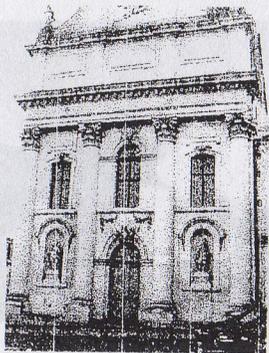


un bulbe plus petit marque la présence de l'Hôtel des Missions royales, construit au XVIII^e siècle par Héré, qui abritait à la fois des religieux et les appartements du duc Stanislas.

Un élargissement du canal marque le port de Bonsecours, aménagé en 1878, qui était longé par une voie ferrée et permettait la desserte du quartier à vocation industrielle qui situé de part et d'autre.

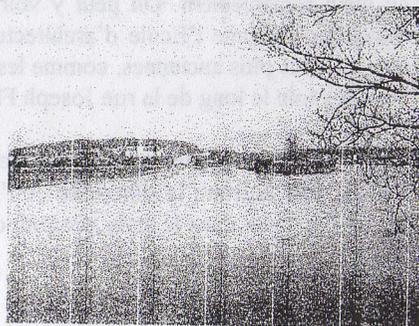


Opalinska.

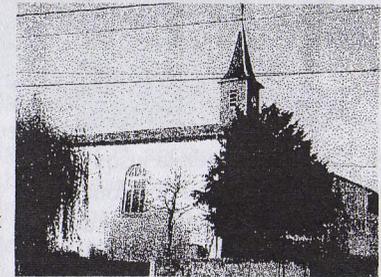
Peu après l'entrée dans Jarville et le pont routier, traversez le canal par la passerelle cyclable et revenez sur vos pas de l'autre côté du canal. Avant le pont routier, prenez le passage à votre gauche. En rejoignant la rue principale, vous voyez sur votre droite l'église Notre Dame de Bonsecours, construite par Héré et terminée en 1741. A l'intérieur se trouvent les tombeaux de Stanislas et de son épouse Catherine

Reprenez le même chemin pour rejoindre la passerelle, retraverser le canal et reprendre votre route vers le sud en le longeant. Un nouvel élargissement du canal marque le port de Jarville, tandis que le nom de la rue des Forges du Nord et de l'Est rappelle les activités industrielles qui lui étaient liées : cette usine se trouvait à l'emplacement occupé aujourd'hui par le quartier de logements sociaux La Californie, et utilisait le minerais venant des mines de fer de Ludres.

Plus loin, à gauche, le paysage devient champêtre, et permet de découvrir les méandres de la Meurthe, et au-delà de celle-ci, les bâtiments de l'ancienne chartreuse de Bosserville. A l'entrée de Laneuveville, une passerelle traversant la

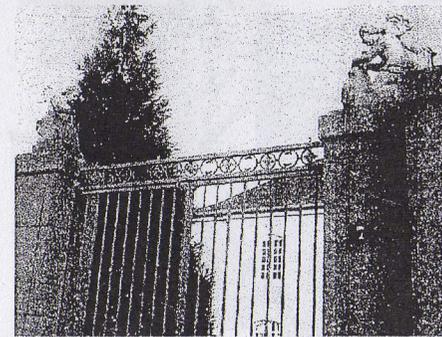


Meurthe et une promenade cyclable vous amène au hameau de Bosserville. Fondée en 1666 et terminée en 1701, la Chartreuse est formée de 26 maisonnettes qui servaient de logement et de lieu de travail individuels aux moines, soumis à une règle sévère d'isolement et de silence, bordant un jardin. Celui-ci est fermé à l'ouest par un bâtiment abritant les parties communes et l'église terminée en 1712, et présentant une façade monumentale. L'ancienne chartreuse abrite aujourd'hui un lycée professionnel.

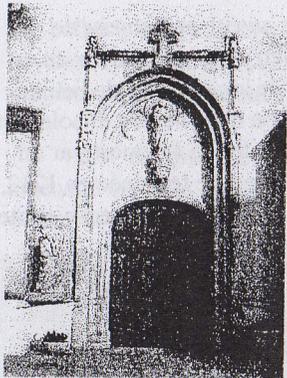


Prenez à gauche de la chartreuse la rue du Pigea pour entrer dans le hameau de Bosserville. Une plaque à l'entrée de la petite église paroissiale Saint Rémi rappelle que la chartreuse a servi d'hôpital aux blessés de l'armée napoléonienne lors de la campagne de France, en 1813 et 1814.

Prenez à gauche la rue Napoléon I^{er} et à gauche le Chemin stratégique pour rejoindre la promenade cyclable qui vous ramènera à Laneuveville. Traversez le canal. Vous remarquez à votre droite l'embranchement d'un autre canal, le Canal de jonction, qui relie les vallées de la Meurthe et de la Moselle.



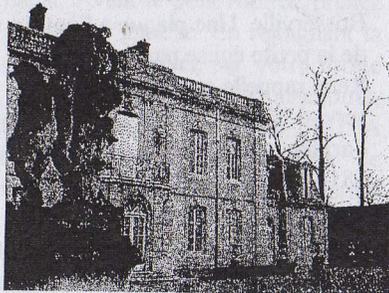
Prenez la première ruelle montant à votre gauche pour entrer dans le l'ancien village de Laneuveville, et suivez la rue du Champ coupé, puis à gauche la rue Viriot, où le château du même nom est occupé par la MJC, et la rue Jannequin dans son prolongement. Au n° 7 se trouve le château de l'abbé Bouzey, du XVIII^e siècle. En continuant dans la rue Jannequin, vous pouvez apercevoir les arbres du parc sur votre



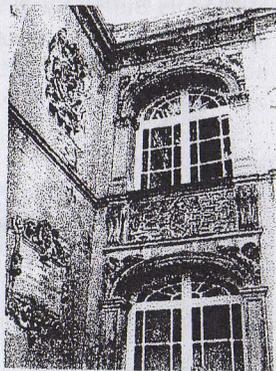
gauche. A l'extrémité du parc, prenez à droite la rue Olry, qui vous permet de rejoindre la rue principale de Laneuveville. Prenez-la à droite. La rue a gardé ses commerces et les portails de plusieurs anciennes fermes. L'église médiévale (tour du XII^e siècle, nef et bas-côtés du XIII^e) a été fortement restaurée au XIX^e siècle.

Passez le rond-point, traversez le canal de jonction, et prenez à gauche la rue Damery. Après la voie ferrée, prenez à

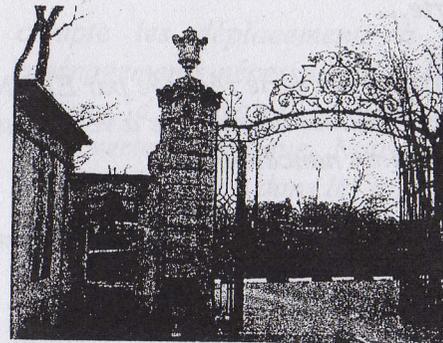
droite et longez-la jusqu'au parc du château de Montaignu. Cet ancien rendez-vous de chasse a été transformé en château par le fermier général de Stanislas en 1757, et restauré au XX^e siècle suite à un incendie. D'importantes dépendances sont encore en place. Les statues proviennent du château de La Malgrange.



Sortez du parc dans la rue de l'Hermitage, et empruntez celle-ci en suivant le mur du parc, puis prenez à gauche dans la rue De Gaulle. En descendant, vous longez le parc du château de Renémont. Entrez-y, et remontez jusqu'à la façade d'un bâtiment ancien, en mauvais état. Il s'agit du château, construit au XIX^e siècle, mais dont la façade latérale sculptée provient de l'ancien hôtel des Lunati - Visconti à Nancy, qui aurait été sculptée en 1660 par Florent Drouin.



En face de ce parc se trouve le Musée du Fer, construit en 1966 par l'architecte nancéien André.



Continuez à descendre la rue De Gaulle et longez la voie ferrée Nancy - Strasbourg, puis remontez à gauche pour passer au-dessus de la voie ferrée Nancy Neuves-Maisons - Mirecourt. Après le pont, prenez à gauche la rue Ney. Elle vous conduit en face

de l'ancien château de La Malgrange. Cet ancien rendez-vous de chasse a été transformé en château par Boffrand pour le duc Léopold. Le duc Stanislas affectionnait particulièrement cette résidence d'été, dont il fit embellir le parc. Les bâtiments ont été depuis profondément remaniés, et il ne subsiste de l'ancien château qu'une aile et les ferronneries de l'entrée du parc. Ils abritent aujourd'hui un collège et un lycée.

Prenez en face de l'entrée du parc la rue de La Malgrange. Elle vous ramène au centre de Jarville. Contournez l'hôtel de ville par la droite et traversez le parking vers la gauche pour emprunter une allée aménagée à l'emplacement d'une ancienne voie ferrée. Traversez le canal et reprenez la promenade cyclable pour retourner au port Sainte Catherine.



Nancy découverte...

Ce livret fait partie d'une série réalisée par EDEN Vélocité, proposant des ballades découverte à vélo dans et autour de l'agglomération nancéienne.

Elle permet de découvrir différents aspects, connus ou méconnus, du patrimoine et de l'environnement.

Pour les personnes habitant l'agglomération, c'est un moyen de mieux connaître, peut-être de se réappropriier notre environnement immédiat.

Pour une personne venant de l'extérieur, c'est un moyen de faire connaissance, non seulement avec les "grands" monuments, mais aussi avec ce qui fait le tissu de l'histoire et de la vie quotidienne.

Découverte à vélo ?

En ce début de XXI^e siècle, la France, à la suite des pays d'Europe centrale et scandinave, et tout comme l'Espagne, la Belgique ou l'Angleterre, se met à l'heure des déplacements doux. Après les décennies du tout automobile, nous apprenons peu-à-peu à choisir pour chaque déplacement le moyen le plus judicieux, marche, vélo, transports en commun, ou voiture ; et à encourager parmi eux, ceux qui respectent le mieux l'environnement et la qualité de vie.

Ainsi, progressivement, les villes prennent en

compte les déplacements à vélo et réalisent les aménagements nécessaires, et les régions se dotent de réseaux d'itinéraires cyclables pour le loisir et la découverte touristique. Nous espérons que les projets actuels auront fait dans les toutes prochaines années, de cette idée une réalité.

Dans l'attente, nous vous proposons de partir à la découverte avec ce moyen souple et agréable de se déplacer en ville, le vélo.

