

REUNION CUGN –ASSOCIATIONS VELO DU 17 SEPTEMBRE 2012

C'était une réunion avec invitation de toutes les associations vélos du Grand Nancy: VTTfun, ASPTT, Dynamo, Roller qui ont pu venir et des absents pour cause de réception de l'invitation juste 8 jours en amont et sans document de travail. Décision de G.Royer: convocation à l'avenir 1 mois à l'avance et avec des documents pour que l'on puisse se concerter au sein de chaque association.

J-LThiébert a débuté par un discours d'autosatisfaction sur le Vélo en Libre Service: certes plus de fréquentation à Nancy que dans d'autres Villes et moins de dégradation (seuls une douzaine de vélos disparaissent par an) mais nous avons posé la question du rapport qualité prix au niveau d'Eden (1Million d'euro soit le même budget que celui des aménagements, ce qui nous met dans le peloton de queue des budgets d'investissements en € par habitant et des ml par habitant.Dynamo a également posé la question de ce coût en comparaison de l'absence de soutien financier à des associations comme elle (1 200 adhérents et plus de 1 000 vélos remis en circulation chaque année).

1. Résorption des points noirs signalés fin 2011-début 2012 après un repérage sur le terrain de la part des associations: reporté à la prochaine réunion car nous n'avons pas reçu le tableau de hiérarchisation des interventions.

2. Aménagements réalisés en 2012 / traitement de discontinuités:

Enfin des réalisations concrètes: rue Isabey pour relier la fac de Lettres, Liaison du Parc Ste Marie, rue du Manège/Bailly/Guibal, rue St Fiacre-C.Keller, rue A.Briand-Painlevé (pour fin septembre) + rue de Metz, rue de la Digue, Braconnot, Bd d'Austrasie.

Pont des Fusillés: toujours pas passé en zone 30. Demande à minima d'une signalisation horizontale renforcée pour indiquer qu'il est limité à 30Km/h.

Rue des Dominicains, Double-sens cyclable: 3,5m de largeur de voirie, avec du stationnement à droite et 4 500 véhicules par jour.

Selon les recommandations du CERTU entre 100 et 4 500 véhicules par jour et une largeur de voirie comprise entre 3,5 et 4,5m, il faudrait une bande cyclable. cf doc joint
Nous n'avons qu'un picto vélo: les voitures se collent sur la gauche et les cyclistes éprouvent souvent des difficultés voire l'impossibilité de prendre ce DSC. Dynamo signale des conflits et des cyclistes qui empruntent alors le trottoir.

Demande a minima d'une signalisation verticale renforcée en bas de la rue Gambetta + ajout sous le panneau sens interdit de la mention "sauf cycliste" lorsque l'on vient de la rue Fourier + signalisation horizontale couleur verte sous les pictos vélo.

3. Projets à l'étude : reporté à la prochaine réunion

Nancy :

Rue Mansuy Gauvain Rue Bonsecours Avenue du XX° Corps

Avenue Boffrand Avenue de la Libération Quai René II Bd Charles V

Place de la Commanderie

Vandoeuvre : Carrefour Bourgogne Forêt de Haye et Avenue Jeanne d'Arc

Laxou : carrefour de Maréville / traversée des Aiguillettes et allée de l'Observatoire

Tomblaine : Avenue Eugène Pottier

Ludres : Rond Point du Chaudeau

Nous avons demandé que soient mis à l'étude les axes que les élus de Laxou et Villers ont accepté de voir :

- DSC rue Emile Zola sens montant
- Axe Nancy – Laxou avec piste unidirectionnelle ou bidirectionnelle
- Cattenoz et Foch, continuité bandes cyclables

Pour les deux derniers aménagements, il nous a été répondu qu'ils sont sur la future ligne 3 de TCSP (ex 130) qui fonctionnera à partir de septembre 2013 mais avec des bus simples et sans site propre. Il est urgent d'attendre ! Nous avons l'accord de Laxou pour l'Avenue Paul Déroulède et nous insisterons lors des prochaines réunions pour obtenir une bande cyclable au départ de l'Avenue Anatole France

Notre démarche de nous appuyer sur des réunions préparatoires avec les maires est visiblement la bonne mais rien n'est gagné.

4. Tourne à droite aux feux autorisés aux cyclistes :

Nos demandes récurrentes, notamment lorsqu'une bande cyclable se prolonge par une autre bande cyclable (Kléber/Commanderie, Poincaré/quai Claude le Lorrain, Blandan/Placieux...) ne sont toujours pas prise en compte et ils nous ont demandé de les formuler à nouveau par écrit. Surtout rester zen.

Propositions mairies et CUGN : expérimenter sur 13 carrefours à Nancy, 5 à Essey et 3 à Vandoeuvre . Au bout de quelques mois, ils feront le point pour, espérons-le, augmenter le nombre de tourne à droite.

Prochaine réunion Lundi 22 octobre à 17h30 à la Maison du Vélo.