

## Réunion Eden Ville de Vandoeuvre 2 avril 2013

Etaient présents : Manu Donati, Philippe Poncelet maires-adjoints et Fabienne et Pierre Higelé, Jean-Claude Perrin, Catherine Coulin pour Eden.

### 1. Transports en commun :

Vandoeuvre subit un flux très élevé de transit de véhicules motorisés de l'ordre de 35 000 à 40 000 par le Boulevard de l'Europe.

Le tracé initial de la **ligne 3**, dans le cadre des financements et obligations liés à l'ANRU prévoyait bien de desservir Vandoeuvre (Nations au minimum). Aller jusqu'à Roberval avec un parking relais permettrait de limiter considérablement la circulation de transit avec une interconnexion lignes 3 et 1 au Vélodrome permettant aux usagers d'aller soit vers Laxou soit directement sur le centre de Nancy.

La **station Roberval** constitue par ailleurs un enjeu d'intermodalité avec la perspective de création de **halte-trains** en négociation avec la Région et la SNCF et qu'il convient d'intégrer à la programmation du prochain PDU. Un arbitrage devra être opéré entre une halte-train à Vandoeuvre, seconde ville du département en taille, fortement urbanisée et Heillecourt qui a dans son PLU la volonté d'étendre ses zones constructibles au détriment d'espaces agricoles. Une halte-gare serait ensuite implantée du côté de la maternité.

Tout est une question d'arbitrages budgétaires et de priorité entre les boulevards urbains, palais des congrès... et les transports en communs quotidiens de l'ensemble des habitants de l'agglomération, y compris les vandopériens qui sont contribuables et ont autant le droit que les Nancéiens ou laxoviens (lignes 2 et 3) à des transports en communs efficaces et une limitation des nuisances liées au trafic de transit des automobilistes.

### 2. Aménagements cyclables :

En ce qui concerne les itinéraires cyclables que les tendances principales au cours de ce mandat ont été :

- La réalisation de l'axe vélodrome - Roberval
- Le tour du parc Pouille (inachevé)
- L'axe village à Heillecourt par Jeanne d'Arc, Guingot
- La réalisation sur toute la ville de zone 30 (des itinéraires non continus).

#### - Axes structurants :

Les études demandées sont longues à être rendues et les travaux à être réalisés : **avenue Jeanne d'Arc** (élargissement trottoir, piste cyclable, protection passage piéton) : pour juin ? **Rue Goethe**, idem manque de financements.

Constat d'une difficulté de cohabitation entre les voitures et les vélos avec la bande cyclable étroite pour monter au village.

**Vand'Est** : rien n'a été prévu par l'ancienne municipalité. Etude demandée sur l'avenue Bréda et négociations à mener avec des propriétaires privés (Station essence, magasin saveurs d'orient, pharmacie pour passage piéton), puis possibilité d'utiliser des terrains propriété de la CUGN.

**Tour du parc Richard Pouille** : square d'Oslo, étude pour passer à l'intérieur en évitant le passage des 2 roues moteur, voie verte envisagée et pour le haut du Parc, attente de la construction d'un réservoir de stockage d'eau potable et ensuite voie à 20Km/heure.

**Carrefour avenue de Bourgogne-Forêt de Hays** : au-delà du marquage, nécessité de travailler sur la fréquence et la coordination des feux.

#### - Tourne à droite aux feux :

3 prévus croisements rue de Kehl/Gambelou + rue Goethe/rue de Hollande+ rue de Hollande/rue des Jonquilles. Les adhérents d'Eden peuvent faire remonter d'autres propositions qui seront relayées par les élus de Vandoeuvre.

- **VLS** : demande d'extension jusqu'à la Médiathèque, qui fait partie du réseau Colibri et bénéficie à tous les habitants de l'agglomération ainsi que jusqu'au parc des sports. Au vu du coût du service, accord pour à l'issue du marché se poser la question de son maintien ou de formules plus souples du type déploiement des vélos locations longues durées ou de solution plus légères (Montpellier, Strasbourg).