

Compte-rendu de la réunion du 6 mai 2015

Présents : pour la CUGN : Laurent Garcia, Malika Dati, Léonel Da Cunha, Claire Rigal

Pour EDEN : Catherine Coulin, Fabienne et Pierre Higelé, Jean-Claude Perrin

1 Bilan des aménagements vélo réalisés en 2014

Aménagements : Une liste exhaustive des aménagements effectués en 2014 nous est présentée. Il s'agit souvent de tout petits tronçons mais qui permettent une amélioration de la circulation des cyclistes ainsi que, pour la deuxième année de consécutive, de voies vertes pour les déplacements de loisir. Sont concernés : Vandoeuvre : av. Jeanne-d'Arc ; Ludres ; Nancy : av. Boffrand, canal de la Marne au Rhin, derrière Auchan, Villers : près du collège Chepffer, rue de l'Aviation ; St Max : CSC rue Mainvaux, liaison Alexandre 1^{er}-berges de la Meurthe ; Tomblaine : chemin Bois-la-Dame ; Essey : rue Le tronc qui fume
Coût de l'ensemble de ces aménagements : 480 000€

Maintenance : Divers travaux de maintenance ont été réalisés pour un coût de 250 000€.

Budget travaux de 750 000€ identique à celui de 2013.

Services :

Vélostan'lib : 250 000 utilisateurs. 2 nouveaux points de location à Laneuveville et Heillecourt.

Vélostan boutique : 1000 vélos, 10 points relais, 257 937 journées en location, +21% par rapport à 2013. La gestion de ce service sera reprise en régie municipale par la Maison du vélo.

Maison du vélo : 11 617 visiteurs

Semaine de la mobilité : le secteur de Brabois a été retenu comme exemple de développement du vélo en entreprise par la France pour le présenter au plan européen.

2. Point sur le diagnostic du réseau cyclable engagé en 2014 (effectué par le stagiaire T. Cournault).

300 points noirs repérés classés en diverses catégories dont surtout aménagements, signalétique horizontale et verticale, discontinuités. 58 points sont déjà traités. Ce recensement servira de base pour effectuer les travaux dans les années à venir. Il complète celui effectué par EDEN et d'autres associations en 2012.

3. Programmation des travaux en 2015.

Le budget 2015 est identique à celui de 2014, à savoir 500 000€ pour les aménagements et 250 000€ pour la maintenance, dans un contexte de diminution du budget global voirie.

Dans ce dernier domaine, il reste 17 500€ à disposition pour répondre aux demandes des associations ou faire face à des imprévus. Ce budget a été sauvegardé alors que d'autres ont été réduits.

Aménagements

Anatole France –av. Déroulède : bande cyclable depuis la rue Notre-Dame -des – Angés jusqu'à la rue Ste Anne, les projets ont été approuvés par les communes de

Nancy et Laxou, les travaux seront effectués d'ici l'été. De même, dans l'autre sens, bande cyclable depuis rue Aristide Briand jusqu'à la place de la Commanderie, via le couloir de bus de la rue de Laxou avec suppression de quelques places de stationnements voiture. En outre, tout le secteur passera en zone 30, en particulier av. Foch et Emile Zola.

Villers : av. Mangin sur le rond-point des Familles.

Nancy : avenue du XXe Corps

Vandoeuvre : av. de Bourgogne et Jeanne-d'Arc

Seichamps : route de Pulnoy et av. de la Vanoise

Maintenance

Divers travaux prévus dont:

Ludres (RD57), Nancy (canal J. Florentin), Villers (av. de Marron).

Pour notre part, nous avons présenté une liste de travaux à réaliser sur le réseau cyclable telles que des continuités de bandes cyclables ou des créations de contresens aussi bien sur Nancy que sur Villers et Vandoeuvre ;

Nous avons rappelé la nécessité de généraliser le tourne-à-droite aux feux.

4. Stationnement et circulation à la gare SNCF

Projection du plan des aménagements. Il est prévu 125 places au niveau n-1 (avec accès direct au quai) et 150 en surface, sous réserve de l'extension de la terrasse de la brasserie. Il sera nécessaire de voir à l'usage le comportement des cyclistes pour au besoin améliorer l'offre de stationnement.

Aucune information sur la réinstallation ou non du garage sécurisé vélo pour les abonnés du TER/carte simplicité.

Eden regrette que l'accès à la gare depuis l'avenue Foch par la rue Crampel ne soit toujours pas prévu.

5 PLU communautaire

Un schéma très complet (et complexe) nous est présenté. Nous retenons que seront intégrés au PLU communautaire le PDU et le PLH. Les associations y participeront à travers des ateliers de coproduction. Le C3D sera également associé. Le PADD sera présenté aux communes vers fin 2016. Le projet ne sera adopté définitivement pas avant la mi 2018.

6. Le plan vélo

Les associations dans le cadre du groupe « Partage de l'espace public » et les communes à travers des groupes de travail intercommunautaires seront consultées.

L'objectif de ce plan est de développer la pratique du vélo selon trois axes : infrastructure (création de nouveaux aménagements), services (vélostan'boutic, services de proximité tels que gonflage...) et pédagogie/communication.

Le groupe avec les communes a pour objectif d'harmoniser les politiques cyclables et de coordonner les programmes. Le travail est très concret avec consultation des cartes.

Calendrier : en juin 2015 plénière avec l'ensemble des maires et choix de quelques projets prioritaires pour réalisation à partir de 2016. Les associations seront associées à ces choix.

Echanges informels sur la ligne1, l'abandon du Tram et le type de matériel qui va le remplacer. Une seule certitude, ce ne sera pas un prototype ! Gros enjeu de maintenir un cadencement et une capacité de transport + monter à Brabois...

Prochaine réunion : octobre 2015

Point de vue d'EDEN

Le dialogue est plus facile, les projets montrent des avancées attendues parfois depuis de nombreuses années, le travail technique est très professionnel. Il nous semble que la place du vélo en ville est mieux prise en compte.