

DEMAIN JARVILLE

Vincent Matheron

LUTTE CONTRE ET ADAPTATION AU DÉRÈGLEMENT CLIMATIQUE

1. Quelle importance accordez-vous à la lutte contre le dérèglement climatique ?

Conscients des enjeux climatiques, nous avons décidé de placer l'écologie au cœur de notre projet municipal.

Et à l'adaptation de la ville au dérèglement climatique ?

Nous souhaitons adapter notre ville à la diminution de l'empreinte écologique à travers son aménagement, ses usages et propositions de service. Nous souhaitons faire respirer notre ville par des actions exemplaires.

2. Quelles mesures vous engagez-vous à mettre en œuvre pour adapter votre commune au dérèglement climatique ?

Nous portons plusieurs propositions :

- création d'un parc municipal en cœur de ville
- valorisation et préservation des plaines de Meurthe, du bois de Renémont et du ruisseau du Fonteno
- création des ilots de fraîcheur
- développement d'infrastructures sécurisées pour les piétons et les cyclistes
- adaptation des transports en commun aux besoins des habitants
- réflexion sur la mise en place de navettes fluviales
- végétalisation des toits et façades des bâtiments communaux
- réduction des consommations énergétiques des bâtiments publics et éclairage public
- proposition de marchés groupés pour la fourniture d'énergies renouvelables (électricité) et éthiques (gaz) également au profit des familles
- développement de l'alimentation bio (création de jardins partagés, travail avec des maraîchers locaux, etc.)
- promouvoir le label "Famille Zéro déchets"
- développer les aires de dons et de réemploi

3. Quelles mesures concrètes vous engagez-vous à mettre en œuvre pour faire diminuer l'utilisation des sources d'énergie fossiles sur la commune ?

Plus spécifiquement :

- réduction des consommations énergétiques des bâtiments publics et éclairage public
- proposition de marchés groupés pour la fourniture d'énergies renouvelables (électricité) et éthiques (gaz)

PROTECTION DE LA BIODIVERSITÉ

4. Quelle importance accordez-vous à la protection de la biodiversité sur votre commune ?

Nous souhaitons préserver les espaces naturels et redonner à la nature des espaces urbanisés.

5. Quelles mesures concrètes vous engagez-vous à mettre en œuvre pour protéger la biodiversité sur l'espace communal ?

Nous souhaitons travailler avec les habitants et les associations environnementales pour la valorisation et préservation des plaines de Meurthe, du bois de Renémont et du ruisseau du Fonteno.

PARTAGE DE L'ESPACE PUBLIC

6. Êtes-vous d'accord sur le principe d'accorder moins de place aux voitures aux bénéficiaires des autres modes : marche, vélo, trottinette, gyroroue, transports en commun ?

OUI

7. Si oui, quels sont les objectifs chiffrés de part modale que vous chercherez à atteindre en 2026 ?

Conscients du changement difficile à conduire, il nous est difficile de nous engager sur un chiffre qui pourrait paraître trop présomptueux. Pour autant, nous souhaitons mettre tout en œuvre pour privilégier la pratique des modes actifs et l'utilisation des transports en commun. Nous espérons bien doubler la part modale du vélo d'ici 2026.

8. Si oui, quels sont les axes de votre programme d'actions pour y parvenir ?

Plus spécifiquement, nous proposons :

- le création aménagements vélo sur tous les grands axes de la ville
- la réduction de la vitesse sur toutes les zones résidentielles (zones de rencontres, zone 30)
- la création de contre-sens cyclables

MARCHE À PIED

9. Quelles mesures vous engagez-vous à mettre en œuvre pour faciliter les déplacements à pied et celui des personnes à mobilité réduite ?

Plus spécifiquement, nous proposons :

- un programme pluriannuel de réfection de la voirie avec prise en compte des normes
- intégration de mobilier urbain (bancs)
- réflexion avec les habitants et les associations sur les points noirs (ex. : circulation sous les ponts SNCF)

10. Si vous êtes élu et membre de la majorité, êtes-vous prêt à vous engager pour lutter contre le stationnement gênant sur trottoir, voie cyclable ou voie de bus (aménagements, verbalisation des contrevenants) ?

OUI

11. Si oui, quelles mesures prendrez-vous à cette fin ?

Plus spécifiquement, nous proposons :

- doublement des effectifs de la police municipale (4) pour une présence plus forte sur le terrain
- délégations élargies des pouvoirs de police du Maire aux adjoints pour la constatation des infractions
- actions de prévention avec les différents acteurs

VÉLO ET NOUVEAUX MODES DE DÉPLACEMENT

LIEN EDEN FUB

12. EDEN se fait le relais de l'enquête « baromètre des villes cyclables » de la Fédération des Usagers de la Bicyclette », et porte son questionnaire en ligne : « municipales 2020, parlons vélo ». Y avez-vous répondu?

Sans réponse

TRANSPORTS EN COMMUN

13. Dans le cadre de la révision à venir du PDU (plan de déplacements urbains), quelles mesures particulières souhaitez-vous mettre en place concernant les transports en commun dans votre commune ? (lignes, fréquence, amplitude horaire, confort, sites propres, priorités aux feux...)

Quelques propositions :

- désenclaver les quartiers les plus éloignés de la ligne Tempo 2 ;
- augmenter les dessertes et fréquences ;
- utiliser le transport ferré
- développer l'intermodalité
- porter une réflexion sur le développement du transport en commun par navettes fluviales avec les collectivités voisines
- participer à la réflexion sur la gratuité partielle ou totale des transports en commun

14. Soutenez-vous le projet de nouveau tram tel qu'il a été voté en Décembre 2019 à la Métropole ?

NON

15. Quelles améliorations ou aménagements éventuels souhaitez-vous voir apportés à ce projet ?

La réflexion doit déjà porter sur les objectifs d'une politique de mobilités et de déplacements intra et extra Métropole. Le choix du tracé doit être le plus économique possible pour ne pas gréver le budget de la politique de mobilités, tout en assurant la desserte du Plateau de Brabois sans rupture de charge et en redéfinissant la place de la voiture en ville. Il apparaît nécessaire de redéfinir les priorités en préservant les espaces agricoles (à Essey-lès-Nancy notamment) et en imaginant le développement des transports en commun sur l'axe Nord-Sud (Jarville / Maxéville) en intégrant la réflexion du Bassin de Saint-Nicolas de Port jusqu'au Bassin de Pompey.

URBANISME

16. Dans le cadre de la révision à venir du PLUi (plan local d'urbanisme intercommunal), prévoyez-vous de mettre en place des mesures de lutte contre l'étalement urbain ?

OUI

Si oui, lesquelles ?

Nous souhaitons agir pour la préservation du Bois de Renémont en l'inscrivant en zone naturelle et éviter tout programme immobilier.

17. Quelle évolution programmez-vous pour votre ville et pour l'agglomération en termes de nombre d'emplacements et surface des jardins en ville, vergers, espaces naturels, parcs et squares ?

Plus spécifiquement, nous proposons :

- créer un parc municipal derrière l'Hôtel de Ville jusqu'aux abords du canal ;

- créer des ilots de fraîcheur dans les quartiers ;
- créer des jardins partagés ;
- etc.

Nous souhaitons penser tous ces aménagements avec les habitants, les associations et le CAUE (conseil d'architecture, d'urbanisme et de l'environnement) notamment pour répondre aux besoins des usagers et aux impératifs environnementaux.

GESTION DES DÉCHETS

18. La loi de Transition énergétique pour une croissance verte (2015) a fixé un objectif de généralisation de la tarification incitative à la récupération des déchets avec un objectif de concerner 25 millions de personnes en 2025. Envisagez-vous des modalités de révision de la délégation de service public de Véolia ou des modifications du PLU afin de mettre en œuvre cette taxe incitative ?

Ce sujet demande une concertation élargie avec tous pour atteindre l'objectif de réduction des déchets.

Il apparaît nécessaire d'accompagner les familles en particulier les plus modestes autour de ces objectifs. D'où l'enjeu de promouvoir le label "Famille Zéro déchets".

19. Quelle proportion respective de collecte sélective et de compostage de proximité (compostage individuel ou de quartier) comptez-vous atteindre à l'échelle métropolitaine pour la gestion des biodéchets à l'échéance précitée ?

Nous porterons une réflexion sur la collecte des déchets compostables en porte-à-porte et pourquoi pas réfléchir à la mise en place d'une composterie.

DÉMOCRATIE PARTICIPATIVE ET TRANSPARENCE

20. Quels mécanismes de consultation citoyenne mettrez-vous en place pour permettre la participation des citoyens et des associations à l'élaboration des projets qui les touchent à l'échelle municipale et métropolitaine ?

Dans le cadre de notre campagne, nous souhaitons initier une méthode de travail : la co-construction de la décision publique. Nous souhaitons donc si nous sommes élus mettre en place un conseil coopératif, un budget participatif pour associer les habitants notamment sur les grands projets (aménagements, orientations stratégiques et budgétaires, etc.). Nous ouvrirons les commissions municipales aux habitants et associations à travers le conseil coopératif afin de partager avec eux la réflexion et la décision.

21. Vous engagez-vous à rendre disponible à tous en ligne et sans délai toute étude ainsi que toutes données techniques commandées par la ville ?

OUI

COMMENTAIRE LIBRE

Nous souhaitons répondre au questionnaire relatif au vélo mais celui-ci n'est pas en ligne pour la commune de Jarville.