



# EDEN

Entente pour la **D**éfense de l'**E**nvironnement **N**ancéien

fondée en 1991

*Association agréée pour la protection de la nature et de l'environnement*

E-mail : [contact@as-eden.org](mailto:contact@as-eden.org)  
[www.as-eden.org](http://www.as-eden.org)

MJC Lillebonne  
14 rue du Cheval Blanc  
54000 NANCY

## **Présents :**

Devillers Olivier,  
Varnier Christian, administrateur  
Higelé Pierre, administrateur  
Broman Axel  
François Nadine  
Magnin Sophie  
Giovanni Pablo  
Husson David  
Rigo Jean-Luc, administrateur  
Fournet Hadrien, administrateur  
Coulin Catherine, trésorière  
Rezler Pascal  
Mazingand Charles

Charroy Jacques  
Hertzmann Alexandre  
Pieters Pierre  
Morel Catherine, secrétaire  
Perrin Jean-Claude  
Donati Manu  
Coince Aurore  
Bonnet Toinou  
Rittié François  
Gauduchon Mael  
Huault Laurence, présidente

## **Pouvoirs :**

Driou Anne, administratrice  
Vétier Christine, secrétaire adjointe  
de Weerd JJ

## **Rapport moral :**

EDEN va bien ! Plus d'une centaine d'adhérents et un renouveau.

Après deux années d'inquiétudes, constatant notre essoufflement, le manque de renouvellement des membres actifs, nous avons réfléchi à la façon d'évoluer dans nos méthodes de travail. A l'AG de l'année dernière, nous avons eu le plaisir de voir une assemblée plus fournie que les années précédentes et rajeunie grâce à un opportun relai de l'information via les réseaux sociaux (merci Hadrien et Christine). Ces participants intéressés par les questions environnementales dans l'agglomération, ont trouvé en EDEN le support et le cadre législatif qui peut donner du poids dans les discussions avec les élus, les équipes techniques de la Métropole. Les méthodes de travail ont été bousculées et les outils numériques ont été largement développés pour faciliter le travail collaboratif, le stockage de l'information, la mise en forme des documents de travail... La communication au sein de l'association et au dehors s'est très largement améliorée, avec des supports retravaillés et une indispensable visibilité sur les réseaux sociaux. Plusieurs actions d'envergure ont été organisées engageant EDEN seule ou avec d'autres associations ou collectifs nancéiens. Un grand merci à tous d'avoir permis cette belle activité, tant aux « anciens » toujours actifs qui ont maintenu leur engagement fort qu'aux nouveaux qui se sont rapidement emparés des dossiers de l'association et ont été force de propositions. Il faut que cette dynamique continue, se pérennise et soit soutenue par de nouveaux adhérents actifs, ne relâchons pas les efforts d'autant plus que quelques administrateurs souhaitent se mettre en retrait. L'année 2019 va amener un certain nombre de changements au sein du CA, il est grand temps qu'il y ait un renouveau de la présidence et un grand merci à Catherine Coulin, trésorière pendant de longues années. Merci encore à toutes les personnes qui ont contribué cette année à nos actions.



**EDEN** Entente pour la **D**éfense de l'**E**nvironnement **N**ancéien

fondée en 1991

*Association agréée pour la protection de la nature et de l'environnement*

E-mail : [contact@as-eden.org](mailto:contact@as-eden.org)  
[www.as-eden.org](http://www.as-eden.org)

*MJC Lillebonne  
14 rue du Cheval Blanc  
54000 NANCY*

***Voté à l'unanimité***



**EDEN**

Entente pour la **D**éfense de l'**E**nvironnement **N**ancéien

fondée en 1991

*Association agréée pour la protection de la nature et de l'environnement*

E-mail : [contact@as-eden.org](mailto:contact@as-eden.org)

[www.as-eden.org](http://www.as-eden.org)

MJC Lillebonne

14 rue du Cheval Blanc

54000 NANCY

# Rapport d'activité 2018

## Plan :

1. Mobilités (vélo, nouveau tramway)
2. Relations Métropole du Grand Nancy (réunions de suivi, vélo sur voie du tram, aménagements majeurs 2019-2020, plan national vélo, C3D)
3. Les marches pour le climat
4. Déchets
5. Qualité de l'air
6. Plan B
7. Outils de travail/communication
8. Perspectives/projets pour 2019

## 1. Mobilités

### ***Le vélo***

#### Nancyclette d'Avril 2018

En réaction à l'interdiction de circuler sur la voie de tram à vélo, environ 300 nancéiens ont décidé de manifester spontanément à vélo le samedi 14 avril 2018, juste avant l'AG d'EDEN de l'année dernière. L'intervention de nombreux membres du CA ont permis à ce que de nouvelles (et jeunes) recrues arrivent au sein de l'association ainsi que dans le conseil d'administration.

#### La fête du vélo - Juin 2018

Elle a eu lieu début juin. EDEN y avait un stand et a participé à la déambulation cycliste organisé par la Maison du Vélo. Les discussions s'engagent avec des visiteurs qui sont déjà convaincus. Mais la démarche est intéressante et permet d'échanger avec un public familial. Cela permet aussi de maintenir des réseaux. Il faut que l'on continue à participer à cette manifestation. Les gens viennent souvent chercher des cartes. Cela suggère l'idée d'un besoin de vélo-école.

#### Soutien à Simon, jeune cycliste décédé - Juillet 2018

Dimanche 1er juillet 2018 un jeune garçon de 12 ans, Simon, est décédé des suites de ses blessures, fauché à vélo par une conductrice en voiture. L'accident a eu lieu la veille vers 18h30 à l'angle de la rue Gabriel Moulleron et du boulevard de l'American-Légion.

L'ensemble des membres de l'association a réagi vivement à ce dramatique accident et a apporté tout son soutien aux victimes, à savoir à la famille et aux amis du jeune garçon. Un enfant ne devrait pas risquer de mourir en circulant à vélo dans la ville. Cet accident vient à la suite d'un autre qui a eu lieu il y a peu le vendredi 22 juin, dans lequel une femme a été tuée dans sa voiture suite à la collision de son véhicule avec un chauffard ivre.

Depuis, un vélo fantôme blanc se trouve sur le lieu de l'accident pour rappeler la mémoire du cycliste décédé.



**EDEN**

Entente pour la **D**éfense de l'**E**nvironnement **N**ancéien

fondée en 1991

*Association agréée pour la protection de la nature et de l'environnement*

E-mail : [contact@as-eden.org](mailto:contact@as-eden.org)  
[www.as-eden.org](http://www.as-eden.org)

MJC Lillebonne  
14 rue du Cheval Blanc  
54000 NANCY

## Nancyclette du climat – 8 Septembre 2018

En réaction au départ de Nicolas Hulot du gouvernement le 28 août sur France Inter, un large mouvement citoyen s'est mis en place dans toute la France. A Nancy, cela s'est décliné par une Nancyclette du climat à laquelle environ 150 cyclistes ont participé spontanément et autant de manifestants à pieds. Les membres d'EDEN étaient présents.

## Formation urbanisme cyclable Paris – 13 Octobre 2018

Une délégation de 4 membres d'EDEN est allé à Paris se former.

Objectifs pédagogiques de cette demi-journée :

- être capable de mobiliser un argumentaire scientifique étayé en faveur d'un urbanisme cyclable inclusif ;
- identifier un certain nombre d'aménagements cyclables dysfonctionnels ;
- utiliser l'application libre Streetmix pour concevoir des profils de voiries cyclables ;
- reconnaître les grands traits d'un aménagement cyclable réussi.

Dans le cadre de la préparation de cette formation, chaque participant avait été invité lors de son inscription à envoyer une photographie d'un aménagement cyclable qu'il jugeait très insatisfaisant ainsi que d'un aménagement cyclable qu'il jugeait parmi les mieux réussis.

Ces photos ont été de nombreux exemples concrets un peu partout en France permettant de répondre à la question suivante : comment aménager la ville pour répondre au besoin de 60% de la population qui réclame plus de sécurité et de confort avant de se mettre au vélo ?

Trois personnes sont intervenues tout au long de l'après-midi :

- Charlotte Guth Responsable de la Mission Aménagements Cyclables - Ville de Paris
- Thomas Jouannot, Responsable Sécurité routière et Développement de l'Usage du Vélo - Cerema
- Rivo Vasta, Référent Aménagements Cyclables et Comité Vélo 75 - Paris en Selle

Bilan : La formation a suscité un réel engouement : les inscriptions ont été stoppées bien en amont de la date de formation et plusieurs inscriptions ont dû être refusées (nécessité de + de fermeté à ce sujet). 30 personnes, issues principalement d'associations membres de la FUB, ont participé.

## La Campagne Cycliste Brillez – 10 Novembre 2018

Du 5 au 11 novembre 2018, la FUB, la Fédération des Usagers de la Bicyclette organisait sa campagne annuelle de sensibilisation à la visibilité des cyclistes nommée : "Cyclistes brillez". C'était l'occasion pour EDEN de proposer un événement en conséquence le samedi 10 novembre.

Malgré la pluie, le froid et la nuit tombante, les cyclistes ont répondu présents à notre appel.

fondée en 1991

*Association agréée pour la protection de la nature et de l'environnement*E-mail : [contact@as-eden.org](mailto:contact@as-eden.org)  
[www.as-eden.org](http://www.as-eden.org)MJC Lillebonne  
14 rue du Cheval Blanc  
54000 NANCY**15h00 - 17h00 : Sensibilisation place Charles III**

Nous étions en place dès 15h place Charles III, comme annoncé.

Armés d'une douzaine de bénévoles en gilets jaune, nous avons pu échanger, discuter et partager nos expériences, distribuer du matériel de sécurité neuf : des gilets jaunes, des brassards. Nous avons aussi de nombreux dons à distribuer venant pour la plupart de l'Atelier Dynamo : catadioptrés, lampes. Enfin, des supports d'informations étaient disponibles, venant de la FUB, mais aussi de la Maison du vélo à Nancy ainsi que de la Prévention Routière.



Nos partenaires vélocistes étaient présents : La Clef du Vélo, qui a amené la tonnelle verte ainsi que des équipements à vendre. Decathlon Houdemont et Cycles Naudin nous ont prêté les présentoirs à lampes que nous avons exposé sur nos tables.

Pour la mise en scène, nous avons exposé nos vélos en ligne, soutenant une banderole « Cyclistes Brillez ». Nous avons également à notre disposition le triporteur de la Maison du Vélo, le vélomobile « ELF » d'un de nos bénévoles, le biporteur de la Clef du Vélo ainsi que la remorque d'un autre de nos bénévoles. Ces véhicules nous ont surtout permis de mettre en œuvre la logistique sans véhicule à motorisation thermique.

**17h00 - 18h30 : La vélo-parade nocturne inédite**

Cinquante cyclistes partants à 17h30, de nuit et sous la pluie et tous parfaitement équipés ! C'est notre grande fierté car c'est inédit. Nul doute que sous des conditions météorologiques acceptables, nous aurions été beaucoup plus nombreux. Les motards de la police municipale nous ont escorté sur tout le parcours, dans la bonne humeur et la sérénité.

Le parcours, long de 4,9 km, a été globalement respecté. Il était choisi pour allier visibilité et sécurité. Nous l'avons travaillé en amont avec les services du commissariat de police que nous remercions pour leur attention et leur scrupule.

Bien qu'escortés par la police, nous tenions absolument à montrer notre autonomie dans la gestion de notre sécurité et notre intégrité, c'est pourquoi les participants en tête de cortège s'arrêtaient à chaque intersections pour empêcher l'éventuelle insertion de véhicules motorisés au sein de la manifestation.



**EDEN**

Entente pour la **D**éfense de l'**E**nvironnement **N**ancéien

fondée en 1991

*Association agréée pour la protection de la nature et de l'environnement*

E-mail : [contact@as-eden.org](mailto:contact@as-eden.org)  
[www.as-eden.org](http://www.as-eden.org)

MJC Lillebonne  
14 rue du Cheval Blanc  
54000 NANCY

## ***Le nouveau tramway***

En lien avec le collectif d'association « Collectif des associations d'utilisateurs des transports et de l'environnement », EDEN a participé à la forte mobilisation qui s'est mise en place pour que le projet du nouveau tram aboutisse pour une montée à Brabois et pas une rupture de charge au Vélodrome de Vandœuvre.

Une pétition en ligne a été lancée en Mai, signée ensuite par 1364 personnes. Le 22 mai a eu lieu un Flash Mob place Charles III pour critiquer le projet dans une ambiance festive. Finalement, l'effort a payé puisque la déclaration d'utilité publique a été soumise au vote des élus le 14 décembre 2018 incluant un tracé montant à Brabois, avec un budget de 400 millions d'euros emprunté sur 30 ans, 15 km de rail, 27 stations, des parkings relais supplémentaires.

Questionnés lors de la présentation du projet au public le 8 novembre 2018, les élus par la voix de Malika Dati nous ont confirmé que le nouveau tracé inclura nécessairement un aménagement cyclable. Nous suivrons les avancés du dossier pour en vérifier la qualité.

## **2. Relations Métropole du Grand Nancy**

### ***Les réunions de suivi des aménagements cyclables***

Cette année, nous avons rencontré les élus de la Métropole à cinq reprises :

#### le vendredi 20 avril + mardi 24 avril

En présence de Mme Dati et M. Coulon

La réunion suivait la polémique sur les verbalisations des cyclistes sur la voie de tram. Nous avons demandé des solutions à la Métropole pour envisager une circulation des cyclistes sur les voies du tram avant la mise en œuvre des travaux pour le nouveau tram en 2022.

Pour rappel, une forte manifestation cycliste s'est déroulée le samedi 14 avril et une pétition citoyenne avait recueilli 3547 signatures.

Une élaboration d'articles de sensibilisation au bon usage du vélo en ville et à l'amélioration de la cohabitation voiture-vélo à insérer dans les bulletins municipaux a été évoquée pour la rentrée scolaire. Nous n'avons pu le vérifier mais n'avons pas entendu parlé depuis.

Actions de sensibilisation dans les entreprises dans le cadre des PDIE, mais pas de retour depuis.

On attend le PDU (Plan de Déplacement Urbain) intégré au PLUI (Plan Local d'Urbanisme Intercommunal) pour pouvoir réfléchir sur le plan cyclable global avec une réunion prévue au mois de juin qui n'arrivera pas. Mais la Métropole est très en retard sur l'élaboration du PLUI.

#### le mardi 10 juillet,

Étaient présents :



**EDEN**

Entente pour la **D**éfense de l'**E**nvironnement **N**ancéien

fondée en 1991

*Association agréée pour la protection de la nature et de l'environnement*

E-mail : [contact@as-eden.org](mailto:contact@as-eden.org)  
[www.as-eden.org](http://www.as-eden.org)

MJC Lillebonne  
14 rue du Cheval Blanc  
54000 NANCY

- Transdev, représenté par M. Léger, directeur adjoint
- Cerema, 2 personnes (centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement)
- EDEN, 4 personnes : Hadrien, Oryanne, Alexandre, Myriam, + François (invité Greenpeace non déclaré)
- DDT (direction départementale des territoires)
- Transamo qui aide à l'étude de la mobilité urbaine
- 7 personnes de la Métropole du Grand Nancy et de la ville dont Malika Dati, Thierry Coulom et Noémie Koch

Notre but était d'en savoir plus sur l'avenir du tram et la construction du futur tram en 2023 ainsi que les aménagements cyclables qui vont avec.

Discussion sur les vélos sur les voies du tram.

Nous avons également parlé des problèmes que certains cyclistes rencontrent lorsqu'ils se font serrer par des bus. Une rencontre entre les conducteurs de bus et ou de tram et les cyclistes est prévue avec/par Monsieur Léger (Transdev) au début de l'année scolaire prochaine. **Il a reconnu que des comportements agressifs des chauffeurs ont souvent lieu.** Cette rencontre n'a malheureusement pas eu lieu.

**Une généralisation des zones 30 et des panneaux « tourner à droite, tout droit ou à gauche » au feu rouge pour les cyclistes est prévue** mais il y a 450 carrefours à étudier, argument utilisé pour justifier que cela prenne du temps.

Les villes de Vandœuvre, Laxou, Jarville mais pas Nancy ont d'ores et déjà mis en place les cédez le passage pour tourner à droite aux feux. Nous relançons régulièrement la Métropole pour que ces aménagements évoluent.

### le lundi 8 octobre,

Le budget de fonctionnement vélo est bien de 1M€ pour études, stationnement et infrastructure vélo. Pour réaliser les travaux, cela ne suffit pas. Il faut donc le compléter régulièrement en mettant à contribution plusieurs autres budgets.

250 000 € supplémentaires sont alloués à la réalisation d'aménagements ponctuels sur le budget "entretien" en fonction des opportunités.

Les opérations des concessionnaires (Enedis, réseaux eau ou chaleur...) non planifiées sont l'occasion de réaliser des aménagements non prévus et non budgétés. M Da Cunha mentionne que l'initiation du projet de piste rue Jeanne d'Arc est liée à un besoin de réfection du réseau de distribution d'eau.

### le mercredi 23 janvier 2019.

Métropole M.Dati vice-présidente Métropole, T.Coulom Maire-adjoint Nancy + 7 ingénieurs dont Leonel da Cunha et Noémie Koch.

Eden: H.Fournet, J.Charroy, C.Coulin

Une réunion qui avait été préparée par les services techniques qui nous avaient envoyé des plans en amont et que nous avons pu étudier. On sent une volonté



**EDEN**

Entente pour la **D**éfense de l'**E**nvironnement **N**ancéen

fondée en 1991

*Association agréée pour la protection de la nature et de l'environnement*

E-mail : [contact@as-eden.org](mailto:contact@as-eden.org)  
[www.as-eden.org](http://www.as-eden.org)

MJC Lillebonne  
14 rue du Cheval Blanc  
54000 NANCY

politique affirmée d'avancer sur des aménagements cyclables structurants, y compris Ville de Nancy, des moyens humains renforcés. Ils font vérifier leurs études par le CEREMA.

Nous y avons consulté les plans des travaux d'aménagement cyclable prévus terminés pour l'année 2020 : Rue Jeanne d'Arc, Rue Gabriel Moulleron, Faubourg des 3 Maisons et avenue de la Libération.

Le mercredi 13 mars 2019

### **Retour sur les présentations des projets 2019 :**

Nancy Grand Cœur

Avenue de la Libération

Jeanne d'Arc

Liaison Verdun - Désille

**Demande de nouvelle consultation** sur les axes en sens unique à prioriser en double sens cyclable sur la Métropole. A valider dans le CA.

Premières idées des élus : Anatole France et Boulevard Cattenoz

### **Consultation sur les passages piétons :**

Ils ont beaucoup apprécié notre travail. Ils ne sont toutefois pas d'accord sur certaines propositions peu évidentes.

Pas d'éléments clairs sur ce retour, il faut continuer à insister.

Toutefois, il y a une volonté de marquer le coup en transformant en une fois une vingtaine de passages piétons. A suivre.

### **Magistrales étude de Indigo :** Retour sur l'étude avec le BE prévu ce vendredi

Les élus n'ont pas encore eu les éléments de l'étude.

### **Compteur Cycliste**

Excellente idée pour les élus. Ils ont déjà prévu de rencontrer trois fournisseurs de ce matériel. Ils estiment prudents de viser des aménagements dont on sait qu'ils sont fortement utilisés.

### **Franchissement des feux : tourne à droite généralisé**

Les arrêtés municipaux sont pris dans toutes les communes de la Métropole, sauf Nancy. Il n'y a pas d'opposition sur ces aménagements qui vont donc apparaître au fur et à mesure.

### **Les vélos sur les voies de tram**

Pour rappel, les verbalisations ont commencé à Nancy en avril 2018 et une contestation citoyenne s'est immédiatement constituée.

Le 10 juillet, à la réunion Métropole avec Transdev et Cerema : Transdev a constaté l'augmentation d'utilisation de la voie du tram par des cyclistes qu'auparavant. Danger car si le chauffeur doit piler, les utilisateurs du tram peuvent chuter et se faire mal. C'est pourquoi Transdev a demandé la prévention et la répression sur la



**EDEN**

Entente pour la **D**éfense de l'**E**nvironnement **N**ancéen

fondée en 1991

*Association agréée pour la protection de la nature et de l'environnement*

E-mail : [contact@as-eden.org](mailto:contact@as-eden.org)  
[www.as-eden.org](http://www.as-eden.org)

MJC Lillebonne  
14 rue du Cheval Blanc  
54000 NANCY

voie du tram des cyclistes, ce qui a été entendu et efficace. En effet, les vélos ont disparu de la plate-forme.

Le Cerema indique qu'il existe plusieurs solutions par exemple supprimer des places de stationnement ou supprimer une voie voiture ou créer un site banal c'est-à-dire que toute la circulation circule sur la voie du tramway. Ils ont expliqué qu'il était possible de faire une expérimentation tram + vélo par exemple sur 150 m mais qu'il fallait faire un dossier. Le représentant de la DDT insistait sur le fait que les expérimentations ont un coût et nécessite du temps.

La possibilité d'une cohabitation entre tram et vélo était envisagée rue St Jean, ce qui serait une première en France d'après le CEREMA. D'après nos recherches, c'est faux puisqu'il existe la rue du Maréchal Foch à Marseille avec une voie vélo/tram partagée. Cependant, cet aménagement n'est peut-être pas légal (à creuser).

C'est toutefois le délai de l'État pour instruire de deux ans minimum qui a poussé la Métropole à abandonné l'idée d'aménager la circulation des cyclistes sur les voies du tram le 8 octobre avant l'ouverture de la nouvelle ligne en 2026.

## ***Les aménagements cyclables majeurs de 2019-2020***

### Rue Jeanne d'Arc première phase :

Budget 1ère phase du chantier : 1 M€

Les budgets correspondent peu ou prou aux frais réellement engagés :

- Réalisation de la piste cyclable sur le budget vélo Métropole (330 k€)
- Réalisation des voies automobiles sur le budget entretien
- Réalisation du trottoir opposé sur le budget nancéen (en lien avec la végétalisation).

Objectifs :

- Permettre aux cyclistes la circulation dans les deux sens sur le côté gauche ainsi que sur les changements de direction à chaque intersection.
- Maintenir le nombre de voie de circulation automobile en réduisant leur largeur.
- Réduire la vitesse du trafic en créant des chicanes et des surélévations en pente douce aux intersections.
- Réduire le nombre de place de stationnement pour végétaliser le côté droit de la chaussée.
- Mettre en place des conteneurs enterrés.
- Permettre la circulation des piétons sur un espace clairement distinct de la piste cyclable bidirectionnelle.

Largeur piste cyclable bidirectionnelle: 2,5m validée par le CEREMA bien qu'il préconise 3,5m car quasi au même niveau du trottoir (bordurette franchissable)

Tourne à gauche et sas cyclistes depuis la piste bidirectionnelle: biens conçus (option sécurisée le long du passage piéton avec tourne à droite au feu autorisé) ou pour les plus aguerris si pas de circulation à travers le carrefour.

# EDEN



Entente pour la **D**éfense de l'**E**nvironnement **N**ancéien

fondée en 1991

*Association agréée pour la protection de la nature et de l'environnement*

E-mail : [contact@as-eden.org](mailto:contact@as-eden.org)  
[www.as-eden.org](http://www.as-eden.org)

MJC Lillebonne  
14 rue du Cheval Blanc  
54000 NANCY

Marquage au sol pour les traversées des carrefours: acceptation de la part de la Métropole

Suppression de tous les tourne à gauche voiture (ralentissement) et les ondes vertes de feu seront réglées sur 37 Km/h (limiter la vitesse des voitures vraiment à 50Km/h.

Nous avons ensuite consulté les adhérents ainsi que les membres du groupe « Nancy à vélo » pour avoir un avis général sur la bonne hauteur du trottoir à mettre en place.

### Rue Gabriel Moulleron

Double sens cyclable sur 1 km, petits séparateurs bombés discontinus pour marquer la bande. Le tracé normal rue Gabriel Moulleron pour rejoindre le pont des Fusillés est retenu. Les travaux sont en cours et permettrons de relier la place Painlevé au Pont des Fusillés sur un aménagement alternatif à la rue Mon Désert pour les cyclistes, le tout en zone 30.

### Quartier des 3 Maisons – Faubourg

Le 22 octobre, M. Hénart publie sur le site internet de la ville de Nancy les deux propositions de réaménagement du Faubourg des 3 maisons.

Création de DSC avec de bons traitements des carrefours (petits îlots et marquage au sol). Stationnement voiture: bande de 50 cm (protection / ouverture des portières) + largeur de la bande cyclable et trottoir élargi. Mention des possibilités pour faire un lien cyclable en le pont Charles Dusaux et la rue Edouard Pierson, pour mener les cyclistes à la maternelle des 3 maisons en passant par le parking : déjà proposé, la copropriété refuse ce passage. Mention du lien cyclable manquant rue de Malzéville : compliqué, c'est pour plus tard.

### Avenue de la Libération

Un aménagement cyclable sera réalisé de part et d'autre de la rue. Il sera physiquement séparé de la circulation dans le sens montant et consistera en une bande cyclable dans le sens descendant.

piste cyclable sens montant: OK

bande cyclable sens descendant: attention / stationnement voiture demandé en bas devant la fac de Lettres alors que les cyclistes risquent d'arriver vite.

Dans le détail, le carrefour rue de Boudonville va être repris pour permettre une hiérarchisation symbolique qui sécurise les cyclistes allant tout droit.

La Métropole pour conserver le stationnement peut le basculer de l'autre côté mais alors risque de gêner les cyclistes dans le sens montant : pas top non plus.

### ***Le plan national vélo***

Nous avons axé les revendications de la Marche pour le climat de décembre sur la demande claire d'utiliser les fonds du plan national vélo pour résorber les points noirs de la ville à vélo.

Toutefois, pour les métropoles, l'État ne subventionne que 20% du coût.

La Métropole avait prévu d'étudier une de nos propositions: liaison quartiers St Michel Jéricho / Gds Moulins: soit par une nouvelle passerelle sous la VEBE soit en



**EDEN**

Entente pour la **D**éfense de l'**E**nvironnement **N**ancéien

fondée en 1991

*Association agréée pour la protection de la nature et de l'environnement*

E-mail : [contact@as-eden.org](mailto:contact@as-eden.org)  
[www.as-eden.org](http://www.as-eden.org)

MJC Lillebonne  
14 rue du Cheval Blanc  
54000 NANCY

passant par l'île (attention zone naturelle protégée pour les martins-pêcheurs)  
+ liaison Jarville entre mairie et le parc Montaigu.

Vu l'enveloppe budgétaire nationale restreinte (50M€), la Métropole va d'abord déposer ces 2 projets.

Nous avons envoyé fin février un courrier à la communauté de commune de Pompey Frouard pour demander la création d'une passerelle enjambant la Meurthe de Malzéville à Champigneulles, en partenariat avec la Métropole du Grand Nancy.

### ***Le C3D (Conseil de développement durable)***

Bilan des travaux et contributions de la période 2018-2019 : (Anne Driou)

Présentation le 5 juin 2018 des **travaux de prospective des étudiants des grandes écoles sur le Grand Nancy 2050** :

- Agro-urbanisme,
- Sécurité alimentaire,
- mobilités de demain avec le projet Urbanloop, le projet VRAM/ vélo par l'ENSEM (Vélo Rail à Assistance Motorisée dans les pentes difficiles comme la montée à Brabois).

**Orientation du PADD** / Projet d'Aménagement et de développements durables du PLUi / Plan Local d'urbanisme intercommunal

Après présentation par les services de la Métropole des concertations de la période 2017/18, le C3D s'est réuni en groupes de travail (18 septembre et 1er octobre), pour adoption en plénière le 18 octobre 2018 de l'avis sur le PADD du PLUi.

Dans l'attente de la mise en place opérationnelle du PLUi le C3D a appelé à vigilance sur les opérations en cours ou à venir portés par le PADD, afin de maintenir une adéquation et continuité dans les axes et orientations du PLUi et de ses enjeux stratégiques, en premier lieu concernant l'adaptation au changement climatique et aussi les transitions écologiques et solidaires associés à la transition démocratique.

**Visite de l'écoquartier Biancamaria** de Vandoeuvre, le 8 novembre

#### **GT Plan piétons (réunions en novembre)**

Saisine de la métropole dans le cadre du Plan Piétons pour réflexion sur le développement des modes de déplacements actifs, avec pour objectif d'inverser la tendance : le piéton au cœur de la politique de mobilité. La marche est le 2ème mode de déplacements des Grands Nancéiens.

Quelques points évoqués : le partage de l'espace en terme d'usages, en terme de genres et de générations ; l'encombrement des trottoirs.

Contribution adoptée par le bureau en décembre 2018.

**Retour des services de la Métropole sur la prise en compte des contributions du C3D** (plénière du 3 décembre 2018)



**EDEN**

Entente pour la **D**éfense de l'**E**nvironnement **N**ancéen

fondée en 1991

*Association agréée pour la protection de la nature et de l'environnement*

E-mail : [contact@as-eden.org](mailto:contact@as-eden.org)  
[www.as-eden.org](http://www.as-eden.org)

MJC Lillebonne  
14 rue du Cheval Blanc  
54000 NANCY

Dans les politiques publiques de la Métropole les avis du C3D concernaient le PLUi et le document Natures en ville, le Plan Climat Air Energie Territorial, la Prévention des déchets ménagers et la Ligne 1.

### **Grand débat national : Méthode implication et animation des conseillers C3D**

Le C3D s'est impliqué dans le Grand débat national, une série de rencontres ont eu lieu en janvier et février 2019 dans différentes localités du Gd Nancy, animées par des conseillers.

L'ensemble des contributions récoltées et échanges synthétisés ont été déposés par les organisateurs des rencontres sur une plateforme numérique de débat dédiée à ce Grand débat.

La dernière étape la "Manufacture des solutions" le 9 mars devra faire émerger localement des pistes et solutions concrètes aux questions posées. Un livrable final sera remis au gouvernement.

## 3. Les marches pour le climat

### Nancyclette du climat - Septembre 2018

Cf partie 1. Le vélo

### La marche pour le climat - Décembre 2018

EDEN s'était déclarée coorganisatrice de la manifestation avec Les Amis de La Terre, ATTAC 54 et Le Man. Cependant, c'est bien le mouvement citoyen de personnes actives dans les associations mais aussi primo militantes qui a permis l'organisation de la marche, réuni régulièrement dans les locaux du plan B.

Dans le contexte « Gilet Jaune », le préfet a décidé d'interdire la veille la marche. Elle a toutefois été maintenue par le biais de la signature spontanée de 85 personnes, alors que les associations co-déclarantes se sont mises en retrait.

La manifestation fut importante et non-violente, avec 1500 manifestants et de beaux slogans. A la fin de la marche, Denys Crolotte et Florent Compain ont été placés en garde à vue tandis que Hadrien Fournet et Fabrice Aulner ont été auditionnés au commissariat deux mois plus tard.

### La marche pour le climat - Mars 2019

Le mouvement citoyen porte toujours la marche. EDEN a souhaité se porter déclarante avec d'autres mais le collectif a préféré se passer des associations et faire signer la déclaration en préfecture par un maximum de personnes individuelles. La marche aura lieu le samedi 16 mars. Il y aura plus de moyens et d'animations lors de cette marche, dont la comptabilité est tenue par le plan B.

Cet événement a changé d'échelle. Il y a eu près de 4500 participants et une très bonne entente avec les forces de police, ce qui a permis à la manifestation d'être autorisée. Nous espérons que ce regain de mobilisation participera à une implication



**EDEN**

Entente pour la **D**éfense de l'**E**nvironnement **N**ancéien

fondée en 1991

*Association agréée pour la protection de la nature et de l'environnement*

E-mail : [contact@as-eden.org](mailto:contact@as-eden.org)  
[www.as-eden.org](http://www.as-eden.org)

MJC Lillebonne  
14 rue du Cheval Blanc  
54000 NANCY

citoyenne dans les alternatives locales et associatives. Les organisateurs ont appelé à une rencontre le samedi 30 mars.

## 4. Déchets

J-L Rigo a assisté à la dernière réunion du comité de suivi de l'usine d'incinération de Ludres: le site respecte la réglementation en matière de droit de l'environnement. Problème du pic de Zinc sur lequel l'usine va travailler. Les associations posent peu de question exceptés EDEN et FLEUR.

Pas de suivi sur l'Aluminium car pas d'obligation réglementaire et pas de suivi par des indicateurs biotiques. Cf document mis en ligne par J-L Rigo.

Eden a organisé une opération de collecte de déchets dans les sentiers d'accès aux jardins communaux situés sur les coteaux de Vandœuvre au-dessus de la MJC Lorraine le 24 Novembre 2018 sur une matinée, l'opération « Coteaux propres ». Celle-ci a permis de remplir 1500L de bacs de déchets non triables mis a disposition et de nettoyer a peu près tout ce que nous pu trouver en bord de chemin dans la zone parcourue. Deux élus de la Ville de Vandœuvre, Manu Donati et Philippe Poncelet, faisaient partie des 7 participants. C'était une belle demi journée agrémentée de discussions sur l'historique de Vandœuvre, ses coteaux et son écologie.

Parmi les objets récupérés, il y avait beaucoup de plastique, plusieurs armatures métalliques de mauvaise qualité, un tonneau, un vélo irrécupérable envoyé séparément en décharge, un petit lavabo... Cette action était organisée dans le cadre de la journée européenne de la réduction des déchets et labellisée comme telle. Les leçons de cet exercice ont été de prévoir une action plus visible, touchant un public plus large pour la prochaine fois, et de faire passer les messages de sensibilisation sur des supports uniques durant la réunion plutôt que de distribuer des tracts. L'organisation des bacs de récupération avec la Mairie de Vandœuvre s'est bien passée.

## 5. Qualité de l'air

Depuis le 1er janvier 2017, les Associations Agréées de Surveillance d'Alsace, de Champagne-Ardenne et de Lorraine ont fusionné pour donner naissance à ATMO Grand Est, constituant ainsi un réseau de 78 postes de mesure fixes épaulé par des moyens de mesure mobiles.

Au niveau régional, le Grand Est est découpé en 5 zones administratives de surveillance

(ZAS) . Le département de la Meurthe-et-Moselle est concerné par 2 ZAS : la ZAG(zone "agglomération") de Nancy et la zone régionale.

Les problématiques liées à la qualité de l'air en Meurthe-et-Moselle sont d'ordre météorologiques(vents dominants d'Est, pollution "importée"), topographique(demi cuvette de Nancy) et d'origine humaine :

- les transports routiers représentent 53 % des émissions d'oxydes d'azote, mais cette



**EDEN**

Entente pour la **D**éfense de l'**E**nvironnement **N**ancéen

fondée en 1991

*Association agréée pour la protection de la nature et de l'environnement*

E-mail : [contact@as-eden.org](mailto:contact@as-eden.org)  
[www.as-eden.org](http://www.as-eden.org)

MJC Lillebonne  
14 rue du Cheval Blanc  
54000 NANCY

part augmente sensiblement en zone urbaine.

- l'agriculture contribue à 93 % des émissions d'ammoniac : c'est le seul polluant qui a vu sa

concentration augmenter entre 2005 et 2017 (+3%).

- le tertiaire/résidentiel(chauffage au bois) est une source importante d'émission de particules fines(avec l'agriculture) ainsi que de dérivés du benzène.
- le dioxyde de soufre est majoritairement émis par le secteur de l'industrie et des déchets.

### **Bilan des épisodes de pollution en 2018**

Un arrêté inter préfectoral de 2017 apporte des évolutions en ce qui concerne le déclenchement des procédures d'informations et de recommandation (PIR) et d'alerte(PA) :

La notion de persistance est considérablement raccourcie : il fallait auparavant attendre le 4<sup>e</sup>

jour de dépassement du seuil d'information et de recommandation pour déclencher la procédure d'alerte . Aujourd'hui, la procédure d'alerte et les mesures d'urgence associées sont

déclenchées, dès le deuxième jour de l'épisode, ce qui induit plus de réactivité.

Les 3 niveaux d'alerte sont conservés : alerte de niveau 1 le premier jour d'alerte, de niveau 2

le deuxième et le troisième jour, de niveau 3 à partir du quatrième jour d'alerte. Ces 3 niveaux conditionnent les mesures à déployer par les préfets de département. Atmo Grand Est dispose de la délégation du Préfet pour déclencher et lever ces procédures (PIR et PA).

Ces procédures peuvent être déclenchées par modélisation ou par constat à partir de mesures de station de fond.

En 2018, et de façon récurrente, les procédures ont été activées pour les particules fines en hiver et pour l'ozone en été :

- entre janvier et mai, 5 procédures pour les particules fines(PM10)
- entre juin et septembre, 5 procédures pour l'ozone d'une durée de 4 jours consécutifs en juillet et de 6 jours consécutifs en août.
- entre octobre et décembre de nouveau 4 procédures pour les PM10.

D'une manière générale, entre 2005 et 2017 sur la région Grand Est, les émissions de dioxyde de soufre ont baissé de 88%(plus de problème sur ce polluant), celles d'oxydes d'azote de 51%, celles de composés organiques volatils de 35%, celles des



**EDEN**

Entente pour la **D**éfense de l'**E**nvironnement **N**ancéen

fondée en 1991

*Association agréée pour la protection de la nature et de l'environnement*

E-mail : [contact@as-eden.org](mailto:contact@as-eden.org)  
[www.as-eden.org](http://www.as-eden.org)

MJC Lillebonne  
14 rue du Cheval Blanc  
54000 NANCY

particules fines stagnent et celles de l'ammoniac augmentent(+3%). Un suivi est actuellement en cours sur les métaux lourds et sur le benzopyrène issu entre autre de la combustion incomplète de la biomasse et potentiellement cancérigène.

Pour plus d'informations :

<https://observatoire.atmo-grandest.eu/cartes-interactives/>

<http://www.atmo-grandest.eu>

## 6. Plan B

Eden s'est associée au plan B en soutenant cette initiative de mutualisation de moyens associatifs à hauteur de 500 euro, ce qui correspond aux sommes apportées par EDEN à Alternatiba Nancy en 2016. Le plan B a fait appel à un financement participatif en automne 2018. Voici une description plus complète de ses objectifs :

Suite à Alternatiba avec l'implication de très nombreuses associations qui partagent les mêmes valeurs et à la COP 21 une vingtaine de militants se sont interrogés sur les moyens à mettre en œuvre pour que cette dynamique perdure.

Des actions ont émergé comme la Cantoche, la monnaie locale « Le Florain »...

Le constat est le suivant :

- Problèmes de moyens, de perte de temps, problème de lieu pour les réunions, de compétences.

- Le fait de croiser les démarches des différentes associations c'est intéressant mais c'est difficile de croiser toutes les informations.

Le plan B regroupe principalement (en Mars 2019) 15 personnes de 12 associations qui visent à transformer la société pour un meilleur respect de l'environnement.

Objectifs :

- Axe mutualisation :

cela concerne un lieu , une salle, du matériel (exemple barnum, sono...)

Une salle de 300 m<sup>2</sup> à Jarville est en train d'être aménagée.

Cela peut concerner l'animation des réseaux sociaux

- Axe Professionnalisation : pour augmenter notre crédibilité il faut se former pour communiquer avec les médias. Il peut être utile de se former pour la recherche de financements....

- Logique de communauté : il existe peu de porosité entre les différents groupes et associations . A terme on vise 20000 à 40000 personnes dans la communauté . Buts : améliorer l'efficience, la coordination , mettre en place un forum partagé.

Début Février, nous avons tourné une vidéo au plan B pour présenter EDEN qui sera bientôt mise en ligne.



**EDEN**

Entente pour la **D**éfense de l'**E**nvironnement **N**ancéen

fondée en 1991

*Association agréée pour la protection de la nature et de l'environnement*

E-mail : [contact@as-eden.org](mailto:contact@as-eden.org)  
[www.as-eden.org](http://www.as-eden.org)

MJC Lillebonne  
14 rue du Cheval Blanc  
54000 NANCY

## 7. Outils de travail/communication

### **Facebook**

Nous avons donné vie à notre page Facebook depuis bientôt un an, qui compte 270 abonnés, alors que nous partions de 0 l'an dernier. Nous animons également le groupe Nancy à vélo qui compte aujourd'hui près de 1700 membres dont 1000 environ connectés très régulièrement.

### **Site internet**

Il est régulièrement alimenté de quelques articles sur l'actualité. Nous comptons continuer à le faire vivre et l'améliorer pour le rendre toujours plus convivial, en y ajoutant bientôt un agenda partagé.

### **Framasoft**

Il s'agit d'une association qui promeut les logiciels et services libres. Ils sont disponibles sur la page internet et nous nous en servons de plus en plus pour nous organiser en interne, notamment Framapad pour préparer les ordres du jour.

### **Dropbox**

Nous avons ouvert un compte Dropbox gratuit qui nous permet de stocker les documents de façon partagée entre membres du conseil d'administration.

### **Listes de diffusion**

Nous utilisons toujours les listes de diffusion pour communiquer avec nos adhérents en fonction de leurs affinités.

### **Plaquette**

Un nouveau modèle a été réalisé, qui sera imprimé à 2000 exemplaires dans les prochains jours/semaines.

### **Agenda partagé**

Mise en place sur le mois de mars (Alexandre), bien accessible sur le site internet.

Voté à l'unanimité moins une abstention.

## 8. Budget 2018

Présentation compte de résultat 2018 Eden :

Recettes: Une très légère hausse du nombre d'adhérents individuels, avec 12 membres "bienfaiteurs" et 6 sympathisants; au total 79 personnes à jour de cotisation et 1285€ encaissés.



**EDEN**

Entente pour la **D**éfense de l'**E**nvironnement **N**ancéien

fondée en 1991

*Association agréée pour la protection de la nature et de l'environnement*

E-mail : [contact@as-eden.org](mailto:contact@as-eden.org)  
[www.as-eden.org](http://www.as-eden.org)

MJC Lillebonne  
14 rue du Cheval Blanc  
54000 NANCY

45€ de revente de gilets fluorescents et autres accessoires.

Une recette exceptionnelle: solde des comptes d'Alternatiba, utilisée pour une dépense exceptionnelle (don au Plan B)

Dépenses Hors dépenses exceptionnelles, les frais de gestion (assurance RC, frais de siège MJC, hébergement du site internet) et les adhésions s'élèvent à 700€ (54% du budget annuel). Près de la moitié du budget courant peut donc être affecté à la formation des membres et au menage d'actions (Cyclistes Brillez, ramassage déchets à Vandoeuvre).

Solde positif de 77,13€, portant les fonds propres confortant la bonne gestion et l'indépendance financière de l'association dont les fonds propres s'élèvent à

Bilan: des fonds propres confortés et qui s'élèvent à 5763€; l'essentiel est placé sur un livret d'épargne associatif et peut-être mobilisé pour des actions.

Une association qui a des moyens, des marges de manœuvre pour financer des actions et qui est indépendante financièrement, pas de nécessité de rechercher des subventions.

L'association « Les pieds sur Terre » lègue son reliquat avant fermeture.

Voté à l'unanimité.

Budget prévisionnel 2019 qui repart sur les mêmes recettes et dépenses.

## 9. Conseil d'administration

Actuellement, une dizaine d'administrateurs. 3 administrateurs sont sortants: Christine Vétier, Jean-Luc Rigo et Catherine Coulin. David Husson, Aurore Coince et Axel Broman se présentent.

Voté à l'unanimité.

## 9. Perspectives/projets pour 2019

Certains projets sont déjà bien avancés, d'autres n'en sont qu'au stade de la réflexion préparatoire. La liste qui suit n'a vocation à servir que de base de réflexion pour le moment :

- **Inauguration de la V50 - « Échappée Bleue »** : Le samedi 30 mars, avec VMA Grand Est à Pont-à-Mousson, nous organisons avec Dynamo un convoi cycliste en plusieurs étapes depuis Nancy. Nous vous tiendrons au courant des avancées du projet. Jacques, Aurore, Hadrien, Alexandre, Charles et Pierre aideront.
- **Vélorutions** : première date à définir, premières propositions pour le 6 et le 13 avril, à reconfirmer en AG car il s'agit des vacances scolaires. Autre



EDEN

Entente pour la Défense de l'Environnement Nancéien

fondée en 1991

*Association agréée pour la protection de la nature et de l'environnement*

E-mail : [contact@as-eden.org](mailto:contact@as-eden.org)  
[www.as-eden.org](http://www.as-eden.org)

MJC Lillebonne  
14 rue du Cheval Blanc  
54000 NANCY

possibilités : les 2 premiers weekends de mai où les ponts seront peu impactants. Invitation d'étudiants de l'école d'architecture pour le 25 mai. Nous estimons nécessaire d'en effectuer au moins 3 dans l'année. Présentation du projet des étudiants d'architecture dans le cadre de leur projet citoyen qui souhaitent organiser une vélorution : plusieurs associations ont été contactées (MAN, Dynamo, EDEN...). Possibilité de projeter un film « Why we cycle » à la Cantoche dans la continuité de cet événement ? Pour le 13 avril : Axel, Pierre Higelé, Hadrien, Pierre, Pablo, Toinon, Sophie, Jacques.

- **Salon du vélo spécial Spezi 2019 (27, 28 avril) :** organisation commune pour y aller ? l'an dernier Vélolun avait un projet de faire un départ groupé en minibus, on pourrait les contacter à ce sujet
- **Fête du vélo :** idées particulières ? Le format est simple, et laisse la place à l'innovation. Peut-être rénover le matériel pédagogique/les pancartes. 2 Avril - réunion préparatoire de la Fête du vélo 17h30 à la MDV : Alexandre et Jacques iront. La fête a lieu début juin et EDEN fera appel aux adhérents.
- **Collaboration avec la métropole pour la sensibilisation à l'éclairage des cyclistes :** suggestion de réaliser cette sensibilisation chez les plus jeunes cyclistes ou cyclistes potentiels, lors d'interventions dans les écoles qui devraient être nombreuses. La Métropole envisage de financer des éclairages que les associations pourraient distribuer lors d'actions de promotions « Cyclistes brillez » ou autre et à charge de l'association de les vendre. Ce serait bien de prévoir cette manifestation avant l'hiver, autour du changement d'heure (pouvoir manifester de nuit).
- **enquête publique sur le tracé du nouveau tramway :** démarrage prévu fin août, pour seulement quelques semaines. Préparer les arguments car les délais sont courts. La proposition qui est actuellement faite montre que le projet est techniquement faisable. Ce n'est qu'une démonstration de faisabilité qui sera ajusté. Le Tram desservira la Faculté des Sciences et le lycée Stanislas soit plusieurs milliers d'usagers. Il y aura une voie cyclable parallèle à la voie du Tram. Il faut une contribution spécifique d'EDEN, à caractère non politique (bien distinguer la question du tracé qui est du ressort d'EDEN de la question du financement qui est un problème politique).
- **Questionnaires pour les municipales 2020 :** préparer le questionnaire pour envoi fin 2019. Il devra être métropolitain mais avec une déclinaison communale. Ne pas négliger le rôle du maire dans la politique cyclable et de mobilité d'une manière générale même si elle est du ressort de la Métropole.
- **Accompagnement de débutants à vélo sur leur trajet domicile-travail ou domicile-université :** idée d'organiser ça pour la rentrée 2019. Aurore Coince est intéressée. L'idée est de mettre en place une sorte de co-cyclage via une application qui déclarerait le trajet qu'un cycliste expérimenté réalise et permettrait de le mettre en relation avec un novice.
- **Plan B:** évaluer si le projet de mutualisation de moyens peut être intéressant pour Eden, lorsqu'il sera sur pied. Aura lieu au CLID toute la journée sur le thème de l'utilisation des réseaux sociaux et les techniques de communication.



**EDEN**

Entente pour la **D**éfense de l'**E**nvironnement **N**ancéien

fondée en 1991

*Association agréée pour la protection de la nature et de l'environnement*

E-mail : [contact@as-eden.org](mailto:contact@as-eden.org)  
[www.as-eden.org](http://www.as-eden.org)

MJC Lillebonne  
14 rue du Cheval Blanc  
54000 NANCY

- **Élaboration du PDES de l'école Braconnot** avec une personne en stage à la Mairie de Nancy qui nous a consulté fin Février. Objectif, faire en sorte que les parents et enfants aillent à l'école autrement qu'en voiture et éviter les arrêts sauvages sur les bandes cyclables. EDEN a intérêt à accompagner cette initiative car les voitures s'arrêtent souvent sur les bandes cyclables.
- **Intervention lycée Callot** (3 mai) : organisée par l'UP2V. Christine Vétier s'est impliquée ?
- **Réunion Métropole** : Consultations trimestrielles, au cours desquelles nous questionneront les aménagements cyclables et piétons futurs et en cours, pour une ville apaisée et respirable.
- **Événement 2019 du vélo avec la Métropole du Grand Nancy :**

Déménagement de la Maison du vélo Rue Maurice Barrès dans le parking Place Stanislas. EDEN sera convié.

Renouvellement de la journée sans voiture nommée "Flânerie en ville" en automne 2019. Il faut que l'événement puisse tout de même permettre aux gens de se déplacer. Voir pour organiser cela avec la Métropole. Rappel est fait, que deux ans plutôt, un collectif d'associations, dans la continuité d'Alternatiba, avait travaillé à un projet de journée sans voiture avec un quartier sans voiture défini, des animations mais cette initiative a été retoquée par le préfet et Thierry Coulom a refusé de voir cette journée baptisée sans voiture...Attention à ce que cela ne soit pas de la « peinture verte » car dans le même temps, la ville organise des journées à parking réduit

Fête du PDIE de Brabois à hippodrome en septembre sur le thème des mobilités.