

Comité de suivi du Plan de Déplacement Urbain : enfin une réunion le 29 mars 2012 !

Après de nombreuses relances orales et écrites depuis deux ans pour obtenir la tenue du comité de suivi du plan de déplacement urbain, nous avons enfin obtenu une séance le 29 mars dernier. Eden y était représentée par Catherine Coulin et Pierre Higelé, membres du conseil d'administration et du groupe mobilité-déplacements. La réunion a hélas été décevante : l'ordre du jour qui prévoyait un lancement de l'évaluation du Plan de Déplacement Urbain (PDU) de 2006 n'a pas été suivi. Le président de la CUGN, M.Rossinot, a introduit la séance en évoquant des grands principes de développement durable, fixant les évolutions majeurs possibles à l'horizon 2022 (fin de la ligne 1 de tram) + période intercalaire à gérer avec pour objectif un Plan Local d'Urbanisme intercommunal comprenant le Plan de Déplacement Urbain.

Nous allons recevoir des documents:

- projet d'agglomération
- projet du SCOT SUD
- groupe de travail avec la Région sur les transports ferroviaires
- Plan énergie climat pour fin 2012.

2 autres grands- messes sont prévues en juin 2012 et novembre 2012 , avec une délibération de la CUGN pour décembre 2012.

M.Rossinot a ensuite distribué la parole aux maires des intercommunalités limitrophes, aux représentants de la CCI, de l'automobile club, de la FNAUT et à Patrick Sanglier, président du Conseil de Développement Durable. Ce dernier estime qu'il n'y a pas besoin de faire le bilan du PDU actuel mais se positionner sur 2020.

Comme les représentants de la Ville de Vandoeuvre, nous ne partageons pas ce point de vue. Et Comme A.Rossinot ne nous passait pas la parole, juste avant qu'il ne clôture la séance, je l'ai demandée en indiquant que sur les principes de développement durable nous étions d'accord, nous félicitons du démarrage de l'autopartage dont nous lui avons déjà causé il y 3 ans (...) mais qu'avant l'horizon 2020, nous voulions pouvoir travailler sur du concret: la ligne 2 en l'occurrence ne nous rassure pas avec le report sine die de 2 parkings relais et la diminution de capacité du dernier à Laneuveville.

Réponse de M.Rossinot: difficultés financières, nécessité de faire contribuer le département ou les intercommunalités à ces parkings relais qui vont bénéficier à des non-résidents de la CUGN.

Autres réponses à nos questions:

- Méthode: oui il y aura des groupes de travail technique en plus des 2 grands messes (pas de thématique indiquée ni d'échéance)
- Enquête ménage: lancement en octobre 2012 et premiers résultats au 1er semestre 2013: le nouveau PDU sera déjà adopté !

La suite nous espérons avant l'été 2012.

Le groupe déplacement d'Eden