

VANDOEUVRE ENSEMBLE

Stéphane Hablot

LUTTE CONTRE ET ADAPTATION AU DÉRÈGLEMENT CLIMATIQUE

1. Quelle importance accordez-vous à la lutte contre le dérèglement climatique ?

Le dérèglement climatique est déjà là. La situation internationale malheureusement rend à peu près inexorable l'accroissement de ce dérèglement. Les populations qui en souffriront le plus sont les plus fragiles. Il va falloir adapter la ville à ce qui se prépare directement (tempête, canicule) et indirectement (accueil des populations migrantes). Il faut aussi essayer de contribuer "un peu" à la lutte contre les gaz à effets de serre.

Et à l'adaptation de la ville au dérèglement climatique ?

On y est. Les températures dans les salles de classes dépassent les 40°. On vient de voter 2 millions d'euros pour équiper toutes les classes (plus de 100) avec des stores occultant électriques extérieurs. On a demandé aux services espaces verts de replanter plus d'arbres dans les écoles pour apporter de l'ombre et de végétaliser les façades.

2. Quelles mesures vous engagez-vous à mettre en œuvre pour adapter votre commune au dérèglement climatique ?

Nous allons poursuivre l'enfouissement des réseaux aériens comme cela est fait depuis 12 ans. Nous allons poursuivre la gestion des eaux de pluie comme nous le faisons à Biancamaria. Aménagement globale de toute la ZAC et non par lot avec installation de noues, parking drainant.

3. Quelles mesures concrètes vous engagez-vous à mettre en œuvre pour faire diminuer l'utilisation des sources d'énergie fossiles sur la commune ?

On travaille dessus depuis 2 mandats mais on va poursuivre. Un bilan thermique de tous les bâtiments publics a été réalisés avec les consommations correspondantes et les gains susceptibles d'être faits. Puis isolation thermique systématique des bâtiments les uns après les autres en commençant par les écoles. Subvention sans limite de ressources quartier après quartier pour les habitants effectuant des travaux d'isolation ou de changement de chaudières. Branchement systématique des nouveaux immeubles au système de chauffage urbain. Encouragement à la constructions d'immeubles passifs comme cela a été fait à Brichambeau. Encouragement à la construction d'immeubles en bois sur Biancamaria (c'est le cas de la ferme du Charmois). Création d'un forêt urbaine dans le parc Richard Pouille.... Relamping des espaces publics.

PROTECTION DE LA BIODIVERSITÉ

4. Quelle importance accordez-vous à la protection de la biodiversité sur votre commune ?

Les espaces verts et naturels du territoire de Vandoeuvre constituent des milieux diversifiés abritant une riche biodiversité.

Nous avons négocié la préservation des nids d'hirondelles sur le château et ferme de Brabois avec installation de nids artificiels.

La protection de la biodiversité se fait dans tous les projets. Vandoeuvre dispose d'une charte de l'arbre avec pénalités selon le dommage.

La conduite de projets participatifs sur les parcs, coteaux et jardins.

Vandoeuvre a pris un arrêté zéro pesticide sur toute la ville (nous n'avons pas d'agriculteur). La ville soutient le collectif sur le renard.

5. Quelles mesures concrètes vous engagez-vous à mettre en œuvre pour protéger la biodiversité sur l'espace communal ?

- Les coteaux et vergers sont protégés. Plus de 200 jardins familiaux et partagés sont mis à disposition des habitants.
- Les 60 ha du bois communal de la Champelle sont devenus un refuge ASPAS sans chasse pour la faune sauvage.
- Le nouveau parc du Tonneau agrmente le village.
- La ville lutte contre les plantes invasives tout en adoptant la charte « Ville zéro pesticide »
- L'aménagement du parc urbain écologique de Brichambeau.
- Nous luttons pour que le tram ne passe pas dans le bois du Montet, vallon froid rare.

PARTAGE DE L'ESPACE PUBLIC

6. Êtes-vous d'accord sur le principe d'accorder moins de place aux voitures aux bénéfices des autres modes : marche, vélo, trottinette, gyroroue, transports en commun ?

OUI

7. Si oui, quels sont les objectifs chiffrés de part modale que vous chercherez à atteindre en 2026 ?

Nous n'avons pas d'objectifs de part modale. Cela ne se décrète pas, il faut tout faire pour séduire les usagers de ces modes doux, donc il faut s'en donner les moyens Vandoeuvre a forcé avec succès la métropole à faire monter le tram à Brabois (pétition, études...) et à venir dans la ZUP. Une partie des sommes réservées par la métropole sont utilisées par Vandoeuvre pour avancer les itinéraires vélos (seconde ville après Essey pour la notation vélo même si cette note n'est pas très bonne). Dernier exemple, enfin une piste cyclable et des trottoirs de 700 m avenue de Bourgogne (CHU). La moitié de la somme (150 000€) est prise sur la part voirie de Vandoeuvre.

Construction de cheminements reliant les parcs et les quartiers sur toute la ville....

8. Si oui, quels sont les axes de votre programme d'actions pour y parvenir ?

- Le nouveau tram sur rails (300 personnes par rame) arrivera aux Nations via le boulevard de l'Europe en 2023 et à Brabois via la faculté des Sciences en 2026 Création en 2028 du pôle intermodal de Roberval avec une halte ferroviaire, un parking relais, le tram...
- Le nouveau réseau Keolis doit être amélioré pour une meilleure desserte des collèges, MJC, commerces...avec une tarification plus faible
- Avoir des itinéraires cyclistes continus sera notre priorité. Un atelier vélo sera installé au marché
- 10.000 pas par jour : faire de Vandoeuvre, une ville aménagée pour les piétons.

MARCHE À PIED

9. Quelles mesures vous engagez-vous à mettre en œuvre pour faciliter les déplacements à pied et celui des personnes à mobilité réduite ?

Vandoeuvre investit depuis 10 ans 650 000 € / an pour l'accessibilité des personnes handicapées.

Pour la marche à pied on maille la ville avec de nombreux cheminements. Exemple de la mairie à Brabois, des cheminements balisés loin des voitures.

Limitation des publicités sur toute la ville qui encombrant les trottoirs. Élargissement des

trottoirs un peu partout.
Demande d'abri bus.

10. Si vous êtes élu et membre de la majorité, êtes-vous prêt à vous engager pour lutter contre le stationnement gênant sur trottoir, voie cyclable ou voie de bus (aménagement, verbalisation des contrevenants) ?

OUI

11. Si oui, quelles mesures prendrez-vous à cette fin ?

A Vandoeuvre, les voitures restent derrière les bus (ligne blanche continue). Nous luttons contre le stationnement dangereux sur un trottoir qui oblige les mamans à descendre avec leur landau sur la route.

Dire que nous verbaliserons toutes les voitures sur les trottoirs serait un mensonge car dans certains quartiers comme le village, cela reviendrait à interdire l'automobile. En de très nombreux lieux nous avons plantés des potelets pour bloquer l'accès aux voitures.

Sur le vélodrome, les parkings seront mieux définis, la piste cyclable redessinée, les barrières physiques plus nombreuses pour améliorer la situation sauf aux endroits avec des banques dont l'accès aux fourgons doit être laissé libre.

VÉLO ET NOUVEAUX MODES DE DÉPLACEMENT

LIEN EDEN FUB

12. EDEN se fait le relais de l'enquête « baromètre des villes cyclables » de la Fédération des Usagers de la Bicyclette », et porte son questionnaire en ligne : « municipales 2020, parlons vélo ». Y avez-vous répondu?

OUI

TRANSPORTS EN COMMUN

13. Dans le cadre de la révision à venir du PDU (plan de déplacements urbains), quelles mesures particulières souhaitez-vous mettre en place concernant les transports en commun dans votre commune ? (lignes, fréquence, amplitude horaire, confort, sites propres, priorités aux feux...)

On commence à identifier les places où des parkings relais sont indispensables puis on crée les lignes de transports en commun indispensables pour amener les automobilistes à les utiliser. On définit le développement des lignes de transports en commun forts (Essey Brabois puis Neuves Maisons / Roberval puis Ludres mais aussi Ludres à Laxou via le Vélodrome. On transforme en tram train la ligne venant de Vittel à Nancy Gare. Toutes les lignes principales doivent être prioritaires sur les voitures.

On renforce le réseau Keolis financièrement avec un nombre accru de bus et de conducteurs.

14. Soutenez-vous le projet de nouveau tram tel qu'il a été voté en Décembre 2019 à la Métropole ?

OUI

15. Quelles améliorations ou aménagements éventuels souhaitez-vous voir apportés à ce projet ?

Montée sur Brabois ne passant pas par la rue du Doyen Roubault en sortie de parc du jardin botanique mais par l'avenue Leclerc, ce qui préservera le vallon.

Un projet de végétalisation du Vélodrome, bd de l'Europe jusqu'à Roberval. L'itinéraire cyclable doit suivre la voie du tram dans la montée sur Brabois.

URBANISME

16. Dans le cadre de la révision à venir du PLUi (plan local d'urbanisme intercommunal), prévoyez-vous de mettre en place des mesures de lutte contre l'étalement urbain ?

OUI

Si oui, lesquelles ?

Réduire encore plus l'utilisation de terre agricole. Non au village auto à Saulxures, non au golf de Pulnoy.

Rénover d'abord les logements vides à Nancy avant de construire de nouveaux quartiers. Construire moins de nouveaux logements alors que les statistiques de l'INSEE donnent moins d'habitants dans 10 ans.

17. Quelle évolution programmez-vous pour votre ville et pour l'agglomération en termes de nombre d'emplacements et surface des jardins en ville, vergers, espaces naturels, parcs et squares ?

Tous les bois sont classés en espace naturel ou forêt de Haye. La ville rachète tous les coteaux systématiquement pour les protéger. Elle en possède un tiers et a créé 200 jardins familiaux.

Création de nouveaux parcs (Brichambeau, village) avec arbres fruitiers. Plus d'arbres dans les écoles, les jardins publics.

GESTION DES DÉCHETS

18. La loi de Transition énergétique pour une croissance verte (2015) a fixé un objectif de généralisation de la tarification incitative à la récupération des déchets avec un objectif de concerner 25 millions de personnes en 2025. Envisagez-vous des modalités de révision de la délégation de service public de Véolia ou des modifications du PLU afin de mettre en œuvre cette taxe incitative ?

Une réflexion est en cours mais attention elle doit permettre le respect de la solidarité vis à vis des familles, des personnes âgées. Il vaudrait mieux relancer les consignes sur le verre et le plastique.

19. Quelle proportion respective de collecte sélective et de compostage de proximité (compostage individuel ou de quartier) comptez-vous atteindre à l'échelle métropolitaine pour la gestion des biodéchets à l'échéance précitée ?

Ce secteur est peut-être le mieux géré aujourd'hui de la métropole grâce au maire de Laneuveville très énergique sur ce sujet. Les progrès sont continus mais il est inadmissible de trouver encore 1 bouteille en verre sur 2 dans les poubelles.

Il faut équiper tous les parcs et lieux publics de poubelles de tri sélectif. Aujourd'hui les biodéchets sont peu ramassés par la métropole. Un énorme progrès a été fait.

DÉMOCRATIE PARTICIPATIVE ET TRANSPARENCE

20. Quels mécanismes de consultation citoyenne mettrez-vous en place pour permettre la participation des citoyens et des associations à l'élaboration des projets qui les touchent à l'échelle municipale et métropolitaine ?

17 conseils de quartiers, 1 conseil citoyen, une centaine d'atelier sur les 2 mandats, des votations....

Toutes les formules sont essayées.

21. Vous engagez-vous à rendre disponible à tous en ligne et sans délai toute étude ainsi que toutes données techniques commandées par la ville ?

OUI

Argumentaire optionnel

La plupart des points étudiés dans ce questionnaire concerne plus la métropole que les villes. Il faudrait une élection au suffrage direct à la métropole. Attention à ce que les progrès d'une ville ne renvoient pas les problèmes dans la ville d'à côté comme c'est le cas aujourd'hui pour la ville centre.

COMMENTAIRE LIBRE

Merci