

## **1. Aménagements cyclables :**

La situation *n'a quasiment pas progressé sur les axes structurants*. Une liste de priorités de voies au sein des grandes villes et pour relier les communes de l'agglomération entre elles a été soumise à la CUGN. Si des considérations topologiques (fortes pentes) ou techniques (problème de largeurs non continues des alignements) peuvent parfois être entendues, on constate aussi un manque de volonté, une absence de choix réel d'effectuer un nouveau partage au profit des transports en commun et des vélos par la suppression notamment de places de stationnement voitures ou la réduction d'espaces de circulation à des carrefours pour des tourne à gauche.

La CUGN, s'est surtout attachée **à se mettre en conformité avec le décret prévoyant la généralisation des doubles sens cyclables (DSC) dans les zones 30**, normalement pour juillet 2010 (budget de 350 000€ annoncé). Les réalisations à Pulnoy sur le territoire de la commune du vice-président sont exemplaires en terme de signalétique horizontale, verticale, pose de potelets empêchant les voitures qui tournent d'empiéter sur le DSC. De nombreux quartiers de Nancy ont été traités : Charlemagne, Beaugard, Placieux, René II, Faubourg des Trois Maisons, Hypercentre de Nancy. D'autres le seront pour le printemps 2011 : quartier Ste Marie / République / Mon Désert et quai Isabey : vieille revendication d'Eden pour l'accès à la Fac de Lettres. Eden a souligné la nécessité en terme de cohérence et donc de sécurité de généraliser ces aménagements sur toute l'agglomération et pas seulement sur Nancy Centre.

## **2. Services vélos**

**La maison du vélo** : inaugurée en octobre 2009, elle comprend une boutique de location/entretien vélostan, accueille des associations vélos pour leurs réunions, propose des animations tout public (démonstrations de BMX, balades, expositions, conférence) et offre des prestations de vélo-école surtout à destination des enfants. Le coût de son fonctionnement, son bilan ne nous sont pas communiqués.

**Vélos en Libre service** : Nous n'avons pas eu communication des chiffres précis de fréquentation des 25 stations et 250 vélos pour 2010. On ne parle plus des extensions prévues initialement : 105 stations et 1 050 vélos qui devaient permettre d'offrir un réseau cohérent et attractif en terme de couverture du territoire pour la majeure partie de l'agglomération. Le projet soumis à arbitrage du vote du budget de la CUGN ne consiste qu'en des redéploiements de stations avec toujours seulement 250 vélos sur 3 axes : Rives de Meurthe, Nancy Thermal- Haussonville-Vélodrome, Saint Max qui font partie des secteurs prioritaires à couvrir selon Eden.

**Stationnement-parking** : Les 10 parkings sécurisés promis pour 2009 ont été finalement installés fin 2010 dans les gares SNCF de l'agglomération pour favoriser l'intermodalité (demande d'Eden d'en ajouter au Vélodrome à Vandoeuvre pour le Tram) et dans les cités universitaires. Pour ce qui est du garage sécurisé à la gare SNCF de Nancy, dans l'attente de la rénovation de la place Thiers pour laquelle un parking de 200 places est envisagé en plus des 50 places des parkings souterrains actuelles, une offre intercalaire est à l'étude : printemps 2011 ?

Dans le cadre de la **semaine européenne de la mobilité** en septembre, Eden a guidé deux petits groupes d'agents du Conseil Général pour les sensibiliser aux règles de sécurité à vélo en ville : un groupe a réalisé un reportage photos et a communiqué sur l'intérêt de participer à de telles actions : le vélo l'essayer c'est l'adopter ! Plusieurs membres d'Eden ont assisté à des conférences organisées par la CUGN sur le thème des mobilités et du développement durable en intervenant pour rappeler qu'au-delà des discours, c'est leur mise en pratique dans les actes qui importe.

- 3 **Deux Balades à vélo**, découvertes du patrimoine ont été organisées (repérage, déclaration, communication...) dont une dans le cadre du déboulé de la Bergamote en juin.

#### 4. **Plan de Déplacement Urbain et transports en commun**

Depuis deux ans la CUGN n'a pas du tout réuni le **comité de suivi du P.D.U.** . Nous avons relancé par écrit et téléphone plusieurs fois les dirigeants de la CUGN. N'obtenant pas de réponse, nous avons été à l'initiative d'un communiqué de presse inter-associations en septembre avec la FNAUT, la Vélorution et Flore 54. Cette coordination interassociative a été relayée par l'Est Républicain et France Bleue.

Pour ce qui est de l'enquête d'utilité publique de la **ligne 2 de TCSP**, les suggestions d'Eden formulées l'an dernier ont été en grande partie prises en compte par les commissaires enquêteurs qui ont notamment imposé l'ajout d'un parking relais à l'extrémité de Champ le Bœuf du côté de la Sapinière ainsi qu'une réduction de l'offre de stationnement du parking Scarpone.

**Mais la démocratie participative est à nouveau bafouée** : nous avons appris par la presse que la subvention de l'Etat prévue pour la ligne 2 allait être affectée pour la rénovation de la ligne 1. la ligne 2 passe d'un trolley électrique à grande capacité, circulant en site propre, à un bus à haut niveau de service, de moindre capacité, avec des tronçons en site propre limités (Haut du Lièvre, avenue de Strasbourg ?, sans parking relais ?) et à traction diesel !

Eden : pas de nouvelle précise quant à la création d'un **service d'autopartage** à Nancy que cela soit de la part du porteur de projet, Lorraine Autopartage que de la CUGN (soutien du type de la Communauté Urbaine de Strasbourg avec la mise à disposition de places de stationnement, un relais de communication ?).

**Intermodalité et gare TGV Lorraine province-province à Vandières**: avis favorable déposé dans le cadre de l'enquête d'utilité publique à l'automne 2009. Début des travaux en 2012 ?

**Atelier CG Meurthe et Moselle "Se déplacer durablement"** : EDEN a envoyé sa contribution écrite pour une action le plus en amont possible en terme de planification urbaine afin de limiter l'étalement urbain, la péri-urbanisation et donc l'augmentation du nombre et de la distance des déplacements. Les propositions d'Eden visent également à un nouveau partage de l'espace public au profit des transports en commun, des circulations actives (marche, vélos) et de l'intermodalité. Les représentants d'Eden aux tables rondes ont pu constater le fort hiatus existant entre les populations urbaines et rurales

#### 5. **Pression sur les dirigeants de la CUGN par des actions interassociations et la mobilisation des médias :**

Si la bonne volonté de nos interlocuteurs techniques des collectivités locales ne fait pas de doute, la volonté politique fait elle globalement défaut dans les actes pour promouvoir un nouveau partage de l'espace public.

Eden **a donc cherché à renforcer sa communication** : journal distribué lors de la fête du vélo, site Internet rénové, communiqué de presse inter-associatif. **La Vélorution, après un relatif essoufflement a frappé un grand coup en novembre 2010** avec une manifestation très festive, haute en couleur et en musique, pour dénoncer les aberrations de la ligne 1 de transport en commun en site propre, les campagnes de verbalisation très ciblées sur les cyclistes circulant sur cette voie du tram et pour réclamer la réalisation rapide de la ligne 2 dans de véritables sites propres ouverts aux vélos. Toutes les formes de médias ont relayé cette action : télévision, radios, presse écrite.

Prochaine vélorution au printemps 2011 sur le thème : "j'en ai pour 2 minutes", à l'instar des automobilistes qui stationnent illégalement sur les bandes cyclables pour acheter du pain, un journal, passer au pressing... et donc mettent en danger les cyclistes, les cyclistes vont mettre à terre leur vélos pour deux minutes et ainsi bloquer la circulation.