

BILAN D'ACTIVITE 2012 EDEN DEPLACEMENTS – VELO

1 DEPLACEMENTS :

Comme 2011, 2012 ne fut pas une année très positive pour les nancéiens au niveau des transports en commun. Les dirigeants du Grand Nancy suite à nos relances ont en effet réuni le **comité de suivi du Plan de Déplacement Urbain** le 29 mars 2012 avec pour ordre du jour le bilan du plan 2004-2012 et la préparation du futur PDU. Une fois de plus, cette commission n'a pas rempli son objectif de recueillir l'avis des usagers :

- L'ordre du jour n'a pas été suivi
- Le bilan du PDU 2004-2012 ne sera pas établi
- Les réunions de travail du comité annoncées pour 2012 ne se sont pas tenues
- L'enquête ménage-déplacements en cours ne produira des résultats qu'à la fin du 1^{er} semestre 2013 et ne serait visiblement pas prise en compte.

Nous n'avons toujours pas reçu de compte rendu officiel de cette réunion du 29 mars, ce qui montre la reconnaissance qu'a M. Rossinot de cette instance de concertation avec les représentants des usagers et donc pour la démocratie participative.

Mais les jeux semblent en effet déjà joués au profit du développement de la place réservée à la voiture avec la réapparition des projets de nouveaux accès à l'autoroute qui menacent la forêt de Haye et surtout avec le choix de diminuer les moyens alloués aux transports en commun. **Cette diminution de moyens se traduit sur trois plans :**

- Un **nouveau réseau de transports en commun** moins dense, sans amélioration de la fréquence et de l'amplitude d'horaires sur les grands axes
- Une **ligne 2** qui passe du trolley au Bus à Haut Niveau de Service, sans parkings relais aux entrées de l'agglomération et avec moins de sites propres larges permettant une cohabitation sécurisée avec les vélos, des risques d'engorgement forts au niveau du secteur de la gare SNCF et moins de sécurité à ce niveau pour les vélos ; le budget total de ce projet est passé de 170 Millions € HT à 60 Millions € HT.
- **Des lignes structurantes 3 et 4** qui devraient être aussi en BHNS, sans visibilité sur les tracés définitifs, la proportion de site propre large, les parkings relais, les échéances.

Autopi: Nancy dispose enfin d'un service d'autopartage, une Société Coopérative d'Intérêt Collectif à but non lucratif. Eden a pris 5 parts sociales à 100 € au titre du collège Citoyen Coopérateur.

Le montage financier s'appuie sur un partenariat avec des personnes morales privées et publiques. En Meurthe et Moselle, la municipalité de Vandœuvre a été la première à apporter sa contribution et aujourd'hui 3 véhicules sont mis à disposition dans cette ville et sur Nancy.

AUTOPI s'inscrit dans le champ de l'économie sociale et solidaire, a pour but d'apporter une contribution significative à la mobilité durable en favorisant l'inter-modalité, en limitant le nombre de propriétaires de voitures (objectif : remplacer 1% des voitures par des voitures partagées), en proposant un service accessible au plus grand nombre par la géographie des stations, une tarification à l'usage (1 km roulé = 1 km payé) et à la durée (avec gratuité la nuit), des abonnements modulés selon les catégories sociales (exemple : 27 € d'abonnement par an pour les moins de 26 ans abonnés des transports en commun) et ... beaucoup d'autres idées originales.

EDEN a mis un *lien sur son site Internet*. Les adhérents peuvent ainsi avoir réponse à toutes les questions qu'ils se posent sur cette nouvelle façon de concevoir l'usage de la voiture. Plusieurs adhérents d'EDEN ont souscrit à ce service et en sont totalement satisfaits.

Réunion Région / SNCF intermodalité : Une réunion s'est tenue au Conseil Régional pour faire le point sur les garages à vélos sécurisés dans les gares de la région. On peut dès à présent en compter 35 sachant que d'ici 2 ans il devrait y en avoir 70. Sur le Grand Nancy, ceux de Ludres, Houdemont et Jarville sont en service, un autre est en projet à Laneuveville. A la gare de Nancy, le chantier est enfin terminé et les deux garages sécurisés de 140 places (côté place Thiers) et 60 places (sortie Sain-Léon) sont opérationnels depuis décembre 2012. Ils sont accessibles par la carte « Simplicité » chargée spécialement pour cet usage.

2. VELO :

Les dirigeants actuels du Grand Nancy ne voulant pas rééquilibrer le partage de l'espace public au profit des alternatives à la voiture que sont les transports en commun, le vélo, la marche à pied, nos réunions de travail avec le Grand Nancy sont donc limitées à l'amélioration du réseau existant. Nous avons souhaité cette année débiter un travail de sensibilisation des municipalités pour promouvoir les aménagements cyclables et effectuer ensuite conjointement des demandes d'aménagements structurants auprès du Grand Nancy. Par ailleurs, nous avons renforcé notre partenariat avec l'association Dynamo.

Réunions avec le Grand Nancy et les municipalités

Repérage et résorption des ponts noirs du réseau cyclable : Eden a repéré les trois quarts des 130 points repérés par l'ensemble des associations invitées par le Grand Nancy à 3 réunions de travail. Un plan de résorption a débuté fin 2012 avec une douzaine de travaux réalisés et va s'étaler jusqu'à fin 2013. A suivre donc.

Aménagements réalisés en 2012 : ils se situent à nouveau pour l'essentiel sur Nancy et pas sur l'ensemble de l'agglomération. Eden a été associée en pouvant voir des plans. Ils ont porté sur de nouveaux doubles-sens cyclables et sur le traitement de quelques petites discontinuités au Parc Ste Marie, rues du Manège/Bailly/Guibal, rues St Fiacre-C.Keller, rues A.Briand-Painlevé ainsi que rue de Metz, rues de la Digue, Braconnot et Bd d'Austrasie.

Mais le **Pont des Fusillés n'est toujours pas zone 30** (nous demandons - a minima - une signalisation horizontale renforcée pour indiquer qu'il est limité à 30Km/h). Le double-sens cyclable de la rue des Dominicains ne fait de loin pas l'unanimité, le trafic des voitures étant important et la largeur de la voie étroite obligent souvent le cycliste à monter sur le trottoir. La signalisation a été améliorée depuis et nous avons aussi demandé que les pictogrammes soient rendus plus visibles pour les automobilistes en les posant sur une bande verte. Nous avons enfin obtenu le traitement de **la rue Isabey** qui permet une liaison gare SNCF – Fac de Lettres. L'itinéraire devrait être davantage sécurisé lorsque tout le quartier passera en zone 30, probablement au printemps.

Tourne à droite aux feux : les propositions de bon sens d'Eden du type continuité de bandes cyclables à un carrefour n'ont pas été prises en compte. Seules les demandes émanant des communes le sont : en conséquence nous rencontrons progressivement les municipalités. Une trentaine de points doivent être expérimentés à partir de novembre.

Aménagements structurants : nous avons rencontré les élus de Laxou, Villers et Malzéville et attendons une date pour Maxéville. Les réunions de travail ont été constructives et des études seront réalisées pour obtenir la continuité et la sécurité d'axes importants :

- Nancy-mairie de Laxou
- Continuité des aménagements cyclables sur les Boulevards Emile Zola ainsi que Foch et Cattenoz.

Congrès de la Fubicy à Pau « le vélo dans le péri-urbain » : il a permis de voir que les agglomérations les plus avancées, après avoir constitué un réseau dense d'aménagements cyclables en centre-ville, s'attachent à traiter les liaisons entre les villes, avec les banlieues. L'essor de la pratique du vélo est corrélé à la présence d'aménagements cyclables, et donc au budget consacré à ces aménagements. Budget vélo 1 million d'euros à Nancy soit environ 4€ par habitant alors que l'on obtient des effets significatifs sur la pratique du vélo à partir de 8-10€ / habitant. C'est le cas pour des villes telles que Chambéry, Rouen, Strasbourg..., sans parler de Genève ou Grenoble qui se situent à 15€ / habitant. Mais ces villes n'ont pas opté pour le vélo en libre-service qui coûte 2 500€ par an et par vélo pour un usage de centre-ville au profit d'un budget d'aménagements cyclables pour l'ensemble des habitants de leur agglomération.

Vélorutions : plus que jamais nécessaires :

La Vélorution du 16 juin à Laxou a été très festive car couplée avec la Véloparade de Dynamo. Elle nous a ensuite permis d'obtenir des réunions de travail avec des élus de Laxou à l'automne.

La Vélorution du 3 novembre a permis de discuter avec des représentants d'ateliers de réparation venus de toute la France et de pays limitrophes qui ont tous souligné le manque d'aménagements continus et sécurisés en dehors de l'hyper centre. Malgré une pluie battante, nous avons eu à nouveau une bonne couverture de la presse, tous médias confondus, avec des articles dans l'Est Républicain, France Bleu et France 3.

Promotion du vélo et d'Eden :

La Fédération des usagers de la bicyclette (FUB) a organisé du 19 au 25 mars une **campagne de sensibilisation intitulée : « Respectez les cyclistes ! Vélos, bus, camions : cohabitons ! »**. La Connex-Véolia a été contactée par Eden afin d'effectuer une sensibilisation des chauffeurs de bus sur cette question mais n'a pas donné suite. Par ailleurs, Eden a été interviewée par France 3 sur le vélo et les transports en commun (possibilité obtenue de monter les vélos dans le tram en dehors des heures de pointes).

Fête du vélo le 2 juin : nous avons tenu un stand qui nous a permis de rencontrer quelques adhérents et de sensibiliser des cyclistes à nos revendications : elles sont partagées mais les gens ne souhaitent pas consacrer du temps à militer.

Balade vélo : juste une balade, dans le cadre du Déboulé de la Bergamote le 9 juin avec une vingtaine de participants.

Semaine de la mobilité européenne : Eden a contribué à la sensibilisation de 4 fonctionnaires du Département aux bonnes habitudes à prendre pour rouler en ville en sécurité : voir et être vu, utilisation des doubles sens-cyclables, des sas vélo...

Et comme le vélo rime aussi avec plaisir et liberté, pour finir, **le Tour du monde en tandem** d'Angélique Capaldi et Lionel Brunier (adhérents EDEN) qui ont créé l'association « Frogtdem ». Ils sont partis de la place Stanislas le Dimanche 4 juillet 2011 et sont maintenant au Pakistan : on peut suivre leur périple et les encourager en consultant leur « blog » : <http://frogtdem.centerblog.net>