

TOUS POUR JARVILLE

Claude Lavicka

LUTTE CONTRE ET ADAPTATION AU DÉRÈGLEMENT CLIMATIQUE

1. Quelle importance accordez-vous à la lutte contre le dérèglement climatique ?

Comme le montre l'extrait de notre programme, nous accordons une grande importance au dérèglement climatique : "Le changement climatique est une réalité. Les études scientifiques qui se multiplient sur les effets de la crise climatique appellent à l'action. Si nous voulons limiter cette hausse à 1,5° de réchauffement d'ici la fin du siècle on a besoin d'actions à court terme. Le GIEC nous précise que l'effort devra se faire sur les dix prochaines années. Ce qui a conduit plusieurs pays, dont la France, à avoir comme ambition de réduire les émissions de carbone de 50% à 55% d'ici 2030, contre un objectif accord de Paris actuel de 40%. Les associations et les jeunes qui expriment leur colère eux parlent de 65%. Notre ambition climatique doit être revue à la hausse pour 2030. Cette transition est l'affaire de tous, jeunes et moins jeunes, ne laissons pas les problèmes du réchauffement climatique aux générations futures, à nos enfants, à nos petits-enfants. Les intercommunalités et les communes ont un rôle majeur à jouer dans la lutte contre le changement climatique et réussir la transition énergétique au niveau local.

Face à l'urgence, nous serons sur tous les fronts de la transition écologique, nous devons trouver le bon chemin pour accélérer cette transition écologique. La ville montrera, bien sûr, l'exemple. De plus, nous définirons une série de mesures permettant d'atteindre une baisse sur la commune d'au moins 40% des émissions de gaz à effet de serre d'ici la fin de la mandature."

Et à l'adaptation de la ville au dérèglement climatique ?

"Le bâtiment est le secteur le plus énergivore avec 46 % des consommations d'énergie et 23 % des émissions de gaz à effet de serre. Nous accompagnerons et conseillerons les ménages pour leurs travaux d'amélioration énergétique. Nous faciliterons ainsi l'isolation massive de vos bâtiments pour réduire vos besoins en chauffage. Nous vous aiderons ainsi à réaliser d'importantes économies d'énergie tout en mettant en place une politique d'efficacité énergétique."

2. Quelles mesures vous engagez-vous à mettre en œuvre pour adapter votre commune au dérèglement climatique ?

Extrait du programme TOUS pour JARVILLE :

"Acquérir une caméra thermique permettant de mesurer la déperdition de chaleur et la mettre à votre disposition avant de mettre en œuvre des travaux de rénovation énergétique adaptés. Lancer de grand chantier de rénovation des bâtiments publics, grâce à la mise à disposition d'outils de financement à long terme et aux taux d'intérêt bas, pour obtenir des bâtiments publics à consommation d'énergie quasi-nulle."

3. Quelles mesures concrètes vous engagez-vous à mettre en œuvre pour faire diminuer l'utilisation des sources d'énergie fossiles sur la commune ?

Extrait du programme TOUS pour JARVILLE :

"Mettre en place un service pour maîtriser les consommations d'énergie des Jarvillois en incitant à participer à des études thermographiques gratuites et à des travaux si besoin dans les mêmes conditions que la collectivité et en évitant les arnaques. Interventions auprès des bailleurs sociaux pour qu'ils mettent en œuvre des travaux

d'amélioration de l'habitat, énergétique et phonique entre autre ce qui permettra aux locataires de retrouver du pouvoir d'achat.

Mettre à l'étude la décarbonation du chauffage communale.

Installer des panneaux solaires sur les bâtiments communaux. Inciter les particuliers à faire de même."

PROTECTION DE LA BIODIVERSITÉ

4. Quelle importance accordez-vous à la protection de la biodiversité sur votre commune ?

La biodiversité est un élément important dans l'espace urbain, aussi nous croyons qu'il doit être intégré et protégé dans une nouvelle vision de la ville.

5. Quelles mesures concrètes vous engagez-vous à mettre en œuvre pour protéger la biodiversité sur l'espace communal ?

Extrait du programme :

"Végétaliser et verdir la ville en créant des îlots de fraîcheur et de biodiversité. Arrêter la bétonisation excessive en limitant l'étalement de la ville et en préservant les espaces verts.

Supprimer tout insecticide."

PARTAGE DE L'ESPACE PUBLIC

6. Êtes-vous d'accord sur le principe d'accorder moins de place aux voitures aux bénéfices des autres modes : marche, vélo, trottinette, gyroroue, transports en commun ?

OUI

7. Si oui, quels sont les objectifs chiffrés de part modale que vous chercherez à atteindre en 2026 ? (pour référence, les chiffres 2015 dans la métropole sont 49 % voiture , 36 % marche (~60 % à Nancy ville), 12 % transports urbains, 1,3 % vélo). L'objectif national est d'atteindre 9 % de part modale du vélo en moyenne, donc des valeurs de l'ordre de 12 % en ville.

Jarville ne dispose quasiment d'aucune piste cyclable. La métropole a programmé dans son "Plan Vélo" pour 2020, l'aménagement de l'ancienne voie St Georges ainsi que la rue Léon Songeur.

Pour notre part, nous souhaitons "développer ces liaisons douces et créer un RÉSEAU de voies cyclables dédiées." L'objectif étant que tous les Jarvillois puisse se déplacer sur toute la cité en liaison douce, ce qui nous permettrait atteindre et même de dépasser le pourcentage de 12% évoqué.

8. Si oui, quels sont les axes de votre programme d'actions pour y parvenir ?

Mettre à l'étude avec des spécialistes l'aménagement d'un tel réseau (comme cela ce fait au Canada)

Créer le RESEAU de voies cyclables dédiées avec un axe principal du réseau traversant la ville le long du canal côté Jarville, connecté avec la liaison St Georges et la rue Songeur. Créer également une piste cyclable le long du Fonteno.

MARCHE À PIED

9. Quelles mesures vous engagez-vous à mettre en œuvre pour faciliter les déplacements à pied et celui des personnes à mobilité réduite ?

La première chose que nous envisageons et que nous avons souligné dans notre programme est : " Lutter contre le stationnement gênant et abusif et adapter la ville aux personnes handicapées"

10. Si vous êtes élu et membre de la majorité, êtes-vous prêt à vous engager pour lutter contre le stationnement gênant sur trottoir, voie cyclable ou voie de bus (aménagements, verbalisation des contrevenants) ?

OUI

11. Si oui, quelles mesures prendrez-vous à cette fin ?

Toujours extrait de notre programme :

"Mettre à l'étude la vidéo-verbalisation

Repenser le stationnement de la ville et créer de nouvelles places de parking végétalisés dans les lieux identifiés

Inciter les concitoyens à prendre les transports en commun et le covoiturage."

VÉLO ET NOUVEAUX MODES DE DÉPLACEMENT

LIEN EDEN FUB

12. EDEN se fait le relais de l'enquête « baromètre des villes cyclables » de la Fédération des Usagers de la Bicyclette », et porte son questionnaire en ligne : « municipales 2020, parlons vélo ». Y avez-vous répondu?

Sans réponse

TRANSPORTS EN COMMUN

13. Dans le cadre de la révision à venir du PDU (plan de déplacements urbains), quelles mesures particulières souhaitez-vous mettre en place concernant les transports en commun dans votre commune ? (lignes, fréquence, amplitude horaire, confort, sites propres, priorités aux feux...)

Afin d'anticiper le PDU, notre liste souhaite mettre en place un bus électrique qui desservira les quartiers excentrés du centre-ville, qui deviendrait à moyen terme autonome. Mettre à l'étude la gratuité des transports collectifs sur la Métropole

14. Soutenez-vous le projet de nouveau tram tel qu'il a été voté en Décembre 2019 à la Métropole ?

Sans réponse

15. Quelles améliorations ou aménagements éventuels souhaitez-vous voir apportés à ce projet ?

Nous souhaiterions savoir si juridiquement la remise en question du projet est possible sans pénalités excessives. Si oui, revoir le projet.

URBANISME

16. Dans le cadre de la révision à venir du PLUi (plan local d'urbanisme intercommunal), prévoyez-vous de mettre en place des mesures de lutte contre l'étalement urbain ?

OUI

Si oui, lesquelles ?

Extrait du programme :

"Limiter l'étalement de la ville et préserver les espaces verts

Arrêter la bétonisation excessive

Densifier par les logements de qualité les axes structurants le long de la ligne T2"

17. Quelle évolution programmez-vous pour votre ville et pour l'agglomération en termes de nombre d'emplacements et surface des jardins en ville, vergers, espaces naturels, parcs et squares ?

Il faut penser à l'évolution des villes du futur (démographie, changement climatique, vieillissement de la population, etc.), "l'urbanisme doit prendre en compte une vision à moyen et à long terme du devenir de notre cité."

Pour cela notre programme prévoit de repenser l'urbanisme avec des professionnels et les habitants de chaque quartier pour réfléchir ensemble à ce que sera Jarville dans 20 ans. Il est clair que nous apporterons des solutions qui mettent en avant la nature et la biodiversité afin de retrouver un nouvel équilibre urbain.

GESTION DES DÉCHETS

18. La loi de Transition énergétique pour une croissance verte (2015) a fixé un objectif de généralisation de la tarification incitative à la récupération des déchets avec un objectif de concerner 25 millions de personnes en 2025. Envisagez-vous des modalités de révision de la délégation de service public de Véolia ou des modifications du PLU afin de mettre en œuvre cette taxe incitative ?

Il est bien évident que nous inciterons la Métropole à mettre en œuvre la loi en 2025. Mais pour notre part nous préférons mettre l'accent sur la pédagogie préventive.

19. Quelle proportion respective de collecte sélective et de compostage de proximité (compostage individuel ou de quartier) comptez-vous atteindre à l'échelle métropolitaine pour la gestion des biodéchets à l'échéance précitée?

Pour notre part nous souhaitons :

"Encourager le tri sélectif avec un objectif final de zéro pollution
Installer des bacs de tri sélectif dans tous les quartiers ainsi que des bacs à composts urbains."
Et encourage leur utilisation grâce à des initiatives de type Yoyo (plateforme collaborative du tri qui récompense les citoyens à trier plus).

DÉMOCRATIE PARTICIPATIVE ET TRANSPARENCE

20. Quels mécanismes de consultation citoyenne mettrez-vous en place pour permettre la participation des citoyens et des associations à l'élaboration des projets qui les touchent à l'échelle municipale et métropolitaine ?

"Pour nous, tous les Jarvillois doivent se sentir impliqués dans les décisions qui se prendront dans les années à venir, que ce soit au niveau des grands projets à envisager ou au niveau de la vie quotidienne de chacun d'entre nous. Nous continuerons à faire preuve d'ouverture, à accueillir en notre sein la pluralité des sensibilités et des opinions dès lors qu'elles se reconnaissent dans ce socle de valeurs, et à travailler avec toutes celles et ceux qui souhaitent faire avancer notre Ville et notre Métropole. Notre méthode de travail s'appuiera sur l'intelligence collective.

Pour ce faire :

Mise en place d'un budget concerté ; C'est vous qui déciderez d'une part des projets à réaliser pour votre commune

- Créer un Conseil citoyen, structure de concertation, dans chaque quartier
- Convoquer chaque année une assemblée générale des conseils citoyens
- Créer un Conseil Jarvillois du développement durable pour inciter et coordonner les actions à mener dans le cadre de la transformation écologique
- Relancer les commissions de quartiers : La mise en place trimestrielle de "commissions de quartier" durant tout le mandat, cherchant à résoudre les problèmes des habitants à l'aide des solutions les plus appropriées.
- Créer des conseils pour les jeunes et les adolescents
- Assurer la transparence par une information de qualité
- Se concerter avec les habitants sur tous les grands projets structurants de la commune."

21. Vous engagez-vous à rendre disponible à tous en ligne et sans délai toute étude ainsi que toutes données techniques commandées par la ville ?

OUI. C'est la base même de la démocratie !

COMMENTAIRE LIBRE

Changeons notre quotidien, ENSEMBLE ! Tel est notre slogan qui montre que nous voulons associer tous les habitants pour définir une ville responsable et engagée.