EDEN Bilan Gestion et réduction des déchets

Discussion : autour de la collecte des déchets verts, de la possibilité d'augmenter le nombre de composteurs publics dans la ville et notamment les jardins, du lombricompostage en appartement, du rôle des MJC dans l'éducation au compostage.

EDEN Bilan C3D

Discussion : autour de l'utilité de ce travail, y a-t-il des exemples de réflexions du C3D qui ont été reprises par les élus de la Métropole ? Réponse : peu d'échanges entre le conseil de la Métropole et le C3D : beaucoup d'abnégation dans le travail mené par le C3D.

Les rapports sont adoptés à l'unanimité.

2. Compte rendu financier 2017, Projet de budget 2018 et cotisations 2018

Compte de résultat 2017

Les dépenses se montent à 1 398,50€. Elles comprennent les dépenses habituelles d'assurance (109€), cotisations à des fédérations (383€), documentation vélo (221€), affranchissements (71€). Suite au piratage du site internet, une prestation de service auprès d'une jeune auto-entrepreneuse, ex service civique de Flore 54, nous a permis de récupérer l'essentiel de nos données et de disposer d'un nouveau site internet indispensable pour faire connaître nos idées (550€).

Les recettes sont en légère diminution et se montent à 1 128,58 € dont 1 124€ de cotisation, en raison de la baisse du nombre d'adhérents.

L'exercice 2017 se soldde ainsi par un déficit de 290,65€. Il est imputé ua report à nouveau de 5 956,13€ à fin 2016.

Bilan 2017:

Le nouveau report à nouveau à fin 2017 s'élève ainsi à 5 686,21€

Il se traduit à l'actif par un montant de 4 585,88€ sur un livret d'épargne associatif et des disponibilités de 1 1100,33€, dont 935,04€ sur le compte courant et 165,29€ en espèces.

L'association est donc toujours indépendante financièrement (aucune subvention publique de fonctionnement perçue) et dispose de réserves pour mettre en oeuvre des projets.

Discussion : Pourquoi garder une telle réserve d'argent ? Réponse : on a profité de cet argent pour financer des projets et des actions (ex. Alternatiba).

Pourquoi ne par demander de subventions ? Réponses : temps nécessaire à l'élaboration de la demande, indépendance d'action, subventions pour quels projets ?

Rq est faite qu'avoir des partenariats avec des financeurs permet d'infléchir parfois la politique de la Métropole.

3. Débat sur l'avenir d'EDEN

La discussion s'engage sur le côté dommageable de la dissolution d'EDEN. Ses points forts sont rappelés : EDEN a un historique de deux décennies au moins, des actions fortes qui jalonnent ces années d'activité qui lui permettent d'avoir une assise locale, d'être un interlocuteur des médias locaux et des pouvoirs publics.

Ses points faibles sont sa visibilité vis-à-vis du grand public. Nous sommes conscients de ne pas réussir à accrocher les jeunes car nous n'utilisons pas les bons canaux de communication. Nous notons que si ce soir, nous pouvons nous réjouir de la présence d'une dizaine de nouvelles personnes, c'est grâce à un post de l'un d'eux sur les réseaux sociaux. La remarque est faite que la pétition pour l'usage par les vélos des voies du TRAM a recueilli plus de 3000 signatures, démontrant la puissance des réseaux sociaux.

Avoir une newsletter peut aussi permettre de gonfler les rangs de l'association : mais ne pas oublier que sa rédaction prend du temps.

Mettre en place un forum fermé qui éviterait le travail fastidieux de la gestion des mails puisque la communication aux adhérents passerait alors par ce canal.

Les participants proposent d'animer le site d'EDEN et surtout les réseaux sociaux, de prendre en charge la trésorerie d'abord en co-gestion.

Pour conclure, EDEN ne sera pas dissoute et gageons qu'elle trouvera un second souffle cette année !

4. Election du conseil d'administration.

Quatre nouveaux membres sont élus à l'unanimité :

Alexandre HERTZMANN

Jacques CHARROY

Hadrien FOURNET

Oryane BERTAUX

Voté à l'unanimité.

L. HUAULT, présidente d'EDEN

