

compte les déplacements à vélo et réalisent les aménagements nécessaires, et les régions se dotent de réseaux d'itinéraires cyclables pour le loisir et la découverte touristique. Nous espérons que les projets actuels auront fait dans les toutes prochaines années, de cette idée une réalité.

Dans l'attente, nous vous proposons de partir à la découverte avec ce moyen souple et agréable de se déplacer en ville, le vélo.

Cette promenade - découverte vous est proposée par :

EDEN

Entente pour la Défense de l'Environnement Nancéen

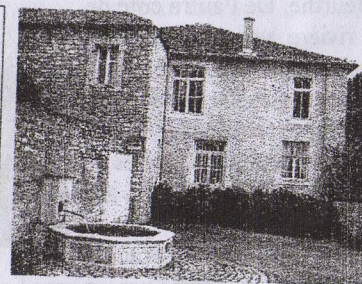
Association agréée pour la protection de la nature et de l'environnement

MJC Lillebonne 14 rue du Cheval Blanc 54000 NANCY

Rédaction, photos et mise en page : Philippe Wannesson.

NANCY Découverte à vélo

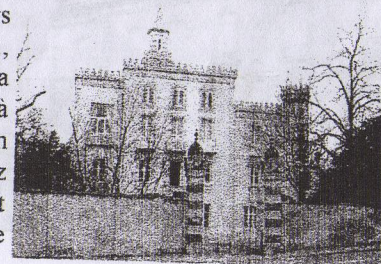
**AUTOUR DE LA
MEURTHE,
EN AVAL DE
NANCY**



Pixérécourt - Lay-Saint-Christophe - Champigneulle

Départ : quai Sainte Catherine. Durée approximative : 3 heures.

Traversez le canal et suivez l'avenue du XX^e Corps. Après avoir traversé le Bras vert et avant le pont traversant le bras principal de la Meurthe, obliquez à droite pour rejoindre la promenade longeant celui-ci. Prenez-la vers la gauche. Après environs 500 m., traversez la Meurthe sur la passerelle cyclable, et continuez à la suivre dans la même direction sur l'autre rive. Vous longez successivement Saint Max et Malzéville, et, de l'autre côté de



la Meurthe, Nancy.

Après le troisième pont, vous pouvez voir un curieux bâtiment de style oriental. Il s'agit de la Douëra, aménagée au cours de la seconde moitié du XIXe siècle pour Charles Cournault, peintre et archéologue, ayant fait plusieurs voyages en Algérie. Le parc est ouvert au public.

Continuez à suivre la promenade longeant la Meurthe. De l'autre côté de la rivière, vous apercevez maintenant Maxéville, puis Champigneulle. Vous pouvez en particulier voir les brasseries, construites en 1897-98. Elle produisait à l'origine une des nombreuses bières lorraines, avant d'être rachetée par un grand groupe de brasserie. A votre droite, un bois masque partiellement le château de Pixérécourt, où nous passerons tout à l'heure. En face, au loin vous pouvez voir grimper sur le coteau Bouxières-aux-Dames. Plus à droite, en haut d'un vallon en amphithéâtre, l'ancien sanatorium de Lay-Saint-Christophe, qui fait partie, avec les bâtiments modernes construits à ses pieds, du Centre hospitalier universitaire de Nancy.



En arrivant à la passerelle cyclable franchissant la Meurthe, prenez le chemin goudronné à droite, puis la première route goudronnée à droite. Elle vous mène à Pixérécourt. Prenez à droite pour entrer dans le parc du lycée agricole et accéder au château. Cet ancien hameau avait été institué en commune dans le cadre de

l'organisation administrative mise en place par la Révolution française. Trop petit pour pourvoir à ses obligations légales, il demanda son rattachement à Malzéville dans le courant du XIXe siècle. L'ancien château de la famille de Pixérécourt fait maintenant partie du Lycée agricole Mathieu de Dombasles, du nom de cet aristocrate lorrain pionnier de l'enseignement agricole en France. La chapelle accueille un petit musée de l'enseignement agricole.

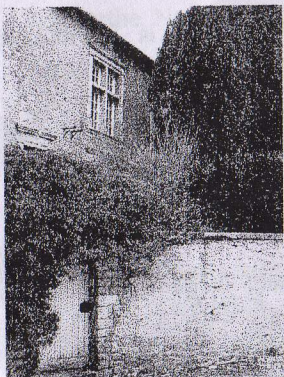
Revenez sur vos pas par la même route. Au lieu de prendre à gauche la passerelle traversant la Meurthe, prenez à droite vers Lay-Saint-Christophe. Le chemin que vous longez un moment sur votre droite est l'emprise de l'ancienne voie ferrée Nancy - Château-Salins. Obliquez à gauche après être passés sous le pont, et rejoignez la départementale, que vous prendrez vers la droite. Quittez cette route très fréquentée au deuxième carrefour à gauche pour prendre la rue des Munières et la rue des Jardins, qui vous conduisent au centre de Lay-Saint-Christophe.

La commune actuelle réunit deux villages, la Basse Lay et la Haute Lay.



Visite de la Basse Lay : continuez tout droit rue des Courcelles, la rue principale de l'ancien village, bordée de nombreuses maisons anciennes. A votre gauche, l'église du XIVe siècle renferme plusieurs statues anciennes. A côté, la mairie accueille un musée de la vie locale. Continuez par la rue d'Eulmont, et prenez à droite dans la rue des Dames. Engagez-vous tout droit dans le chemin du Vieux Rupt pour voir la maison aristocratique située au n° 11, puis revenez sur vos pas pour prendre à droite la rue des Courcelles. A droite, le Centre culturel Dom Calmet se trouve dans une maison Renaissance, construite en 1587.

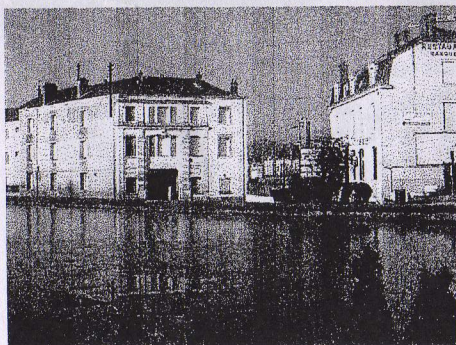
Pour monter en vélo à la Haute Lay, de la rue des Dames



prenez à droite la rue de la Levée (forte pente). Elle vous mène au cœur de l'ancien village. Prenez à droite la rue Saint Arnou, et à gauche au niveau de la fontaine la rue des Bénédictins. Vous longez l'ancien château partiellement de style Renaissance, construit sur le plan de l'ancien château médiéval. Prenez à gauche le Chemin blanc, puis à gauche le Chemin des Côtes et à gauche la rue de l'Armée Patton. A droite se trouve la Samaritaine. Prenez à droite le chemin du

Vieux Rupt pour rejoindre la Basse Lay.

Vous pouvez également laisser votre vélo près de l'église et monter à pied à la Haute Lay, par la Grande Ruelle, juste après la mairie. Vous pouvez faire à pied le circuit que nous venons de décrire, par la rue de l'Armée Patton, la rue Saint Arnou, la rue des Bénédictins, le Chemin blanc, le chemin des Côtes, et en rejoignant la Grande Ruelle par la rue de l'Armée Patton.



Vous quittez Lay-Saint-Christophe en revenant sur vos pas par la rue des Jardins, jusqu'à la passerelle traversant la Meurthe, que vous franchissez pour aller vers Champigneulle. Prenez à gauche pour longer la Meurthe et les brasseries,

et au bout de celles-ci à droite. Passez à gauche sous la voie ferrée, puis au-dessus du Canal. Prenez à droite le long du Port de Champigneulle, anciennement lié à la vocation industrielle de la ville, et aujourd'hui aménagé en halte fluviale à vocation touristique. Prenez à gauche la rue Anatole France, et à gauche la rue de l'Hôtel de Ville. Celui-ci occupe un ancien château de style composite.



Il s'agit du

Château du Haut, une ancienne maison forte remaniée et agrandie à plusieurs reprises. Les tourelles sont du XVI^e siècle, le grand escalier intérieur serait du XVIII^e. A droite de l'hôtel de ville, une maison ancienne conserve des fenêtres gothiques et une porte classique. Derrière se trouve l'église, qui a été construite en plusieurs étapes : le chœur en 1618, la tour en 1712, et la nef en 1774.

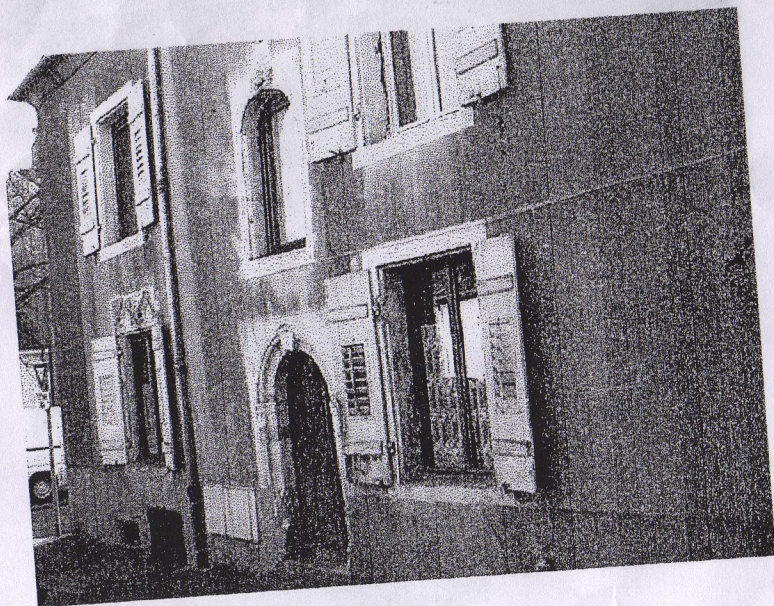


Après l'église, prenez à gauche la rue des Chemilles, qui vous conduit à un autre château abritant aujourd'hui une école, et dont le parc accueille différents équipements sportifs et culturels. Il s'agit du Château Bas, construit au



début du XVIII^e siècle pour le comte de Fontenoy, chambellan du duc Léopold.

Revenez au port par la rue Philippe Martin et la rue de Nancy, traversez le canal et rejoignez la promenade des bords de Meurthe, que vous prendrez à droite pour revenir à Nancy. Quittez-la au niveau du deuxième pont que vous croisez, le Vieux Pont de Pierre, pour prendre la rue Mac Mahon, la rue de l'Abbé Lemire, la rue de la Vanne, et la rue de Château-Salins, qui vous permettront de découvrir ce vieux quartier populaire et industriel, actuellement en plein réaménagement. Voir notamment le bâtiment des Grands Moulins, incendiés pendant la seconde Guerre mondiale, et reconstruit ensuite. Prenez à droite la rue Henri Bazin, qui vous ramènera au port Sainte Catherine.



Nancy découverte...

Ce livret fait partie d'une série réalisée par EDEN Vélacité, proposant des ballades découverte à vélo dans et autour de l'agglomération nancéienne.

Elle permet de découvrir différents aspects, connus ou méconnus, du patrimoine et de l'environnement.

Pour les personnes habitant l'agglomération, c'est un moyen de mieux connaître, peut-être de se réapproprier notre environnement immédiat.

Pour une personne venant de l'extérieur, c'est un moyen de faire connaissance, non seulement avec les "grands" monuments, mais aussi avec ce qui fait le tissu de l'histoire et de la vie quotidienne.

Découverte à vélo ?

En ce début de XXI^e siècle, la France, à la suite des pays d'Europe centrale et scandinave, et tout comme l'Espagne, la Belgique ou l'Angleterre, se met à l'heure des déplacements doux. Après les décennies du tout automobile, nous apprenons peu-à-peu à choisir pour chaque déplacement le moyen le plus judicieux, marche, vélo, transports en commun, ou voiture ; et à encourager parmi eux, ceux qui respectent le mieux l'environnement et la qualité de vie.

Ainsi, progressivement, les villes prennent en