

# LE REPORT MODAL VERS LE VELO :

---

---

**COMBIEN ?**

---

**COMMENT ?**

---



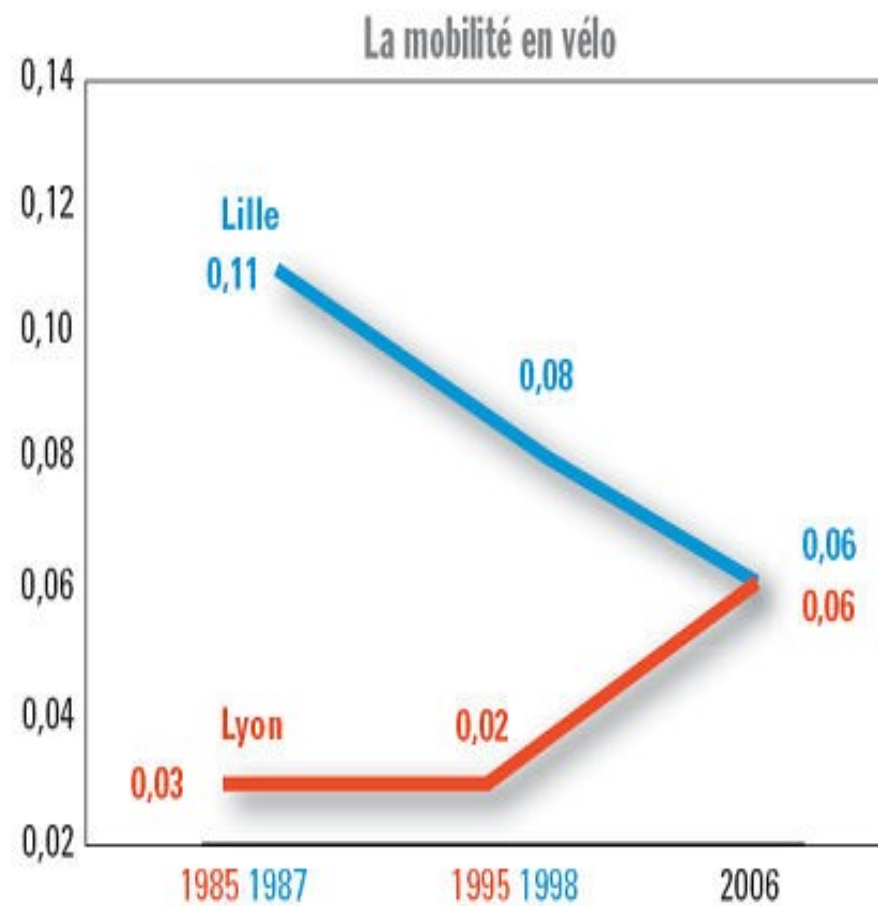
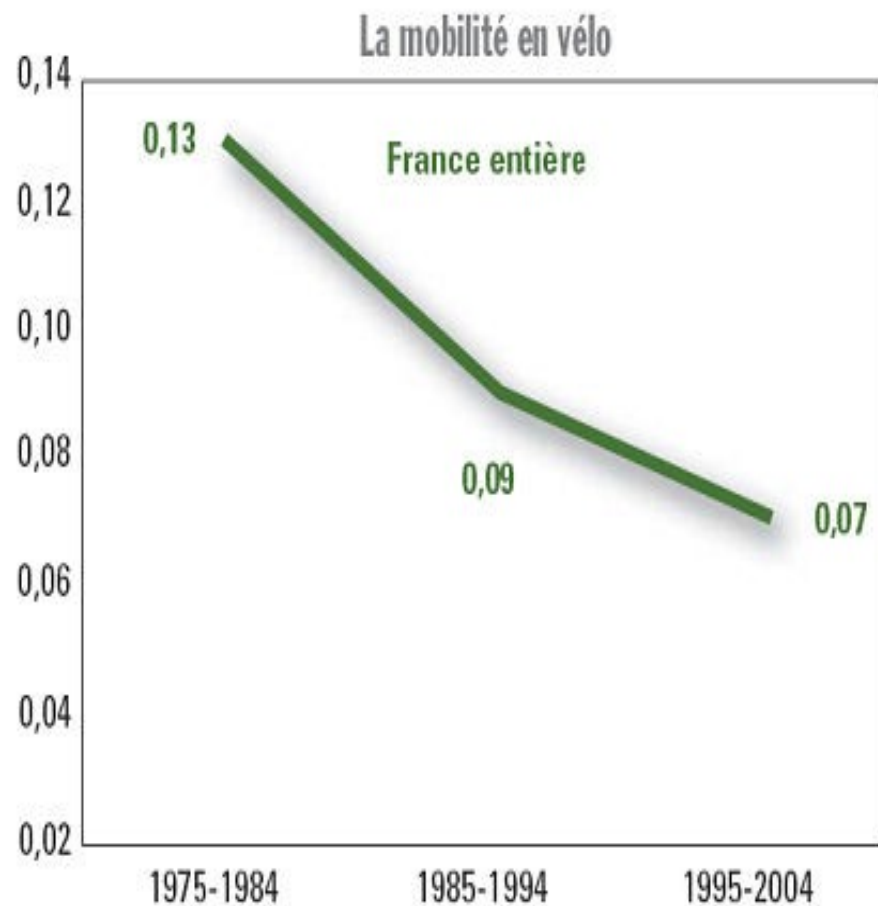
**Certu**

11<sup>ème</sup> journée d'études de la FUBicy  
Lille 24 avril 2009

**Jean-Marie GUIDEZ**

Sources : CERTU CETE Nord-Picardie

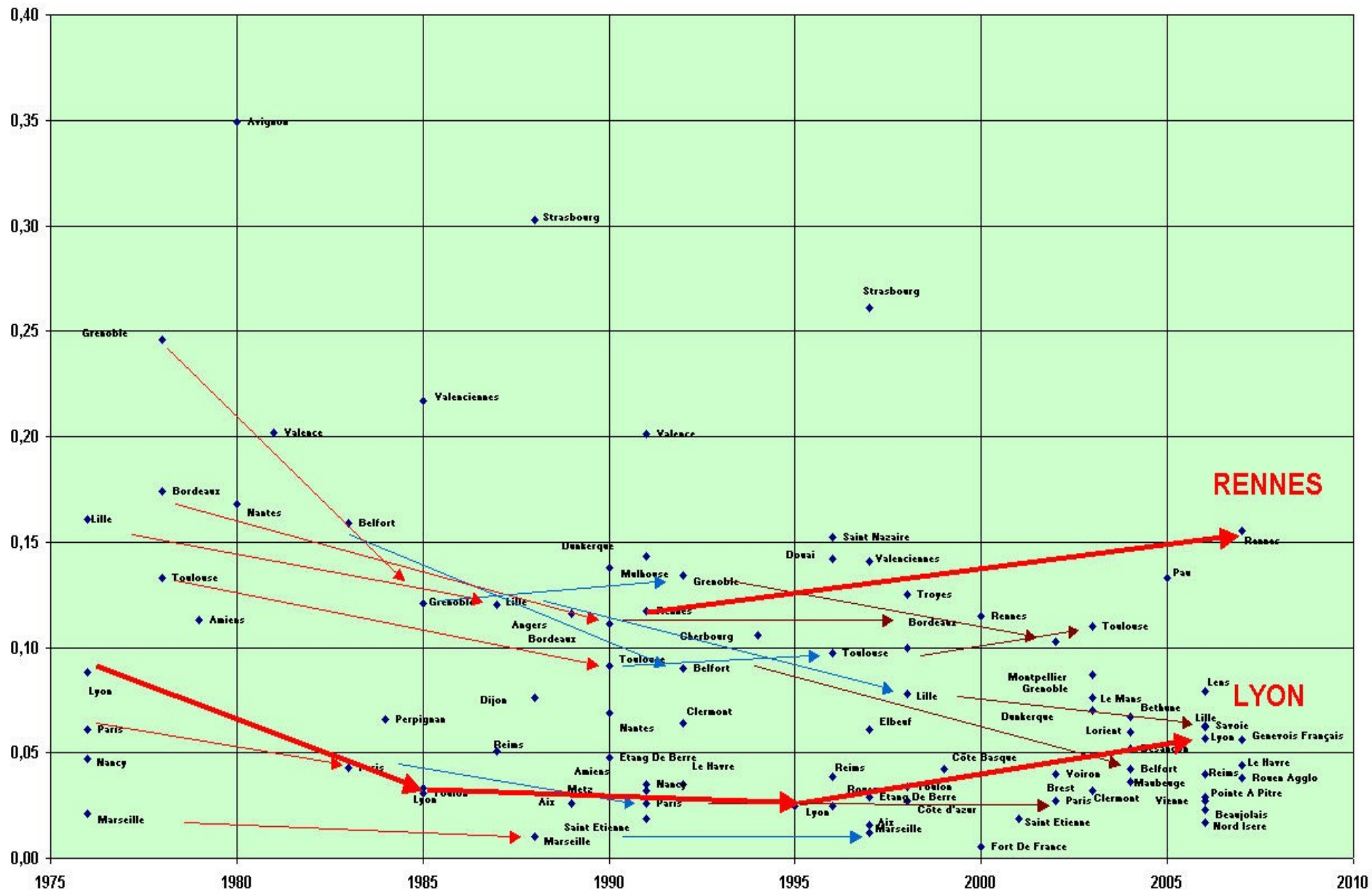
***Le « décollage » du  
vélo ?***



***mobilité : nombre de déplacements par personne et par jour***

# ***30 ans de mobilités vélo***

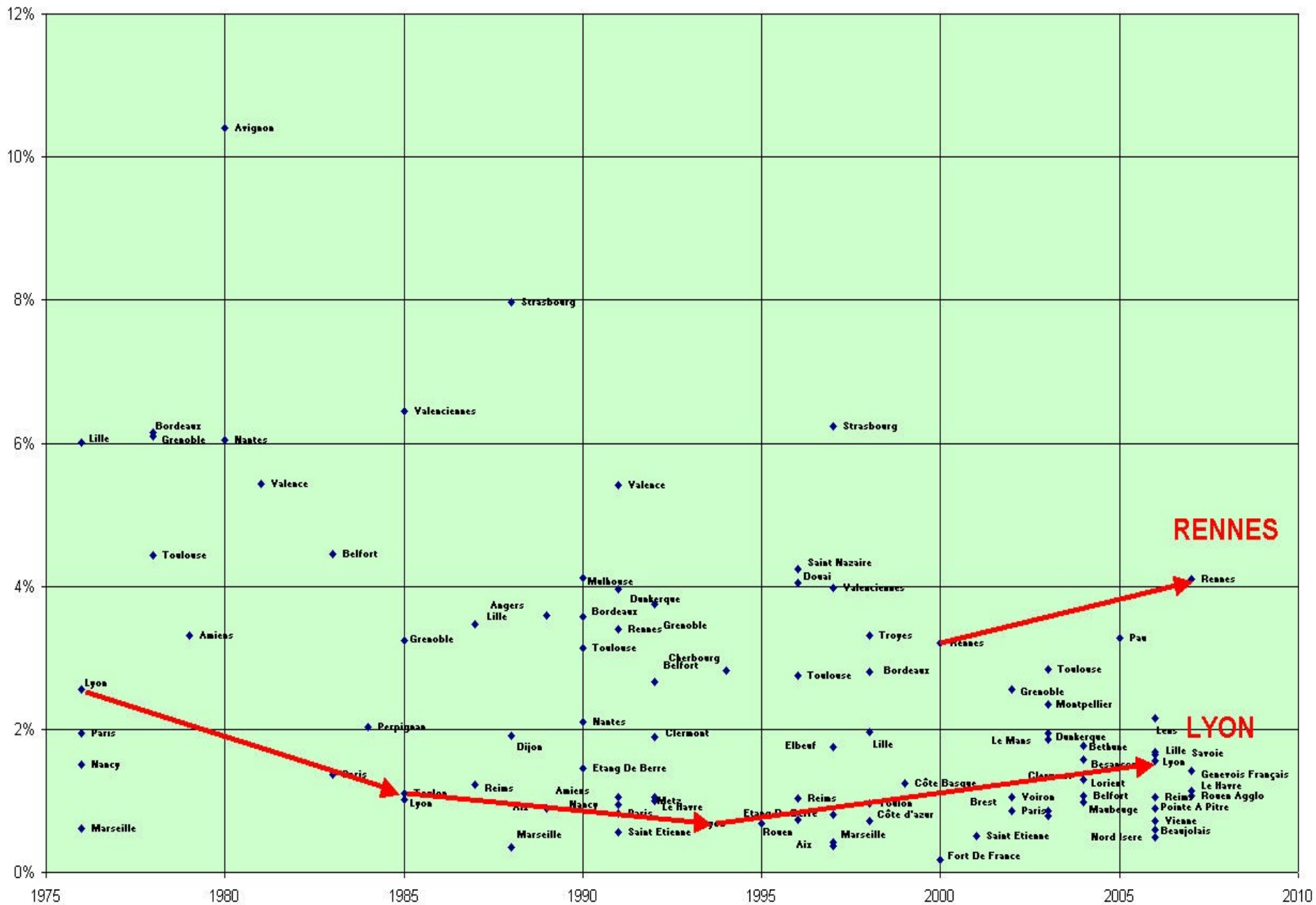
Nombre de déplacements par personne et par jour



***30 ans de parts de  
marché vélo***



# TOUS MODES





# ***Les derniers résultats***

	<b>Mobilités</b>		<b>Parts de marché (modes mécanisés)</b>	
	<b>avant</b>	<b>après</b>	<b>avant</b>	<b>après</b>
<b>REIMS</b>	<b>0.04 (1996)</b>	<b>0.04 (2006)</b>	<b>1 %</b>	<b>1 %</b>
<b>RENNES</b>	<b>0.12 (2000)</b>	<b>0.16 (2007)</b>	<b>4 %</b>	<b>6 %</b>
<b>ROUEN</b>	<b>0.03 (1996)</b>	<b>0.04 (2007)</b>	<b>1 %</b>	<b>2 %</b>
<b>LE HAVRE</b>	<b>0.04 (1992)</b>	<b>0.04 (2007)</b>	<b>2 %</b>	<b>2 %</b>

# ***Des marges de manœuvre ?***

# Le vélo en Suisse

	1994	2000	2005
Distance par jour (en km)	0.9	1.0	0.8
Vitesse moyenne (en km/h)	12.6	12.9	12.1

Source : microrecensements (Office Fédéral de la Statistique)