

## Compte-rendu réunion EDEN/CUGN du 22/02/2011 sur réseau cyclable

### Etaient présents:

Jean-Louis THIEBERT: Vice-Président Délégué au Vélo

Pierre HIGELE- EDEN

Fabienne HIGELE- EDEN

Jean-claude PERRIN-EDEN

Walter MENIA- Grand Nancy-Service Mobilité Déplacements

Benoit KLEIN- Monsieur Vélo

Georges CORNU-Grand Nancy- Service Aménagement

Dominique XAILLY - Maison du Vélo

Excusée: Catherine COULIN- EDEN

Un compte-rendu de la réunion sera fait par Mr Vélo

Un plan sommaire des aménagements cyclables réalisés en 2010 nous est remis en séance en même temps que des documents concernant les améliorations 2011

Nous avons fait remarquer qu'il aurait été souhaitable que ces documents nous aient été communiqués quelques jours avant la réunion.

### **Programme vélo 2011:**

#### **Zones 30:**

Poursuite et finition des secteurs République/Mont Désert et Blandan Sainte- Marie

Projets en cours de discussion avec les communes: secteurs Hasbergen à Tomblaine, Californie à Jarville, Zac du Plateau à Nancy, quartiers ANRU à Vandoeuvre, rue Isabey à Nancy. En ce qui concerne cette dernière, la voirie sera refaite (date encore indéterminée) et à cette occasion sera déposée la demande de passage en zone 30 puis DSC; J-L Thiebert y est favorable d'autant qu'il n'y a pas de difficulté majeure mais pour l'instant la ville n'a pas pris position.

Plusieurs allées (3) du Parc Sainte-Marie vont être ouvertes aux cyclistes comme à la Pépinière. Des arceaux aux entrées complèteront cette offre.

Un contre-sens cyclable avec bande est en cours de réalisation rue de Phalsbourg entre la rue Villebois-Mareuil et la rue Mon-Désert.

#### **Résolution de discontinuités:**

Nancy Place Alexandre 1er: jonction rue Haguenauer et Pont des Fusillés et limitation à 30 km/h sur le pont suivant promesse faite fin 2009 (demande d'un arrêté).Le projet est celui d'une bande cyclable sur le trottoir en attendant les grands travaux prévus dans deux ans.

Vandoeuvre: rue de Hollande: continuité de l'itinéraire amorcé dans l'ANRU par élargissement du chemin piétonnier. Liaison avec la rue G.Piéri par la rue de Norvège; Liaison entre la RD570 et la rue des Jonquilles

Total: 175 000 euros.

#### **Itinéraires des berges de Meurthe et Canal:**

Divers aménagements pour un montant de 220 000 euros.

#### **Itinéraires de liaison inter-communale:**

RD2 à Art-sur-Meurthe: étude d'aménagement de bandes cyclables le long de la RD au droit de

Bosserville : la demande communale est forte mais il faut trouver des financements !  
liaison de la coulée verte à Villers: la zone piétonne sera accessible aux cycles très prochainement  
Total: 15 000 euros.

#### **Stationnement vélos:**

Poursuite de la mise en place d'arceaux et abris sécurisés pour un montant de 150000 euros  
**Tourne à droite aux feux:** La CUGN réunira les maires intéressés pour avoir leur avis avant expérimentation.

#### **Revendications EDEN:**

Nous avons demandé l'extension des doubles sens cyclables (DSC) dans les rues des Ponts, de la Visitation, du Vieil Aitre, Lothaire II, Chanzy, Emile Coué, etc.. Les délais risquent d'être particulièrement longs puisqu'il nous est répondu qu'il faudra attendre la fin des travaux prévue fin 2012, pour faire des propositions ; le projet serait, entre autres, une zone de rencontre rue des Ponts. Suite aux travaux qui démarrent Place Alexandre III, la rue des Carmes sera fermée plu d'un an à la circulation ce qui retarde la réalisation de certains DSC suite aux reports de trafic. Nous avons à nouveau insisté sur la nécessité de réaliser un itinéraire cyclable aller/retour vers Laxou

Prolongement de la rue des Frères Voirin vers le parc Sainte-Marie: en bonne voie.

**Site propre ligne 2:** suite à la décision prise récemment de remplacer le futur trolleybus par des bus à haut niveau de service ( BHNS), nous avons rappelé la nécessité du maintien de tous les couloirs de bus en site propre accessibles aux vélos, tels que prévus dans l'enquête publique. Nous n'avons obtenu aucune assurance de ce côté là et il faudra y veiller en temps utile auprès des responsables concernés.

#### **Nouveau Pont de Maxéville:**

Suite à ces travaux, nous avons demandé l'étude d'un itinéraire cyclable Nancy/Champigneulles par le centre de Maxéville.

#### **Abris sécurisés:**

Dans les gares de Ludres, Houdemont, Jarville les abris seront mis en service prochainement  
En gare de Nancy, le marché a été retardé par des précisions demandées par le service incendie de la SNCF. L'accord vient d'être donné et les abris sécurisés -120 places côté Place Thiers et 60 côté Saint-Léon – devraient être en service pour le prochain été.

#### **Vélostanlib:**

Un plan de redistribution vers Vandoeuvre et Saint-Max est toujours à l'ordre du jour  
La station « Marché Central » sera remise en place après travaux.

#### **Plan et jalonnement itinéraires cyclables**

Un nouveau plan des itinéraires cyclables devrait être édité pour la fête du vélo le 4 juin  
Une sortie commune EDEN/CUGN aura lieu en mars pour définir le mode de jalonnement vertical sur un itinéraire structurant expérimental.

**Prochaine réunion en juin 2011.**