

EDEN



**Entente pour la Défense de l'Environnement Nancéien**  
*Association agréée pour la protection de la nature et de l'environnement*  
MJC Lillebonne 14 rue du Cheval Blanc 54000 NANCY

E-mail : [contact@as-eden.org](mailto:contact@as-eden.org)

Site Internet : [www.as-eden.org](http://www.as-eden.org)

## **Compte rendu de l'Assemblée Générale d' EDEN du 22 mars 2016**

20 h30 MJC Lillebonne

**Présents :** Varnier Christian, Colnot Francis, Coulin Catherine, Huault Laurence, Perrin Jean-Claude, François Nadine, Rigolot Raynald, Driou Anne, Laroppe Chantal, Broman Axel, La Rémy, Donati Manu, Vétier Christine, Digée Lisa, Michenon Alian, Morel Catherine, Higelé Pierre, Higelé Fabienne.

**4 procurations :** Garbaye Jean et Françoise (procuration à F. Higelé), Lefebvre M-F (procuration à F. Colnot), Poncelet F. (procuration à P. Higelé), Crolotte D. et Cartingy P. (procuration à C. Varnier) , J. Stepan.

### **Rapport moral :**

Le point sur la santé de l'association :

- un nombre d'adhérents stables
- un nombre de membres du CA qui s'érode : le renouvellement reste faible même si chaque année nous accueillons un nouveau membre.
- Une activité soutenue portée par une petite dizaine d'adhérents (hyper)actifs dont le travail réalisé est remarquable et remarqué (rigueur des comptes rendus, régularité du travail et incessantes sollicitations des collectivités...)
- Nous tenons à remercier Fabienne Higelé qui a œuvré en tant que secrétaire pendant quelques années et participé au travail du groupe Mobilité. Elle souhaite maintenant se mettre en retrait. Un grand merci Fabienne !
- Il faut donc que nous parvenions à attirer de nouveaux adhérents qui souhaitent s'investir dans l'association. Cela passe par la communication lors de différents événements (semaine de réduction des déchets, fête du vélo, Véloration...) mais aussi le bouche-à-oreille. Donc, parlez de nous et de nos actions autour de vous !

Le point sur l'année écoulée :

- une actualité environnementale très riche au niveau national et international : la COP21 à Paris a été l'occasion de parler climat, environnement et développement durable pendant toute l'année 2015. Donc, il est difficile de ne pas se dire informé des enjeux.
- Mais un goût amer : communication ne veut pas dire action et les signaux envoyés au niveau national et régional sont en totale contradiction avec les paroles :
  - o A31bis
  - o Gare de Vandières
  - o Les bus pour remplacer les TER...
- Alors schizophrénie ou hypocrisie des élus et des citoyens ? Les enjeux environnementaux sont vite sacrifiés sur l'autel de la sacrosainte croissance !

Cependant, je ne voudrais pas que nous restions sur cette note pessimiste. Face à ce mur d'incompréhension, il y a des alternatives comme nous avons pu le voir au travers de la très belle mobilisation d'ALTERNATIBA en juin 2015 : des associations, des collectifs, de simples citoyens ont organisé un événement d'envergure autour de enjeux climatiques et ont montré qu'il était possible de faire autrement. Ce mouvement ne doit pas retomber, ce foisonnement d'initiatives doit se concrétiser et des projets prennent forme: monnaie locale à Nancy, jardins partagés, journée sans voitures...

Voté à l'unanimité

## Rapport d'activité

### 1. Mobilités

#### VELO

La principale avancée en matière **d'aménagements cyclables** est la réalisation de la bande cyclable que nous attendions depuis une dizaine d'années rue Anatole France, permettant de relier **Nancy à Laxou**, avec un retour par la rue de Laxou ; s'y ajoutent la zone 30 rue Emile Zola ainsi que la création d'une zone 30 sur toute l'avenue du Maréchal Juin et d'un DSC entre la rue Blandan et la rue des Frères Voirin et divers petits travaux. Budget limité à 500 000€ / an soit 2,50€ / habitant (loin des 10 à 15€ nécessaires pour réaliser des aménagements continus et sécurisés pour avoir un effet significatif sur la pratique vélo).

A l'inverse, malgré une vélorution, des demandes de concertation largement anticipées, **le traitement de la place Thiers, le parvis de la gare** aurait pu être bien mieux réussi pour favoriser l'intermodalité train / vélo. Si l'accès par la rue Piroux comporte une voie cyclable et le nombre d'arceaux de stationnement dans le parking a été bien augmenté, aucun accès vélo n'est prévu par la rue Crampel. Nous attendons un contre-sens cyclable qui n'a toujours pas été réalisé

**Place Alexandre premier, rue Cyfflé** : la bande cyclable a été supprimée avec les travaux ainsi que la zone 30 de la rue Cyfflé et le pont des fusillés n'est toujours pas mis en zone 30. Cela pose à nouveau la question de la prise en compte des cyclistes lors de travaux de rénovation de voirie.

Eden devrait être associée plus en amont par le Grand Nancy **sur l'aménagement du futur éco-quartier Nancy Grand Cœur** : espérons que cette promesse de la vice-présidente du Grand Nancy Malika Dati se concrétisera.

Une réunion de concertation avec les **élus de Vandoeuvre** a permis d'échanger sur les priorités à faire remonter au Grand Nancy dans le cadre du futur plan vélo inclus dans celui du futur Plan de Déplacement Urbain.

Suite à une vélorution organisée en juin dernier, Eden a rencontré le **maire de Villers** : Confirmation d'une bande cyclable Bd Cattenoz au premier trimestre 2016, mise en zone 30 de la rue du Lt Schmitt et de la rue Pêcheur (en connexion avec Félix Faure) et de la rue du Léomont (pour le retour). Ceci en attendant la réorganisation totale du Bd dans un délai de 3 ou 4 ans.

Le suivi du **traitement des "points noirs"** identifiés en 2012 : Eden a contribué à l'établissement de critères d'analyse et à leur déclinaison sur le terrain. Pas d'information précise sur le travail du stagiaire qui devait aboutir à un classement qualitatif des voies cyclables, en vue de la réédition du plan des trajets cyclables avec commentaires, le tout avec édition sur smartphone. *(à ce propos quelqu'un a-t-il essayé d'utiliser Gny sans connaissance préalable des itinéraires?)*

**Fête du vélo** : nous avons à nouveau été entendus avec un parcours vélo urbain. Eden a par ailleurs tenu un stand qui a permis de rencontrer des adhérents et de sensibiliser à nos actions des cyclistes. La localisation dans le parc de la pépinière ne permet pas de toucher autant de monde que Place Stanislas.

**Fubicy** : relais des informations obtenues sur le PAMA (fiches du CEREMA) auprès du Grand Nancy et interpellation conjointe des députés sur le recul en matière d'indemnité kilométrique vélo. Notre proposition d'organiser une sortie en novembre de nuit dans le cadre de la campagne "Cycliste brillez" n'a pas été suivie par le Grand Nancy.

#### **AUTRES MODES DE DEPLACEMENT :**

##### **Transports en commun :**

Après avoir obtenu que le Stanway soit prioritaire aux feux sur l'essentiel de sa ligne, Eden a redemandé en février au Grand Nancy que le tram soit prioritaire aux feux tricolores, mais sans succès.

Remplacement du matériel roulant de la ligne 1 : la seule information obtenue est qu'il ne s'agira pas d'un prototype. Bilan des nouveaux horaires (baisse d'amplitude) et de la baisse de cadencement des bus : selon le Grand Nancy, la fréquentation serait néanmoins à la hausse sur tout le réseau en 2015. Nous attendons les chiffres précis qui devraient être communiqués à la CCSPL où Flore 54 est désormais la seule association de défense de l'environnement représentée, le siège d'Eden ayant été donné à l'automobile club lorrain.

**Partage de l'espace public : réflexion** lancée par Malika Dati, vice-présidente du Grand Nancy avec un collège d'associations d'usagers de la route et services: EDEN, Dynamo, l'ASPTT, droits du piéton, l'automobile club lorrain (ACL), la prévention routière, le CODEP 54, Lorraine 3V, l'ALAJI, Transdev, VLM, représentant des malvoyants et pratique du tandem.

Notre proposition de mise en place **d'un code de la rue** pour un nouveau partage de l'espace public, respectueux des usagers les plus vulnérables a été retenue. Eden avec toute l'abnégation de ses représentants a été le principal contributeur du futur document de communication. Démarche longue et qui devrait aboutir pour le printemps 2016.

**Le Plan de Déplacement Urbain** du Grand Nancy 2006-2012 est donc terminé. Nous n'avons jamais reçu de compte-rendu officiel du comité de suivi de juin 2013. Suite à de multiples relances écrites et orales, Le Grand Nancy nous a fait savoir que le PDU serait renouvelé concomitamment au nouveau Plan Local Intercommunal. La démarche est cohérente car l'urbanisme doit intégrer les déplacements dans ses programmations. Eden a été officiellement informée fin 2015 que la démarche de concertation allait débuter en 2016 et a répondu favorablement à cette invitation en rappelant qu'elle est agréée pour la protection de l'environnement au niveau départemental.

**Débat public A31 bis** : Eden a participé à plusieurs réunions de présentation du projet et rédigé un cahier d'acteur :

- pour une mise aux normes et une sécurisation de cette autoroute publique
- contre un renforcement de l'offre routière conduisant à une augmentation du trafic des voitures individuelles.
- pour l'instauration d'une éco-taxe sur les poids lourds
- pour un véritable débat sur les alternatives au tout routier (ferroutage, transport fluvial, transport ferroviaire des voyageurs, autocars... à l'instar de ce que développent nos voisins luxembourgeois).

Force est de constater que, si le député D.Pottier a quasi-obtenu l'enterrement du barreau Toul – Dieulouard, les lobbys du BTP étant très puissants, les caisses de l'Etat vides, les projets concessifs semblent primer sans tenir compte de l'expression des militants des associations de protection de l'environnement ; le tout en plein débat de la COP 21...

**Alternatiba 13-14 juin 2014, groupe mobilités** : Eden a contribué activement à la préparation de cet événement qui a permis de sensibiliser le grand public aux enjeux de la COP 21, en montrant que des alternatives simples, concrètes existent face au changement climatique.

Outre la tenue d'un stand pendant 2 jours, Eden a organisé une rencontre avec les élus locaux : seul le vice-président de la Région en charge des transports Patrick Hatzig a répondu favorablement avec un débat pointu avec des usagers sur les transports ferroviaires et l'A31 bis. Une lecture musicale de Christophe Ragonnet avec la participation d'élèves de la classe d'improvisation de l'école de musique de Vandoeuvre a permis de toucher un large public familial avec une accroche artistique.

La dynamique enclenchée avec Dynamo, les petits débrouillards, le collectif pour une régie autonome des transports et leur gratuité devrait se poursuivre en 2016 avec le projet d'organiser **un quartier sans voiture** dans l'hyper-centre de Nancy.

### **Discussion :**

- Question du dimensionnement des transports en commun qui devra absorber les usagers qui montent à Brabois au pôle Santé : les étudiants de la Faculté de pharmacie (2000 étudiants) mais surtout les patients de l'hôpital central qui remonte à Brabois (c'est la plus grande part des déplacements). Dans ce projet immobilier, la CUGN n'intègre les déplacements que dans la dernière phase ce qui donne lieu à des incohérences dont nous aurons à payer le prix.
- L'offre de transport en commun : elle évolue en Juillet 2016 avec une nouvelle baisse des fréquences de bus sur certaines lignes avec 700 000 km en moins, pour une suppression de 50 emplois. Il est important de rappeler que les transports en commun ne coûtent que 10 M€ à la CUGN et donc au contribuable, le reste étant payé par les recettes (les usagers, 70M€) et les entreprises (taxes, 50 M€). Donc, le coût pour le contribuable est faible voire négligeable mais malgré cela, la CUGN va augmenter le prix des billets de 1% par an de façon à reporter l'ensemble du coût sur l'usager (casse du service public).
- refaire des cartons-rouges pour sensibiliser les automobilistes à la place des cyclistes sur la chaussée
- PDU : aucune commission mise en place à la CUGN sur le nouveau dans le cadre de la révision du PDU-Plan Local Intercommunal d'Urbanisme annoncé pour 2016 -2017.

## **2. C3D**

Le Conseil de développement durable (C3D) est une instance consultative représentant la société civile. Ce conseil a pour mission de donner son avis et formuler des recommandations sur les grands dossiers de l'agglomération à la demande de la Communauté urbaine du Grand Nancy. Il peut aussi s'auto-saisir de dossiers sur des sujets d'actualité. C'est un lieu d'interaction et de débats portant sur les aspects environnementaux, sociaux et économiques. Le C3D se réunit et travaille soit en réunions plénières en séminaires ou en groupes de travail.

Compte tenu des limites de cet exercice, EDEN s'est posé la question de savoir s'il convenait de siéger pour un nouveau mandat ; les raisons pour y siéger l'ont emporté :

- c'est une question de visibilité et de reconnaissance, le fait qu'EDEN ait été invitée à présenter sa candidature pour le renouvellement au C3D est positif (toutes les associations nature-environnement n'ont pas été sollicitées pour y siéger). Nous avons voulu et obtenu le renouvellement de notre agrément pour la protection de l'environnement, aussi, siéger dans une instance du Grand Nancy reste dans la logique de place à occuper.
- c'est un lieu d'informations et d'échanges ; cela nous permet d'être au courant des dossiers traités et questions évoquées.
- certains dossiers nous intéressent particulièrement : projet d'agglomération, mobilités, expérimentation vélos, problèmes d'aménagements du territoire.

La nouvelle assemblée du Conseil de développement durable est composée de 100 membres bénévoles avec un taux de renouvellement de 70%. Il n'y a pas respect strict de la parité, cependant les femmes représentent plus de 40%. Dominique Valck, unique candidat, a été élu Président.

Eden siège dans le collège Cadre de Vie-Environnement, composé de 20 membres représentant les domaines de l'écologie, du logement, de l'enseignement et de la culture, aux côtés de Flore 54, la FNAUT, le CPIE, Air Lorraine.

En 2015, les sujets suivants ont été traités: gare TGV de Vandières, Projet d'agglomération, trames vertes et bleues, la nature en ville, PLUI.

#### ***Discussion :***

Frustration des participants au C3D qui ne voient pas les documents préparatoires, qui ne voient pas évoluer les documents au fur et à mesure des discussions du C3D et qui ne voient pas l'aboutissement de ce travail et l'impact sur les élus. Du côté des élus, le fruit du travail du C3D n'est jamais présenté. Il est souligné que ce document est de toutes façons très verbeux, illisible et finalement inexploitable. Il est regrettable que le C3D ne puissent pas travailler sur des questions concrètes, appliquées et applicables à notre agglomération.

### **3. Déchet**

- activités menées pour EDEN :

- 30 janvier : réunion du comité de pilotage au Conseil Départemental 54 du plan départemental de prévention et de gestion des déchets non dangereux (PDPGDND)
- 11 juin, réunion au CD54 pour présentation des nouveaux élus aux postes des vices présidences (Audrey NORMAND est en charge de l'Environnement et de l'Agriculture)
- 26 juin : comité de suivi de site de l'usine d'incinération de Ludres
- 24 septembre : réunion au CD54 pour le suivi des objectifs du Plan Départemental de Prévention et de Gestion des Déchets

- activités menées pour CAPTIVES :

- 27 janvier : présentation par la CUGN du bilan 2013 de la gestion des déchets sur la communauté des 20 communes
- en mars - avril: envoi aux 20 communes de la CUGN d'un courrier présentant le collectif CAPTIVES et les propositions faites aux élus et responsables de la CUGN pour améliorer la collecte de verre, papier, cartons d'emballage ; organiser la surveillance des décharges sauvages ; supprimer la collecte des déchets verts ; diminuer voire cesser le ramassage des objets hétérogènes
- le 21 août, présentation à la CUGN du bilan 2014 de la collecte et gestion des déchets sur le Grand Nancy
- samedi 21 novembre : action menée dans le cadre de la semaine européenne de la réduction des déchets : distribution de tracts de sensibilisation et de stop pub à coller sur les boîtes à lettres ces 2 actions ont été répertoriées parmi les actions menées au niveau national par France Nature Environnement.

- **Discussion :**

Renégociation de la CUGN avec Véolia des contrats de gestion des déchets avec une baisse substantielle des tarifs d'exploitation. Cela n'aura cependant aucune répercussion sur la facture du contribuable.

Proposition de Flore54 et EDEN de cibler des quartiers pour un travail expérimental en partenariat avec la Maison de la Propreté : sensibilisation des habitants au tri et à la réduction des déchets et estimation des effets de ce travail d'information sur les quantités de déchets valorisés, incinérés... Il faut rappeler que les statistiques montrent que les Grands Nancéiens trient en moyenne 35kg de déchets quand la moyenne nationale est de 50 kg !

Il y a un effort à faire auprès des commerçants du centre ville qui ne trient pas (ou ne peuvent pas, y aurait-il des blocage du côté de la CUGN ?)

Déchets sauvages : un dépliant est proposé par Flore54 pour aider les citoyens à agir quand des décharges sauvages sont identifiées. Une discussion s'engage sur la pertinence de la carte d'accès aux déchetteries.

#### 4. Qualité de l'air

Bilan 2015

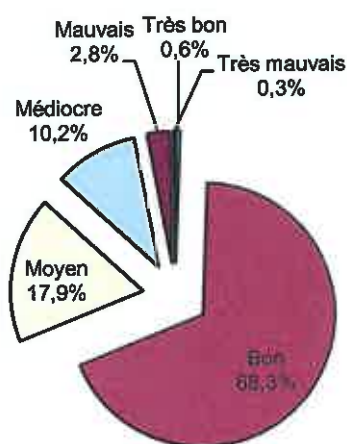
##### A) Indice atmo sur l'année

La pollution de fond est toujours marquée par la problématique persistante des particules fines en hiver concentrée sur les zones de Neuves-Maisons/ Fléville et d'ozone en été.

En ce qui concerne les particules fines il y a divergence entre les évolutions de concentration moyenne annuelle des PM10 et des PM2.5 en milieu urbain : augmentation de 2.5% depuis 2007 pour les PM10, diminution de 20% depuis 2009 pour les PM2.5 (années de référence).

En ce qui concerne l'ozone, on constate une quasi stabilité (+1.5% entre 2005 et 2015).

Distribution de l'indice atmo pour 2015



##### B) Évolution du métier et outils associés :

a) **Métérologie :** Mise en place des deux nouveaux appareils pour améliorer les connaissances sur les poussières fines et notamment connaître leurs sources d'émissions.

- Déploiement de la plate-forme de prévision de la qualité de l'air à l'échelle des agglomérations de Metz/Thionville et Nancy (URBAN'AIR).

b) Etudes et recherche : Poursuite de la réalisation de nouvelles modélisations urbaines prenant en compte les nouveaux facteurs d'émissions.

- Développement d'un modèle de dispersion de pollution atmosphérique à micro échelle (rue puis quartier).

- Mise à disposition des collectivités des données air, climat, énergie via une plate-forme dédiée.

- Premières réunions de travail communes concernant les moyens informatiques à répartir suite à la prochaine fusion des associations de surveillance de la qualité de l'air du grand Est.

C) Développement des services et partenariats :

- Participation au Mondial Air Ballon 2015.

- Participation à la Journée Mondiale de l'Air, à la fête de la Science et à celle de l'Energie.

- Début des travaux pour la fusion des AASQA d'Alsace, de Champagne-Ardenne et de Lorraine

D) Gestion courante :

- Campagnes inscrites dans le PSQA 2011-2015 concernant l'air intérieur dans les lieux recevant du public (priorité aux collèges, crèches...), l'air ambiant pour les PPA de Nancy et des Trois Vallées révisés en 2015.

- Acquisition de véhicules au gaz naturel

Perspectives 2016

- Mise en place d'un outil de simulation de la qualité de l'air en des endroits où elle n'est pas effectivement mesurée.

- Détermination de l'origine des particules fines et évaluation de l'influence des grands secteurs d'émission (agriculture, transports, résidentiel...).

- Surveillance des produits phytosanitaires (détection de produits interdits, amélioration de la connaissance de la concentration des pesticides et de l'exposition des populations).

Le rapport d'activité est voté à l'unanimité

## 5. Budget

Le budget est voté à l'unanimité

## 6. Projet 2016-2017

**Plan Local d'Urbanisme Intercommunal (PLUI) :**

- année importante où EDEN devra être active sur l'aspect Mobilité avec une vision globale et intégrante

- MIRABEL a proposé une formation à ce sujet il y a deux ans qui sera utile aux adhérents qui y ont participé et qui vont s'investir sur l'expertise du PLUI.

- Une inquiétude sur l'urbanisation galopante du Sud de Nancy (Tomblaine, Saulxures...) qui a souffert d'inondations catastrophiques il y a quelques années et qui pourtant s'apprête à bétonner une zone humide ! L'absence d'associations dans ce secteur laisse le champ libre à ce type de pratique.



**Vélorution et vélirruption à prévoir cette année** pour faire avancer les projets d'aménagement cyclables qui semblent au point mort depuis la mise en place de la nouvelle équipe de la CUGN. Il faudrait reprendre le projet d'une piste cyclable dans le Bois des Fourasses (liaison Laxou-Brabois) qui avait été actée par l'ONF et proposée dans la réflexion pour le classement de la forêt de Haye.

**Journée sans voitures** : les associations (Dynamo, EDEN, Les p'tits débrouillards, le Collectif pour une régie publique des transports en commun) qui se sont investies dans l'organisation du pôle Mobilité de la manifestation ALTERNATIBA en juin dernier souhaitent poursuivre leur collaboration et concrétiser leurs réflexions par l'organisation d'une journée sans voitures sur un périmètre de l'agglomération qui reste à définir. Cette journée (un dimanche) serait l'occasion pour les citoyens, les associations, les collectifs... de réinvestir la rue désertée par les voitures (pique-niques, animations). De nombreux exemples existent en France, en Europe et ailleurs (Paris, Bordeaux et Bruxelles...). A ce jour, nous sollicitons le soutien du plus grand nombre d'associations avant de contacter la mairie de Nancy et les habitants des quartiers concernés. La mairie et la CUGN sont les relais indispensables de ce projet car ce sont les seules à pouvoir bloquer des quartiers de Nancy à la circulation automobile.

Vandœuvre le 28 juin 2016



C. VETIER, secrétaire



L. Huault, présidente

