

VIVONS LAXOU

Laurent Garcia

LUTTE CONTRE ET ADAPTATION AU DÉRÈGLEMENT CLIMATIQUE

1. Quelle importance accordez-vous à la lutte contre le dérèglement climatique ?

Cette lutte est l'enjeu majeur aujourd'hui.

On le ressent dans les températures des saisons qui démontrent clairement ce dérèglement.

Et à l'adaptation de la ville au dérèglement climatique ?

Les communes, même dépendant d'une Métropole, doivent agir à leur niveau.

2. Quelles mesures vous engagez-vous à mettre en œuvre pour adapter votre commune au dérèglement climatique ?

Îlots de fraîcheur dans les quartiers ;

Isolations des bâtiments communaux ;

Développement des mobilités douces

3. Quelles mesures concrètes vous engagez-vous à mettre en œuvre pour faire diminuer l'utilisation des sources d'énergie fossiles sur la commune ?

Grand plan d'économies d'énergies, en lien avec la Métropole du Grand Nancy ;

Promotion des énergies alternatives au niveau des habitants de la commune ;

Plan de diminution des éclairages nocturnes

PROTECTION DE LA BIODIVERSITÉ

4. Quelle importance accordez-vous à la protection de la biodiversité sur votre commune ?

Notre commune est composée de 3/4 du massif de Haye sur son territoire, elle représente donc une importance toute particulière.

5. Quelles mesures concrètes vous engagez-vous à mettre en œuvre pour protéger la biodiversité sur l'espace communal ?

Développement et protection d'espaces dédiés ;

Faire de la pédagogie avec les habitants pour qu'ils puissent à leur tour être des ambassadeurs

;

Travail avec les écoles.

PARTAGE DE L'ESPACE PUBLIC

6. Êtes-vous d'accord sur le principe d'accorder moins de place aux voitures aux bénéfices des autres modes : marche, vélo, trottinette, gyroroue, transports en commun ?

OUI

7. Si oui, quels sont les objectifs chiffrés de part modale que vous chercherez à atteindre en 2026 ?

C'est au niveau métropolitain que se joue cet enjeu ; il va de soi que Laxou doit prendre toute sa part dans cette réduction de la voiture thermique.

8. Si oui, quels sont les axes de votre programme d'actions pour y parvenir ?

Développer les pistes et bandes cyclables ;
Promouvoir autopartage / covoiturage et laisser des espaces pour ces "mobilités"

MARCHE À PIED

9. Quelles mesures vous engagez-vous à mettre en œuvre pour faciliter les déplacements à pied et celui des personnes à mobilité réduite ?

La commission handicap devra réaliser un diagnostic "en marchant" de la commune pour identifier les faiblesses des voiries en la matière. L'enveloppe voirie de la commune à la Métropole prendra en compte, pour chaque investissement, ces modes de déplacement.

10. Si vous êtes élu et membre de la majorité, êtes-vous prêt à vous engager pour lutter contre le stationnement gênant sur trottoir, voie cyclable ou voie de bus (aménagements, verbalisation des contrevenants) ?

OUI

11. Si oui, quelles mesures prendrez-vous à cette fin ?

Opérations "faux pv" avec le conseil municipal d'enfants ;
Sensibilisation de la population dans la revue municipale et par voie d'affichage ;
Verbalisations de ceux qui, malgré tout cela, sont en infraction

VÉLO ET NOUVEAUX MODES DE DÉPLACEMENT

LIEN EDEN FUB

12. EDEN se fait le relais de l'enquête « baromètre des villes cyclables » de la Fédération des Usagers de la Bicyclette », et porte son questionnaire en ligne : « municipales 2020, parlons vélo ». Y avez-vous répondu?

NON

TRANSPORTS EN COMMUN

13. Dans le cadre de la révision à venir du PDU (plan de déplacements urbains), quelles mesures particulières souhaitez-vous mettre en place concernant les transports en commun dans votre commune ? (lignes, fréquence, amplitude horaire, confort, sites propres, priorités aux feux...)

Renforcer les lignes structurantes avec des amplitudes plus grandes et des tracés revus très régulièrement pour "coller" aux attentes de la population

14. Soutenez-vous le projet de nouveau tram tel qu'il a été voté en Décembre 2019 à la Métropole ?

OUI

15. Quelles améliorations ou aménagements éventuels souhaitez-vous voir apportés à ce projet ?

URBANISME

16. Dans le cadre de la révision à venir du PLUi (plan local d'urbanisme intercommunal), prévoyez-vous de mettre en place des mesures de lutte contre l'étalement urbain ?

OUI

Si oui, lesquelles ?

Renouvellement de la ville sur elle-même et éradication des "dents creuses"

17. Quelle évolution programmez-vous pour votre ville et pour l'agglomération en termes de nombre d'emplacements et surface des jardins en ville, vergers, espaces naturels, parcs et squares ?

Augmentation de 20% liés à la Rénovation Urbaine des Provinces

GESTION DES DÉCHETS

18. La loi de Transition énergétique pour une croissance verte (2015) a fixé un objectif de généralisation de la tarification incitative à la récupération des déchets avec un objectif de concerner 25 millions de personnes en 2025. Envisagez-vous des modalités de révision de la délégation de service public de Veolia ou des modifications du PLU afin de mettre en œuvre cette taxe incitative ?

Je voterai pour cette révision pour arriver à tenir cet objectif.

19. Quelle proportion respective de collecte sélective et de compostage de proximité (compostage individuel ou de quartier) comptez-vous atteindre à l'échelle métropolitaine pour la gestion des biodéchets à l'échéance précitée?

Je n'ai pas d'objectifs chiffrés mais la Métropole doit mettre en place sans délai les outils pour y parvenir.

DÉMOCRATIE PARTICIPATIVE ET TRANSPARENCE

20. Quels mécanismes de consultation citoyenne mettrez-vous en place pour permettre la participation des citoyens et des associations à l'élaboration des projets qui les touchent à l'échelle municipale et métropolitaine ?

Nous disposons de Conseils de Proximité dont les pouvoirs doivent être renforcés, mais qui parfois... manquent de citoyens qui souhaitent s'impliquer !!!

21. Vous engagez-vous à rendre disponible à tous en ligne et sans délai toute étude ainsi que toutes données techniques commandées par la ville ?

OUI

Argumentaire optionnel

Pour les agents communaux comme les élus communaux (voire métropolitains), je lancerai une campagne de réduction d'envois de mails, responsables aussi de dérèglement climatique.

COMMENTAIRE LIBRE